ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 443

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Računsko sodišče je objavilo raziskavo o cenah občinskih storitev (https://www.rs-rs.si/razno/cene/), ki je pokazala, da občan Občine Domžale na leto plača 215,64 € več za izbor osnovnih storitev, ki jih primarno zagotavlja občina, od povprečnega občana v Republiki Sloveniji. Dražjih od naše je samo 12 občin, prav tako smo 13. občina po pojavnosti najvišjih cen.

Je Občina Domžale seznanjena s to problematiko in se zaveda, da predstavljajo tako velika odstopanja ob splošni draginji in visoki inflaciji izjemno veliko obremenitev za občanke in občane Občine Domžale? S kakšnimi ukrepi se je Občina Domžale v preteklosti lotevala visokih cen, zakaj ti ukrepi niso zalegli in kaj namerava Občina narediti do letošnje zime, ko bodo cene ogrevanja verjetno na vrhuncu?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem /LMM/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je seznanjena s poročilom, saj smo Računskemu sodišču posredovali zahtevane podatke, ki so jih potrebovali za pripravo poročila. Občine so dolžne zagotavljati predpisane storitve, cene pa se razlikujejo in kot navaja poročilo: »Odvisne so od različnih dejavnikov, kot na primer kakovost storitve, učinkovitost zagotavljanja storitve, obseg infrastrukture.« Primerjava zgolj na osnovi cene je nemogoča, saj gre za velika odstopanja v sami kakovosti storitve. Tako tudi poročilo samo navaja: »Prav tako nismo preverjali vsebinskih razlogov za različno višino cen, ki so med drugim lahko posledica različnega standarda opremljenosti z infrastrukturo ali izvajanja storitve, obsega preteklih investicij, starosti infrastrukture, načina organiziranja izvajanja storitve.«

Občina Domžale je vedno bila ena najbolj razvitih občin v Sloveniji in cilj, ki mu občinska uprava sledi, je zagotavljati to kakovost tudi v prihodnje. Javne storitve, ki jih torej zagotavljamo kot Občina, na prvo mesto postavljajo kakovost same storitve, saj to tudi naši občani pričakujejo. Veliko naraščanje prebivalstva, ki je posledica predvsem selitev v našo občino, tako dokazuje, da je to območje, na katerem ljudje želijo bivati in predvidevamo, da tudi zaradi kakovosti storitev. Če našo občino primerjamo z občinami v regijami, lahko opazimo, da ni velikih razlik v ceni – območje Osrednje Slovenije, predvsem pa območje nekdanje domžalske občine, je visoko razvito območje, ki svojim občanom zagotavlja visoko raven vseh storitev – od varovanja okolja (komunale), do varstva otrok in pa tudi bogatega izbora knjig v naših knjižnicah.

Župan Toni Dragar je v mandatu 2018 – 2022 ustanovil Projektno skupino za pregled cen komunalnih storitev, ki ni ugotovila nobenih nepravilnosti na področju, ki ga je preiskovala. Ob kakovosti storitev namreč bolj kot samo ceno storitve per se, postavljamo kot cilj naših javnih služb gospodarno in transparentno ravnanje s premoženjem ter lastnino. Naj citiramo: »Raziskava o cenah bo računskemu sodišču

služila kot pomoč pri identifikaciji področij za izvedbo revizij.« Storitve, ki jih naše javne službe izvajajo, so pod stalnim nadzorom, tako internim kot eksternim. Pozdravljamo aktivnosti tako Računskega sodišča, kot vseh drugih organizacij, javnih in zasebnih, ki se ukvarjajo z analizami, saj jih jemljemo kot dobronamerno pomoč za izboljšanje naših storitev, predvsem pa za pregled obstoječega stanja. Predvsem pa spodbujamo temeljite analize, ki so metodološki zalogaj – takšna je recimo decembra 2020 izdana Primerjalna analiza izvajanja obveznih občinskih gospodarskih javnih služb varstva okolja, ki primerja široko področje varstva okolja (komunala) in dokazuje, da so primerjave ravno zaradi različnega obsega (kakovosti) storitev težko izvedljive.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 444

