ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 463

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Prosim za informacijo, koliko učencev ima po posameznih domžalskih osnovnih šolah na območju Občine Domžale od leta 2019 do vključno na današnji dan 8.9.2022 dodatno učno pomoč. Podatek naj bo prikazan za posamezno šolsko leto, lahko je tudi po procentih.
Hvala.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Kristina Hafner /SD/

POSREDOVANO NA: e-pošto, 8. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale ni financerka dodatne učne pomoči, pač pa stroške dela v osnovnih šolah, tudi za dodatno učno pomoč financira država, zato Občina Domžale s temi podatki ne razpolaga.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 464

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Glede na večje povečanje prometa mimo in skozi vas Študa (predvsem povečanja prometa tovornjakov in vlačilcev) predlagam, odgovorni na občinski upravi pripravijo dodatno signalizacijo z omejitvami hitrosti 30 (manjka namreč dodatnih tabel z omejitvami). Prav tako smo že zahtevali namestitev fizičnih ovir – »ležečih policajev« zato, da preprečimo nevarne in divje vožnje voznikov, ki sedaj prečkajo in skrajšajo pot skozi naselje. Do sedaj je že večkrat prišlo do nevarnih situacij in noben od nas si ne želi, da bi prišlo do nesreče kjer bi bili udeleženi otroci,… prosim pristojne k takojšnji pripravi dokumentacije za namestitev ovir za zmanjšanje hitrosti skozi 3 najbolj pereče ceste:
Namestitev predlagam na parcelnih številkah:
- 1963 488/5
- 1963 490/3
- 1963 492/1



VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Boštjan Deželak /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Obveščamo vas, da je celotno območje Štude označeno s prometno signalizacijo, kjer je omejitev omejena na 30 km na uro, skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (prometni znaki 2421 in 2422).

Na omenjenem cestnem odseku smo skladno s tehničnimi specifikacijami že opravili meritve in štetje prometa. Dosežena vrednost meritev V-85 ni presegla vrednosti, ki bi opravičevala dodatno namestitev ovir za preprečevanje hitrosti.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 465

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Prosim za pojasnila glede gradnje visokega betonskega zidu poleg čistilne naprave na območju v lasti Šuštar Trans – prosim, da se razjasnijo stvari kajti v javnosti krožijo različne govorice o gradnji sušilnice blata in podobno. Predlagam, da pristojni preverijo in podajo kompetenten odgovor, da pomirijo krajane, ki živijo v bližini.





VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Boštjan Deželak /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je 29.08.2022 informacijo o postavitvi ograje in zemeljskih delih na zemljiščih 183/96, 183/99, 183/91, 183/125 k.o. Študa, v lasti podjetja Šuštar Trans, obvestila pristojni državni inšpekciji (gradbeno in kmetijsko inšpekcijo) pisno obvestila z dopisom št. 0320-0127/2022. Pristojni inšpekciji Občine Domžale o svojih ukrepih ne obveščajo.

Informacije o tem, kaj namerava lastnik početi na navedenih zemljiščih, Občina Domžale nima. Vsekakor bo moral investitor za kakršnokoli dejavnost pridobiti gradbeno dovoljenje in vsa ostala potrebna soglasja.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 466