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Bivši minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec je na naši železniški postaji slavnostno podpisal pogodbo o obnovi železniške postaje v vrednosti skoraj 15 milijonov evrov. Stališče Občinskega sveta je bilo s sklepom ob obravnavanju te tematike jasno in sicer da nikakor ne pristajamo na rešitve, ki bi onemogočile vkop železnice skozi center mesta v prihodnosti. Ker ta obnova ne samo onemogoča vkop in ga dela neracionalnega, obenem zapoveduje reševanje križanja Ljubljanske ceste in železnice preko popolnoma nesprejemljivih rešitev bivšega ministra. Sam sem prepričan, da je ta projekt za Občino Domžale škodljiv in da gre za izjemno neracionalno trošenje velikega zneska javnega denarja.

Zanima me, kako je možno, da se takšen projekt kljub jasnem nasprotovanju lokalne skupnosti in lokalnih prebivalcev kljub vsemu spelje? Kako je Občina Domžale zasledovala interes občank in občanov, jasno izražen tudi s sklepom Občinskega sveta? Zanima me tudi uradno stališče Občine Domžale in občinske uprave o tem projektu.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem /LMM/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je oporekala načinu izvedbe drugega tira skozi Domžale in ne prenovi železniške postaje. Naše zahteve in stališča Občine Domžale glede dvotirnosti niso spremenjena, pozdravljamo pa prenovo železniške postaje Domžale in izgradnjo podhoda, kjer smo se z investitorjem tudi dogovorili o mestu vstopa in izstopa v podhod. Ključen element pri odločitvi o prenovi postaji je bil čas. Po naših ocenah se na dvotirnosti in poglobitvi ne bo dogajalo (tudi zaradi finančnih situacij v prihodnje) naslednjih 20 let nič. Pa tudi takrat ima občina veliko besede pri umestitvi v prostor. Gre za urbanizem, za prestavitev komunalnih vodov, za poglobitve,…), skratka na progi Ljubljana Kamnik je odprtih nekaj zadev: vozlišče z gorenjsko progo v Ljubljani Šiška, postaja v Črnučah, poenotenje postaj v Trzinu, odprta vprašanja v Depali vasi (zavarovani prehodi, zaprtje prehodov,..), prehod Cankarjeva pri pokopališču v Domžalah, poglobitev proge do postaje Domžale (komunalni vodi, voda na višini,…), postaja Rodica s podhodom, postaja Jarše Preserje (križanje dveh DPN-jev, tovorna postaja, odcep proti Brniku,..), postaja Homec in cel problem v občini Kamnik – vključno z poglobitvijo v Kamniku do Grabna.

Podpiramo nujno umestitev varnega izven nivojskega križanja Kolodvorske in Roške ulice z železnico oziroma varnega dostopa do centralnega potniškega perona. Podhod je sicer povezan z morebitno poglobitvijo železnice, vendar menimo da oba projekta nista izključujoča, saj je lahko podhod prva faza tudi v primeru bodoče poglobitve železnice. Ne glede na poglobitev železnice vztrajamo pri tem, da je glavna železniška postaja, oziroma glavni potniški terminal del parterne ureditve mesta. Stanje v kakršnem je sedaj postaja v Domžalah je nedostojna za občino Domžale in želimo, da se popolnoma

preuredi. Zadnja ocena je preko 20 milijonov evrov. In to je investicija države. Občina po bo vedno stranka v postopkih, ki sledijo ali pa tudi ne.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 445

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Kako je z možnostjo pridobitve kredita na državni ravni za Zdravstveni dom. Ali smo se prijavili na kakšen razpis?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Za izgradnjo Zdravstvenega doma oz. zaradi uravnoteženja proračuna, trenutne razmere kažejo, da kreditov ne bomo potrebovali. V Rebalansu proračuna občine Domžale za leto 2022, ki ga je Občinski svet potrdil na 23. seji, 16.6.2022, občina načrtuje dodatno delno poplačilo kredita in ne razmišlja o najemanju novih.