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Večkrat smo že govorili, spraševali in opozarjali na dejavnosti podjetja Šuštartrans v Študi blizu CČN Domžale-Kamnik. V zadnjem času je lastnik posegel tudi v brežino bližnje mlinščice, ter postavil visoko betonsko ograjo okrog celotnega področja. Zanima me, kako je Občina Domžale do sedaj ravnala v korist okoliških prebivalcev, občank in občanov, da se ta očitno škodljiv in nezaželjen projekt sušilnice in predelovalnice blata ne bi realiziral, kajti ne samo, da je okoljsko sporen, potencialno nevaren, vsekakor je neprijeten za okoliške prebivalce, osebno pa me najbolj skrbi promet, saj na že tako obremenjeni cesti skozi južni del naselja Študa enostavno ne more voziti še dodatnih 30-50 težkih tovornjakov dnevno. Nadalje me zanima, ali je investitor pridobil gradbeno dovoljenje, ali vsaj enostavno gradbeno dovoljenje za postavitev ograje, ali je pridobil potrebna soglasja za poseg v mlinščico ter kako Občina Domžale nadzira podobne posege v prostor, ki jih je v zadnjem obdobju vse več in postajajo vse bolj agresivni in nevarni, poznamo tudi primera v Lazah pri Dobu in na Brdu pri Ihanu, kot seveda tudi Zaboršt, kjer se v domnevnem javnem interesu ureja celotno zemljišče.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem /LMM/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je že v mesecu januarju 2021 z dopisom 375-6/2020-3 pristojno Ministrstvo za okolje obvestila o nameravanih posegih investitorja ter pri tem opozorila, da je potrebno v predhodnem postopku po Zakonu o varstvu okolja ugotoviti, da se je za takšno vrsto posega potrebno izdelati presojo vplivov na okolje in pridobiti okolje varstveno dovoljenje. Urgenco z zahtevo za priznanje statusa stranke smo ponovno naslovi na pristojno ministrstvo v mesecu avgustu 2021 z dopisom 3510-11/2021-11.

O gradbenih in ureditvenih delih na zemljiščih 183/96, 183/99, 183/91, 183/125 k.o. Študa, v lasti podjetja Šuštar Trans smo obvestili pristojni državni inšpekciji (gradbeno in kmetijsko inšpekcijo) z dopisom št. 0320-0127/2022.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 467

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Starši in zaposleni na OŠ Dob že dlje časa opozarjajo, da otroci prvih treh razredov v primeru slabega vremena športno vzgojo izvajajo kar v učilnicah in na hodnikih. Kakšne korake je Občina Domžale storila, da bi se prostorska stiska na OŠ Dob rešila? Prepričan sem namreč, da je enakovredna obravnava vseh otrok v naši občini bistvena in ob dejstvu, da smo izvedli že nekaj energetskih sanacij našil osnovnih šol me preseneča, da tako pereča tematika še ni bila naglašena.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem /LMM/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: V zadnjem obdobju se je z vidika investicij in investicijskega vzdrževanja enakovredno obravnavalo tudi matično šolo Osnovne šole Dob (Podružnična šola v Krtini je dokaj nova investicija), saj je bila izvedena energetska sanacija matične šole in zamenjana streha, obnovila pa se je tudi telovadnica.

Ob zadnjem opozorilu še bivše ravnateljice ge. Drobnič na pomanjkanje prostorov za športno vzgojo je bilo dogovorjeno, da bo šola za izvajanje športne vzgoje uporabila prostore večnamenskega prostora Vrtca Urša, Enota Pikapolonica oziroma z vrtcem sklenila dogovor o tem. Ker novih opozoril nismo prejeli, smo ocenili, da se je problematika razrešila.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 468

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Starši in zaposleni na OŠ Preserje pri Radomljah prav tako dalj časa že opozarjajo na prostorsko stisko, ob novih naseljih, ki se v bližini gradijo, pa je razumno pričakovati, da se bo število otrok v tem šolskem okolišu še povečalo. Zanima me, ali in kako je Občina Domžale pristopila k tej problematiki ter ali obstajajo pripravljeni projekti za primerno širitev osnovne šole. Ponovno bi izpostavil, da smo izvedli kar nekaj energetskih sanacij šol, primerni prostori za izvajanje pouka, pa bi morali po mojem mnenju dobiti prednost.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem /LMM/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: V letu 2021 je bila naročena in izdelana IDZ projektna dokumentacija prizidave k OŠ Preserje. Projekt z vsemi potrebnimi projektnimi pogoji ter nekaterimi mnenji, smo posredovali v preverbo vpliva širitve na obstoječ objekt OŠ Preserje. Po pridobljenem projektantskem mnenju smo naročili investicijsko dokumentacijo DIIP za prizidavo OŠ Preserje, ki je osnova za uvrstitev investicije v občinski proračun in bo izdelana do konca meseca.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 469

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Pred časom smo dobili meditacijski park za Kamniško bistrico, ki nas je stal več kot 70.000 €. Po videnem park ni vzdrževan niti uporabljan, zato me zanima ali Občina Domžale meni, da je šlo za smiselno investicijo.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem /LMM/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Ureditev Parka ob mostu Jarše ob Kamniški Bistrici je končana. Zadnja faza ureditve parka (zasaditev/ozelenitev) se je izvedla s strani Arboretuma v jesenskem času, saj so bili takrat pogoji za to najbolj optimalni. Pred tem park ni bil odprt za uporabnike.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 470

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Nekaj hiš v Občini Domžale na Brdu pri Ihanu nima dostopa do tekoče pitne vode, najprimernejša se zdi rešitev v sodelovanju s sosednjo Občino Dol pri Ljubljani, zato me zanima ali je Občina Domžale pristopila k kakšnim razgovorom s sosednjo občino za rešitev te res osnovne občinske storitve za vse občanke in občane naše občine.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem /LMM/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Nekaj objektov na območju Brda oziroma na območju Goropeč ni priključenih na javni vodovod oziroma se oskrbujejo z vodo s kapnicami oz. iz lokalnih vodovodnih zajetij. Na občini Domžale smo že v letu 2008 preučili možne variante priklopa teh objektov na vodovodno omrežje in sicer: - Dovod vode iz obstoječega omrežja pri Dobovljah; - Dovod vode iz vodovodnega sistema Brdo, - Dovod vode iz vodovodnega sistema Vinje (občina Dol pri Ljubljani).
Naročili smo izdelavo idejnega projekta, ki je prikazalo tehnične možnosti izvedbe in podalo oceno investicije za posamezno varianto. Na osnovi analize stroškov za izvedbo posamezne variante je bila v okviru izdelave investicijske dokumentacije DIIP v letu 2008 kot najprimernejša izbrana varianta z dovodom vode iz obstoječega omrežja pri Dobovljah. Za ureditev oskrbe z vodo je bila predvidena obnova obstoječega vodovoda od obstoječega omrežja do objektov na območju Okla v dolžini 650 m ter izgradnja novega cevovoda med Oklim in Goropečami ter na območju Goropeč v dolžini 1650 m. Izdelali smo novelacijo ocene vrednosti izgradnje vodovoda. Upoštevali smo izdelan popis del iz projektne dokumentacije ter aktualne cene za podobne storitve, pridobljene iz nedavnih javnih naročil. Tako znaša ocenjena vrednost investicije cca 550.000,00 EUR z vključenim DDV.
V letu 2010 smo za investicijo izdelali projektno dokumentacijo PGD in na podlagi te pričeli s pridobivanjem služnosti za gradnjo vodovoda. Projekt smo namreč nameravali uvrstiti v vlogo za pridobitev nepovratnih kohezijskih sredstev v okviru projekta »Oskrba s pitno vodo na območju Domžale – Kamnik, vodooskrba v Občini Domžale«. Ker nismo uspeli pridobiti vseh potrebnih služnosti, je bil ta projekt umaknjen iz skupne vloge.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 471

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Krajanke in krajani Žej in Svete Trojice imajo na svojih domovih zelo slab mobilni in internetni signal, zato me zanima kako lahko Občina Domžale pomaga pri vzpostavitvi primernega dostopa do interneta, ki je v današnjem času izjemno pomemben. Hitropasovni internet ni dostopen tudi v vasi Kokošnje, zato me zanima ali je Občina Domžale pristopila k ponudnikom, da bi v sodelovanju lahko hitropasovni internet zagotovili vsem občankam in občanom naše občine.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem /LMM/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale ni pristopila k ponudnikom, saj je postavitev omrežja v domeni posameznih operaterjev.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 472