Za najem kredita mora dati soglasje občinski svet.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 446

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Na osnovi česa in katerih dokumentov se gradi v Zaborštu, glede na to, da na Upravni enoti Domžale, nimajo nobenih vloženih dokumentov za pridobitev gradbenega dovoljenja. Izvajalec je posegel tudi v Šumberk, podrl drevesa, precejšen del hriba je razkopan in se nadaljuje na ravnini, kjer naj bi bila predvidena cesta po sredini, kjer je lastniška parcela. Kako je z dovoljenjem Zavoda za gozdove zaradi posega v zaščiten gozd Šumberk.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Dela se trenutno izvajajo kot vzdrževalna dela v javno korist, skladno z Zakonom o cestah. V zvezi z izvedbo vzdrževalnih del v javno korist podrobneje pojasnjujemo:

Ureditev območja OPPN D 29 Brinje 1 (v nadaljevanju »OPPN«) je bila projektno razdeljena na dve, medsebojno sicer povezani a neodvisni fazi. Izvedba projekta KRIŽIŠČE KOPALIŠKA CESTA - KRUMPERŠKA ULICA se izvaja skladno s PZI 6027A-2022, podlago za izvedbo del pa predstavlja 3. odst. 18. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F). Sam način izvedbe postopkov izvedbe je konkretiziran v Pravilniku za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12).

Gleda na geometrijo predvidene prometne ureditve je poseg omejen na gradnjo znotraj cestnega sveta, za sam poseg pa so bila pridobljena vsa zahtevana in potrebna mnenja in soglasja. Predvsem soglasje upravljalca javne ceste, Občine Domžale, št, 3510-200/2021-3 z dne 27.9.2021.

V sklopu izvedbe projekta KRIŽIŠČE KOPALIŠKA CESTA - KRUMPERŠKA ULICA je bilo s strani upravljalca ceste pridobljeno tudi soglasje za izvedbo začasnih prometnih ureditev, zapor in deviacije Kopališke/Kopališke ceste na podlagi predloženega Elaborata začasne prometne ureditve. Slednji predvideva izvedbo deviacije v času popolne zapore dela Krumperške ceste, J od križišča. Deviacija poteka preko parcel v lasti investitorja in predstavlja edino možnost začasnega prometnega dostopa za del naselja Zaboršt, v katerem deluje več poslovnih subjektov, ki brez zagotovljenega dostopa ne morejo normalno poslovati. Ker je med njimi tudi logistično podjejte je potrebno izvedbo deviacije zagotoviti v ustrezni kvaliteti, primerni za uporabo težjega tovornega prometa

V zvezi z navedbami, da gradnja poteka brez gradbenega dovoljenja;

V območju OPPN se trenutno še ne izvajajo gradbena dela ali posegi, ki bi zahtevali gradbeno dovoljenje. Izvedena je predvidena začasna deviacija Kopališke in Krumperške ceste ter urejena deponija gradbenega materiala, skladno z elaboratom ureditve

gradbišča. Ker je, kot navedeno, potrebno zagotoviti začasno prometno ureditev tudi za tovorni promet pa je bila za traso začasne deviacije izbrana trasa predvidene ceste znotraj območja OPPN.

V obsegu posegov, za katere je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje pa je predvidena še gradnja:

- **Novega voda fekalne kanalizacije**
- **Sistema meteorne kanalizacije s ponikovalnicami**
- **Vodovodnega omrežja znotraj OPPN**
- **EE omrežja in javne razsvetljave.**

Investitor je za izvedbo navedenih posegov že pridobil vsa potrebna zemljišča in menja ter na UE Domžale podal vlogo za izdajo gradbenega dovoljenja. UE Domžale je z dopisom št. 351-549/2022/3 (25240) z dne 28.7.2022 investitorja pozvala k dopolnitvi vloge.

Območje posega je po prejeti prijavi že obiskal tudi gozdarski inšpektor, ki pa ni zaznal nobene kršitve.