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: V Občini Domžale močno primanjkuje primernih stanovanj, še toliko bolj je stiska velika na področju stanovanj z nadzorovano najemnino. S koliko stanovanji Občina Domžale razpolaga, ali so vsa stanovanja oddana, koliko stanovanj je bilo na voljo na zadnjih treh razpisih in kakšni so načrti Občine Domžale za pridobitev novih prepotrebnih stanovanj?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem /LMM/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale ima v lasti 135 neprofitnih stanovanj. V času trajanja razpisa iz leta 2013 je bilo dodeljeno 26 stanovanj upravičencem, leta 2018 pa 12 stanovanj, za razpis za leto 2022 je trenutno prostih 12 stanovanj, katera se bodo dodelila upravičencem razpisa za dodelitev neprofitnih stanovanj v najem v letu 2022. Občina Domžale trenutno nima načrta nakupa ali gradnje stanovanj.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 473

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Župan je v odgovoru na svetniška vprašanja pod št. 443 podal odgovor, da je v mandatu 2018-2022 ustanovil Projektno skupino za pregled cen komunalnih storitev in zapisal, da skupina ni ugotovila nobenih nepravilnosti na področju, ki jih je preiskovala. Ker sem bil tudi sam član te skupine, me zanima, kdo mu je posredoval takšno ugotovitev, saj skupina ni zaključila svojega dela in napisala poročila o ugotovitvah. Če pa je bilo podano poročilo me pa zanima kdaj in kdo ga je podpisal?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Bojan Arh /Gibanje svoboda/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Od Projektne skupine za pregled cen komunalnih storitev nisem dobil poročila o ugotovitvah pregleda, ker nimam nobenih utemeljenih dokazil, da bi bilo z izračunanimi cenami karkoli narobe, štejem, da komisija ni ugotovila oz. dokazala nepravilnosti cen komunalnih storitev v občini Domžale.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 474

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Župan mi je na moje svetniško vprašanje št. 454, ki se nanaša na gradnjo fekalne kanalizacije v Selu pri Ihanu podal odgovor, da je gradnja po dveh letih končana in predana v uporabo občanom. Ugotovil sem, da to ni res, saj so izdelali revizijske jaške le nekaterim, drugi pa naj bi to izvedli sami in še danes niso priklopljeni na kanalizacijo. Sprašujem župana, kdaj bodo še ostalim vgradili te revizijske jaške, da se bodo končno priklopili na fekalno kanalizacijo. To ravnanje zame pomeni neenakopravno obravnavanje občanov pri izvedbi investicije, ki jo je vodil Oddelek za komunalne zadeve Občine!

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Bojan Arh /Gibanje svoboda/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Pri izgradnji kanalizacije Selo pri Ihanu je bilo za objekte, ki se na javno kanalizacijo priključujejo direktno iz revizijskih jaškov javnega kanala predvideno, da za priklop na javni kanal ne potrebujejo dodatnega revizijskega jaška na svoji parceli, saj se morebitno čiščenje priključka lahko izvaja iz javnega revizijskega jaška. Takšna je bila praksa tudi v preteklih letih. Na njihovo zemljišče je bil puščen samo kanalizacijski odcep, zaključen brez jaška. V primerih priklopa na kanalizacijo direktno iz kanalizacijske cevi pa se je kanalizacijski priključek ob robu cestišča oziroma javne površine zaključil z revizijskim jaškom. Naš glavni namen izgradnje odcepov hišnih priključkov je, da se izognemo naknadnemu poseganju v javno cesto pri izgradnji posameznih hišnih priključkov, to pa naredimo z najmanj stroški. Da ne bo prišlo do neenakomerne obravnave, bomo na območju Sela pri Ihanu naročili izdelavo dodatnih šestih revizijskih jaškov.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 475

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA:
1. V Zaborštu se gradi na osnovi "Vzdrževanja v javno dobro"!!?? Zakaj dela niso bila prijavljena na upravno enoto?
Kje tu javno dobro, če pa se to gradi zaradi in za zasebnega investitorja. Tudi gradi zasebni investitor.