Občina Domžale se je seznanila tudi s sodbo Vrhovnega sodišča RS iz katere pa ne izhaja ne neposredna ne posredna neveljavnost objavljenih občinskih predpisov, ki predstavljajo pravno podlago Pogodbe o opremljanju. Tudi v primeru uspešno izvedenega občinskega referenduma bi namreč ne bil vprašljiv celoten akt, temveč le deli treh napadenih določb, kar pa ne bi imelo vpliva na samo veljavnost Pogodbe, ne bi ogrožalo zdravja in življenja ljudi, javne varnosti ali povzročilo večje škode, sama sprememba pa tudi ne bi imela vpliva na vsebino Pogodbe o opremljanju, katere vsebina pa bi se po potrebi dopolnila z ustreznim aneksom k pogodbi.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 447

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo za prehod za pešce pri Veterinarskem domu v Zaborštu. Ljudje, ki gredo k veterinarju težko prečkajo cesto.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Prehod za pešce sam po sebi ne zagotavlja večje prometne varnosti in se z izdelavo tehnične dokumentacije namešča le ob večji koncentraciji prehoda pešcev.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 448

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: V OŠ Roje imajo veliko prostorsko stisko in se že nekaj časa borijo za dodatni učilnici. Prizadevajo se za hitro rešitev, ki bi stanje trenutno izboljšala, to sta dve dodatni mobilni učilnici, ker sta bila izglasovana oba amandmaja na današnji seji, samo sprašujem, kdaj se bo zadeva pričela reševati; najprej z mobilnima učilnicama in nato kdaj z dograditvijo učilnic?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Zemljišča in s tem objekti Osnovne šole Roje so v solastnini petih občin soustanoviteljic. Za postavitev mobilnih učilnic je potrebno pridobiti projektno dokumentacijo, gradbeno dovoljenje, pripraviti temeljno ploščo ipd.

Stališče skupnega organa je, da se problem ne bo rešil z mobilnimi učilnicami, pač pa s prizidkom. Projektna dokumentacija je v izdelavi.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 449

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Krajani iz okolice Konjeniškega centra Brdo pri Ihanu se pritožujejo zaradi hrupa tovornjakov, ki dnevno vozijo v vrtače različen gradbeni material in zasipajo te vrtače ter jih prekrivajo z deponirano zemljo, ki jo imajo pripravljeno v bližini, prav tako pa odlagajo gnoj iz hlevov, kar so mi sporočili sosedje. Krajani so izpostavljeni hrupu in prahu, otroci so na tej cesti, ki nima pločnika, v stalni nevarnosti. Ob tem prometu s težkimi tovornjaki pa se uničuje tudi asfalt. Obstaja tudi posnetek na Youtube, ki je priložen:
https://www.youtube.com/watch?v=6CqETyMGdec

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: S problematiko zasipavanja vrtač na območju konjeniškega centra Brdo so seznanjene pristojne državne inšpekcijske službe, ki so po neuradnih podatkih investitorju že izrekle sanacijske ukrepe. O izrečenih sanacijskih ukrepih in izvedbi le teh ne obveščajo občine Domžale.

Občina Domžale je zaradi slabega stanja vozišča omejila oziroma prepovedala promet tovornih vozil. Ker nekateri prevozniki brez potrebnih dovoljenj izvajajo izredne prevoze s tovornimi vozili, smo o tem obvestili policijsko postajo Domžale, ki izvaja občasne kontrole. Prav tako nadzor nad prevozi tovornega prometa izvajamo z občinsko redarsko službo.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 450

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Na moje vprašanje št. 430 na prejšnji seji nisem prejel zadovoljivega odgovora, zato ponavljam vprašanje oz. predlog. Za take primere v naši občini, kjer so naši občani prikrajšani (za optiko ali za el. energijo ali še kaj drugega) jim je potrebno pomagati, da ne bodo depriviligirani na podlagi oddaljenosti ali kaj drugega od centra zato predlagam ustanovitev proračunskega sklada za razvoj in pomoč manj razvitih krajev in vasi v naši občini!

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Postavitev sončnih elektrarn in optike je izključno v domeni posameznih operaterjev. Občina žal nima nobenega vpliva na njihove načrte.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 451

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Tudi na vprašanje št. 433 s prejšnje seje sem prejel nepopoln odgovor, ker ne gre za postavitev BA (bančni avtomat) s strani KS ali Občine, pač pa za prostor kamor bi banka lahko montirala BA. Zato je prav, da KS ali Občina zagotovita prostor, kjer bi banka lahko postavila svoj BA. Krajani smo zaradi tega prikrajšani še posebno starejši, ker morajo hoditi po svoj denar daleč od doma.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Postavljanje mreže bankomatov je zadeva, ki se nanaša na poslovno politiko vsake posamezne banke. Občina na to nima nobenega vpliva. Politika poslovnih bank v slovenskem prostoru je usmerjena k digitaliziranju bančnih storitev in racionalizaciji postavljene mreže bankomatov v prostoru. Na Občini Domžale še nismo prejeli nobene pobude s strani bank, ki bi želele postaviti bankomat na zemljišču ali objektu v naši lasti.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 452