2. Če pa je to "javno dobro", zakaj ni objavljen javni razpis oz. kje je objavljen?

3. Zakaj nikjer niso objavljeni načrti o tej coni in kako naj bi vse skupaj izgledalo? Zakaj se skrivajo načrti?
Če je to javno dobro, imamo vsi občani možnost vpogleda v dokumentacijo in načrte!
Občani imamo pravico in občinska uprava dolžnost, obveščati občane o gradbenih posegih v občini.

4. Zakaj se skrivajo vsi podatki o gradnji in o predvidenih stroških, ki jih bo na koncu plačala občina (občani)?
Občani imamo pravico izvedeti vse o stroških in občinska uprava dolžnost obveščati občane.
Naj opozorim da u(za)pravljate sredstva občanov.
Ne velja pa to edino v primeru, če to želi občinska uprava plačati iz svojega žepa.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA:

1. **Gradbeni zakon ne pozna instituta prijave del na upravno enoto, če le ta niso vezana na dela, ki se izvajajo na podlagi gradbenega dovoljenja. Vzdrževalna dela v javno korist ureja Zakon o cestah, ki določa, da so to izvedbe rekonstrukcije javne ceste, s katerimi se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja ceste; vsebuje tudi izvedbo izboljšav, ki so povezane z varnostjo javne ceste. Na podlagi teh določb se gradi novo krožišča in zanj potrebna pomožna infrastruktura.**
   Javno dobro je stvar, ki jo v skladu z njenim namenom, ob enakih pogojih, lahko uporablja vsakdo. Slednje javna kategorizirana ceste je.
   Za novo komunalno cestno omrežje znotraj območja urejanja je pridobljeno gradbeno dovoljenje, št. št. 351-549/2022/11, izdano dne 17.10.2022 s strani Upravne enote Domžale. To se nanaša tudi na novo vodovodno in kanalizacijsko omrežje.

2. **Javno dobro ne gre enačiti z javnimi financami, za katere je predvideno izvajanje javnih naročil, javnih razpisov ipd. Za dotični primer je bilo javno zbiranje ponudb za**

izvedbo del objavljeno na internetni strani Občine Domžale https://www.domzale.si/objava/593778
Pooblaščeni investitor po zakonu o javnih naročilih ne more biti naročnik, zato ni bilo možno izpeljati javnega naročila preko portala javnih naročil, kot ga izvajajo subjekti javnega prava.

3. **Ni obveze, da se projekte javno objavlja, kar se ne da enačiti s skrivanjem načrtov. Glede načrtov o coni se lahko obrnete na pooblaščenega investitorja. Glede javne infrastrukture pa si projekte lahko ogledate na občini. V omenjenem javnemu zbiranju ponudb je bil ponudnikom omogočen dostop do Idejnega projekta »Krožno križišče in ceste za območje OPPN »D29/1 Brinje 1«, št. 6227-2020-01, avgust 2021, s pripadajočo Projektno nalogo »Križišče Kopališka cesta – Krumperška ulica in ceste znotraj OPPN »D29/1 Brinje 1««, številka 6227-2020-PN z dne 15.9.2021. Na občini ne beležimo pobude za vpogled v katero koli dokumentacijo, zato o nezmožnosti vpogleda vanjo ne moremo komentirati.**

   Občani so bili preko javnih občil obveščeni o predmetni gradnji, hkrati je dvakrat potekalo tudi zbiranje podpisov za izvedbo referenduma o določilih Odloka o programu opremljanja in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje D29/1 Brinje 1, Uradni vestnik Občine Vestnik št. 4/2021 z dne 30.4.2021, tako da je bila zainteresirana javnost o tem projektu nadpovprečno obveščena.

4. **Podatki o stroških predvidene komunalne opreme so opredeljeni v Odlok o programu opremljanja in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje D29/1 Brinje 1 (Uradni vestnik Občine Vestnik št. 4/2021 z dne 30.4.2021) in Elaboratu programa opremljanja stavbnih zemljišč – Občinski podrobni prostorski načrt za območje D29/1 Brinje 1. Ponovno poudarjamo, da iz občinskega proračuna niso zagotovljena sredstva za izgradnjo predvidene komunalne infrastrukture po odloku o opremljanju, zato je bila sklenjena pogodba o komunalnem opremljanju, na podlagi katere sredstva za izgradnjo komunalne infrastrukture zagotovi pooblaščeni investitor.**

   Po zgrajeni infrastrukturi bodo znane končne vrednosti zgrajene infrastrukture, ki jo predvideva odlok o komunalnem opremljanju, ter po potrebi na njihovi osnovi narejena revalorizacija odloka o programu opremljanja. Zakonodaja določa, kako se izračuna komunalni prispevek za obstoječo komunalno opremo v primeru, ko se nova komunalna oprema iz programa opremljanja, na katero se priključuje objekt, posredno ali neposredno priključuje na obstoječo komunalno opremo.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 476

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: V mesecu maju so bile zasajene japonske češnje (park Sakura) na Viru pri Domžalah. Prisotni smo bili predstavniki podjetja Helios, Japonski veleposlanik, 2 podžupana in 3 občinski svetniki. Na odprtju so sodelovali tudi otroci iz vrtcev in osnovne šole.
Velika večina češenj se je posušila, oz. so v katastrofalnem stanju.
Kdo bi moral skrbeti za ta park in češnje in zakaj se ni za to poskrbelo?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Zemljišče s parcelno št.278 k.o. Domžale je last Občine Domžale. Podjetje Helios d.d. je na svoje stroške preko svojega izvajalca zagotovilo zasaditev japonskih češenj. Zaradi prodnatih tal in dejstva, da češnje niso bile posajene v t.i. zasadilne jame so se nekatere sadike češenj posušile. Oddelek za komunalne zadeve je izvedel predhodno čiščenje in poravnavo zemljišča ter odvoz kamenja in podrasti z omenjene lokacije. Prav tako skrbi za košnjo trave na tej lokaciji. K osušitvi dreves so pripomogle tudi letošnje izredne visoke temperature v poletnem času. Situacijo si je ogledal tudi arborist iz Arboretuma, ki vzdržuje javne parkovne površine ter je podal zgornje mnenje, glede osušitve. Prav tako je predlagal, da do spomladanskih mesecev, ko bo dejansko vidno koliko češenj je razvilo korenine, ne izvajamo dodatnih posegov.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 477

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zakaj nikjer v medijih (tudi Slamnik, Domžalec...) ni objavljeno ničesar o gradnji in postopkih. Vedno se je občinska uprava hvalila s projekti, sedaj pa nihče nič! Zakaj se vse skriva pred občani? Je to slaba vest? Interesi posameznikov... So kakšni drugi vzroki in igrice?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: O gradnjah in projektih občina Domžale redno objavlja na občinski spletni strani, prav tako je v vsaki številki lokalnega glasila Slamnik objavljen vsaj en prispevek na temo investicij. Nekatere investicije trajajo dlje časa in za to o njih ne poročamo neprestano, pri drugih investicijah nismo investitor, zato je obveščanje predvsem odvisno od informacij, ki so nam dostopne. Ko se posamezna investicija zaključi bomo v medijih tudi to objavili.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 478