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Glede na to, da sta pripravljeni dve lokacijski preveritvi za obravnavo na Občinskem svetu (postavitev zaščitne ograje na poligonu varne vožnje v Jaršah in gradnja Skate parka v Športnem parku Domžale), predlagam obravnavo obeh gradiv na naslednji seji Občinskega sveta Občine Domžale.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marjeta Rode /samostojna svetnica/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Zahvaljujemo se za vašo pobudo, ki jo bomo temeljito proučili.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 453

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Nisem zadovoljen z odgovorom na vprašanje zap. št. 427, glede sanacije zgornjega pločnika v SPB-ju in predlagam, da inšpekcija zapre pločnik.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Bojan Arh /Stranka Alenke Bratušek/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Ponovno poudarjamo, da gre za funkcionalne površine, ki pripadajo lastnikom večstanovanjskih in poslovnih objektov. Lokalna skupnost nima teh pristojnosti.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 454

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Nisem zadovoljen z odgovorom na vprašanje zap. št. 428, vprašal sem kdo je odgovoren na občini, da kanalizacija v Selu pri Ihanu še danes ni predana v uporabo občanom?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Bojan Arh /Stranka Alenke Bratušek/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Po zaključku gradnje fekalne kanalizacije v letu 2020 je bilo po pregledu kanalizacije s kamero ugotovljeno, da so na javnem kanalu pomanjkljivosti, ki jih je bilo potrebno odpraviti. Glede tega kako te pomanjkljivosti odpraviti in ali so te pomanjkljivosti sploh tolikšne, da jih je izvajalec dolžan odpraviti, je bilo pridobljenih kar nekaj mnenj. Zato se je sanacija zavlekla. Na koncu je izvajalec v celoti na lastne stroške opravil sanacijo. Šlo je povečini za sanacijo znotraj cevi z robotom kar pomeni, da ni bilo potrebno posegati v cestišče razen v manjšem delu. Po končanih delih se je izkazalo, da tudi elektro kabel za kanalizacijsko črpališče ni potekal skladno z gradbenim dovoljenjem in je bilo potrebno pridobiti spremembo gradbenega dovoljenja, to je potekalo vzporedno. Zaradi vseh teh razlogov se je dokončanje kanalizacije, se pravi pridobitev uporabnega dovoljenja zavlekla do decembra 2021. Kanal je bil nato predan v uporabo in omogoča priklope občanov na kanalizacijo.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 455

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Ponovno postavljam vprašanje, kakšen status ima podžupan Marjan Ravnikar v tem občinskem svetu, ali je samostojni svetnik in ali ima zaupanje župana kot podžupan?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Bojan Arh /Stranka Alenke Bratušek/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Marjan Ravnikar trenutno deluje v občinskem svetu kot samostojni svetnik. Vse naloge podžupana opravlja po navodilih župana.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 456

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Kakšno vlogo je imela Občina Domžale pri povrnitvi škode ob zadnji toči? Vem, da je bila ustanovljena komisija, ki je opravila popise po hišah. Ali je bila namenjena tudi kakšna pomoč ljudem?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Bojan Arh /Stranka Alenke Bratušek/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Pri tako velikem obsegu nesreče, kot je bilo neurje s točo v letu 2020, finančno pomoč prizadetim nudi država, naloga lokalne skupnosti pa je ta, da preko komisije v pomoč občanom, popiše vse poškodovane objekte in jih vnese v posebno spletno aplikacijo. Občina Domžale je to storila v predpisanem roku. O tem ali bo država namenila sredstva za odpravo škode oziroma, kdo je upravičen do povračila in v kakšni višini, pa odloča izključno država oziroma Ministrstvo za okolje in prostor. Sicer je, v času same nesreče, Občina preko sistema zaščite in reševanja s prekrivanjem streh in črpanjem vode, nudila pomoč lastnikom 609-ih objektov, v petdnevni intervenciji pa je sodelovalo 1183 gasilcev in pripadnikov civilne zaščite s svojo opremo in vozili. S tem smo preprečili še večjo materialno škodo ter občanom zagotovili osnovne bivalne pogoje.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 457

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Ponovno bi izpostavil problem divjih odlagališč v naši občini. Lahko ste videli na družbenih omrežjih Civilne iniciative Zeleni Domžale, kako več deset tovornjakov odlaga v vrtače na Brdu pri Ihanu, zasipavajo z odpadki. Po evropski direktivi je to prepovedano. Kaj bo storila Občina Domžale na to temo? Na to temo bi navezal tudi zakopavanje odpadkov na nekih drugih območjih v Ihanu, ki sem jih navedel že v drugih svetniških vprašanjih.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na vprašanje je bilo odgovorjeno v odgovoru št. 449.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 458

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Nisem zadovoljen z odgovorom na vprašanje zap. št. 436, glede problematike v Lazah, kjer ste odgovorili, da je poškodba ceste posledica obrabljenosti vozne podlage. Glede na to, da je krajan tam dvakrat samovoljno zaminiral v hrib, počile so stene v sosednjih hišah, gradbeni material je navozil v Račo. Predlagam, da se Občina Domžale obrne na podjetje, ki se ukvarja z zaščito proti plazenju in da se resno pristopi, kajti krajane Laz je strah, da bo zadeva splazila. V zašito se je samovoljno postavila neka betonska oz. zidana stena.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: S posegi v okolje se upravno in nadzorstveno ukvarjajo državni organi, ki so edino pristojni za preverjanje skladnosti ravnanj investitorja. Predlagamo, da oškodovanci s konkretno problematiko in posledicami ravnanj investitorja obvestijo Inšpektorat za okolje in prostor ter gradbeno, geodetsko in stanovanjsko inšpekcijo, saj bo navedbe o nastali škodi edino tako mogoče preveriti in preprečiti nadaljnje škodljivo ravnanje investitorja.

Prav tako imajo oškodovanci možnost za nastalo škodo zoper investitorja sprožiti civilno pravni sodni postopek skladno z določili Stvarnopravnega zakonika.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 459

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se pristopi k večji varnosti v prometu v Dobu, predvsem križišče Zupančičeve.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatić /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Predlagamo natančen opis križišča za katerega predlagate izvedbo dodatnih ukrepov v Dobu na Zupančičevi ulici.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 460

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Pohvalila bi vse dogodke, ki se dogajajo zadnje čase v občini Domžale, predvsem ta zadnji Slamnikarski sejem. Predlagam, da bi se dogodki odvijali na malo višjem odru, ker je bil obisk množičen. Dajem pobudo, da se iz parka za občino dogajanje preseli še kam drugam, npr. v Češminov park.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Elvira Rošić Ključanin /LMM/

POSREDOVANO NA: 23. seji, 16. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Hvala za pohvale in hvala za pobudo. Letos smo združili koncerte Poletnega čarobnega mesta Domžale in Slamnikarski sejem, kar so obiskovalci sprejeli z odobravanjem. Za organizatorje to pomeni kar nekaj prilagajanja na področju priprave prizorišča, tudi odra in scene ter programa kot takega. Letošnja postavitev se je v dani situaciji pokazala kot najbolj optimalna. Bomo pa v prihodnje vsekakor poskušali upoštevali vaš predlog.
Kar se tiče lokacije dogodka – tako Slamnikarski sejem, kot tudi Čarobno mesto sta tradicionalno postavljena v Slamnikarski park, kar pa ne pomeni, da pozabljamo na druge lokacije. V Češminovem parku se skozi celo leto zvrstijo druge prireditve, kot so Pustno rajanje za otroke, Spoznajmo se, praznujmo skupaj, Kino v parku, Etno rock festival, v jeseni Hroščkov festival in v decembru obisk Božička in Dedka Mraza z otroškim silvestrovanjem.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 461

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Krajani Masljeve ulice sprašujejo, kako se bodo z novo ureditvijo krožišča vključevali do Kamniške in Ljubljanske ulice saj jim zaradi podaljšanega zelenega pasu onemogoča zavijanje v levo. Kolodvorska ulica je pa namenjena umiritvi prometa za tovornjake pa tudi prepovedana vožnja.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marjan Ravnikar /samostojni svetnik/

POSREDOVANO NA: e-pošto, 21. 6. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Zadeva je urejena, verjetno tudi v zadovoljstvo krajanov Masljeve ulice.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 462

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Dajem pobudo za brezplačni vstop v domžalski bazen osebam s posebnimi potrebami in gibalno oviranimi.