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Občina Lukovica in občina Moravče imajo na svojih spletnih straneh objavljeno pomoč kmetijskim gospodarstvom ob letošnji suši, kar pa naša občina nima in to kmete in prizadete moti.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Kmete smo o možnosti prijave škode ob letošnji suši na kmetijskih gospodarstvih obveščali na bolj neposreden način – preko Kmetijsko gozdarske zbornice Domžale, ki ima s kmeti bolj neposreden stik. Obrazce za prijavo je bilo možno dvigniti tudi na vložišču občine Domžale. Prejeli smo 150 vlog, ki smo jih obdelali in že vnesli v sistem. Ob morebitni naslednji naravni nesreči bomo vaš predlog upoštevali.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 479

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Občani predlagajo, da se na seji OS Domžale postavi vprašanje, zakaj občina ne ukrepa, ker podjetje Šuštar Trans dela kar po svoje (gradnja brez gradbenega dovoljenja, preusmerjanje struge potoka Mlinščice iz njihovega zemljišča na sosednje zemljišče, ki je privatna lastnina. Krajani pričakujejo ukrepanje občine in inšpekcije. Kolikor mi je znano je podjetje Šuštar Trans od ARSO dobilo negativno mnenje glede gradnje predelovalnice komunalnega blata.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je o izvajanju del na zemljiščih 183/96, 183/99, 183/91, 183/125 k.o. Štuta, v lasti podjetja Šuštar Trans, obvestila pristojni državni inšpekciji (gradbeno in kmetijsko inšpekcijo) z dopisom št. 0320-0127/2022.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 480

VRSTA: Pobuda

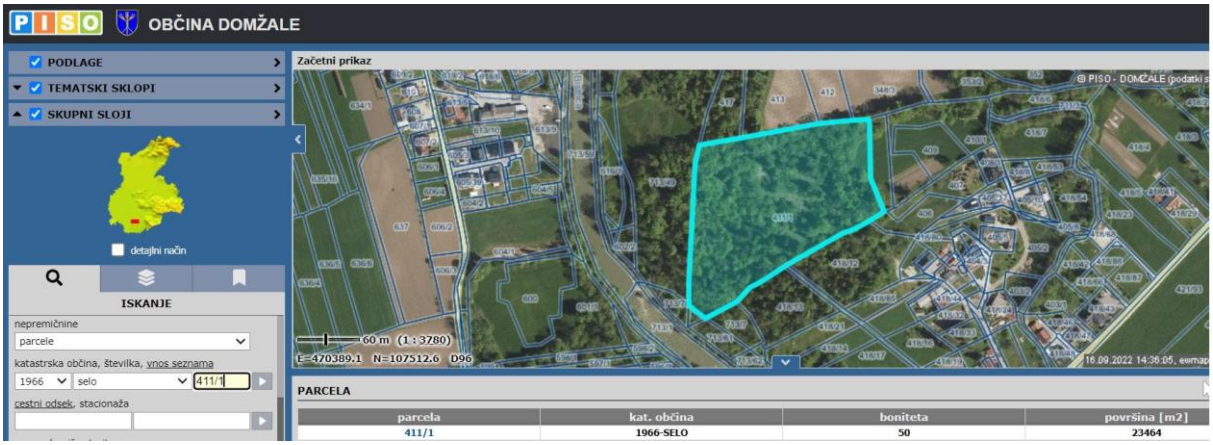
VSEBINA: Smeti na javnih površinah in v gozdu.
V zadnjem času se je izredno povečalo onesnaževanje javnih površin z odlaganjem smeti, tako na površinah v mestu, kakor tudi v gozdu.
Krajani so me opozorili na dve lokaciji in sicer:
-Dob pri Domžalah, makadamska pešpot mimo ribnika »Florida«, ki povezuje Kidričevo ulico in Župančičevo ulico. Za lažje lociranje mesta prilagam lokacijo in fotografije.
https://maps.app.goo.gl/buhNnvaCzHwEvcR29?g_st=iv





Prav tako dajem pobudo, da za odstranjevanje nelegalno odvrženih odpadkov v naravi, tako na javnih površinah, kakor v gozdu, skrbi JKP Prodnik in to brez dodatne obremenitve občanov in občank na položnicah, saj so le-te že tako previsoke.