Na ceniku tega ni.

Razmislite in omogočite brezplačni vstop, to kar sem danes videla (gospa je za sina plačala) je absurd. Prilagam cenik.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Kristina Hafner /SD/

POSREDOVANO NA: e-pošto, 21. 7. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Zavod za šport in rekreacijo Domžale



CENIK - KOPALIŠČE

ZAVOD ZA ŠPORT IN REKREACIJO DOMŽALE

DNEVNA VSTOPNICA: OD PONEDELJKA DO PETKA	CENA Z DDV
ODRASLI	3,00 EUR
UČENCI, DIJAKI, ŠTUDENTI, UPOKOJENCI IN INVALIDI	2,00 EUR
DRUŽINSKA VSTOPNICA	8,00 EUR

DNEVNA VSTOPNICA: SOBOTA, NEDELJA, PRAZNIK	CENA Z DDV
ODRASLI	4,00 EUR
UČENCI, DIJAKI, ŠTUDENTI	3,00 EUR
DRUŽINSKA VSTOPNICA	12,00 EUR

SEZONSKA VSTOPNICA	CENA Z DDV
ODRASLI	40,00 EUR
UČENCI, DIJAKI, ŠTUDENTI, UPOKOJENCI IN INVALIDI	20,00 EUR

- Sezonska vstopnica ni prenosljiva in jo ob zlorabi odvzamemo.
- Zavod za šport in rekreacijo Domžale, kot upravljalec kopališča, si pridržuje **pravico do zaprtja kopališča za javnost iz naslova višje sile, tehničnih izpadov, organiziranih tekmovanj oziroma dogodkov.** Imetniki sezonskih vstopnic v tem primeru **niso upravičeni do vračila denarja.** Prav tako upravljalec v primeru zapolnjene kapacitete kopališča, do sprostitve le te, onemogoči vstop na območje kopališča. V tem primeru imetniki sezonskih vstopnic niso upravičeni do vračila denarja.

SKUPINSKE VSTOPNICE	CENA Z DDV
POSAMEZNIK (TEČAJI, DRUŠTVA, VRTCI, ŠOLE)	1,50 EUR
KOPANJE – VADBA ORGNIZIRANIH SKUPIN	35,00 EUR

OSTALA PONUDBA	CENA Z DDV
IZPOSOJA LEŽALNIKA	2,00 EUR
KAVCIJA IZPOSOJE LEŽALNIKA	3,00 EUR

- Otroci do 6. leta starosti (v spremstvu odrasle osebe) imajo brezplačen vstop.
- Vstop otrokom na kopališče do 12. leta starosti je dovoljen le v spremstvu polnoletne osebe.
- Dijaki, študenti, invalidi, upokojenci so dolžni predložiti dokazilo – veljavni dokument.
- Kopališče Domžale je odprto vsak dan, razen v primeru slabega vremena.

Na podlagi Pravilnika o minimalnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati kopališča in kopalna voda v bazenih, Ur. l. RS, št. 59/2015 29. člen, Zavod za šport sprejema higienski red Kopališča Domžale

Osnovna higienska pravila ravnanja za kopalce

VSEBINA ODGOVORA: V letošnjem letu je ZŠRD v ceniku »Letno kopališče Domžale« predvidel invalide v kategoriji skupaj z učenci, dijaki, študenti ter upokojenci, kar za njih pomeni znižano ceno nakupa vstopnic.

Če si kupijo sezonsko vstopnico za 20€ na začetku sezone, lahko koristijo bazen cca 65 dni, kar dnevno znese dobrih 0,30€.

V kolikor pa obstaja individualni socialni problem, lahko dotična oseba zaprosi ZŠRD za brezplačen vstop.