Na opozorilo sprehajalcev, lovske družine in KS Ihan tako pozivam pristojne, da ukrepajo glede sanacije divjega odlagališča in sicer se le-to nahaja **v Selu pri Ihanu, v Katastrski občini: 1966 SELO Parcelna št. 411/1**, saj neznana oseba na tej parceli v gozdičku zakopava nevarne in inertne odpadke, zato je nujno ukrepanje. Prosim za hiter odziv!
Prilagam tudi fotografije, ki sem jih prejel s strani občanov in občank, ki so nad dejanjem zgroženi.





Prosim tudi za informacijo o kontaktih pristojnih služb, na katere se lahko občani in občanke naše občine obrnejo za urgentno odstranitev onesnaženja.
Predlagam, da se kontakti objavijo na spletni strani Občine Domžale.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Odpadki navedeni v svetniškem vprašanju so bili že odstranjeni oziroma ne gre za nepravilno odlaganje (parcela 411/1 k.o. 1966 Selo).

Informacije o nepravilno odloženih komunalnih (odpadkih iz gospodinjstva) odpadkih v občini Domžale se lahko pošljejo po e- pošti vlozisce@domzale.si. Informacije bodo posredovane Inšpektoratu občine Domžale v obravnavo.

Za vse ostale vrste nepravilno odležene odpadke je pristojna Inšpekcija za okolje in naravo. Obvestila se lahko pošljejo na e-naslov gp.irsop@gov.si.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 481

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Posek dreves ob reki Kamniški Bistrici.
Zanima me, kdo je naročil, odobril in izvršil posek 13-ih zdravih dreves ob reki in sicer na zahodni strani reke, malce višje od trgovine Lidl, Zoranina ulica, Domžale, blizu se nahaja tudi pitnik s pitno vodo, ki ga je postavila Občina Domžale. Zakaj se je to zgodilo?



VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je pred navedenim posegom naročila izdelavo strokovnega arboristističnega mnenja, ki ga v okviru pogodbe za izvajanje rednega vzdrževanja mestnih parkov in zelenic zagotavlja pogodbena stranka Arboretum d.d.

Ker so bile smreke nevarne za varno odvijanje prometa na občinski javni cesti – Češminovi ulici ter za sprehajalce ob rekreacijski poti ob Kamniški Bistrici smo odredili odstranitev le teh.

Posledično se je izvedla tudi nova zasaditev grmovnic in nižjih dreves.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 482

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Cestna problematika Dolenje.
Krajane Dolenj zanima, kdaj se bo sanirala cesta v Dolenje, ker, kot pravijo tamkajšnji krajani, je tamkajšnja cesta v slabem stanju, pred leti pa se je tam zaradi prevelikih hitrosti tudi že zgodila huda prometna nesreča, ko je nekdo zbil otroka. Kaj bo občina storila za rešitev te problematike? Ali so bile kdaj že opravljene meritve na cesti v Dolenje? Zakaj se ta zadeva prestavlja iz leta v leto? Kdaj torej rešitev problema?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na podlagi vaše pobude oz. vprašanja bomo izvedli meritve in štetje prometa ter na podlagi pridobljenih rezultatov načrtovali nadaljnje ukrepe.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 483

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Mediji
Še vedno sem kritičen do plačevanja prispevkov, saj ostro nasprotujem, da moram za prispevek, dolg 2000 znakov s presledki plačevati 120 eur+ ddv. Dajem pobudo, da je komentiranje dela Občinskega sveta Domžale še naprej brezplačno, v kolikor pa je to v nasprotju z odločitvijo Ustavnega sodišča Republike Slovenije, naj ta strošek krije Občina Domžale, saj je Slamnik občinsko glasilo.
Zakaj se v Slamniku ne objavi tudi opravljeno delo posameznih občinskih svetnikov in svetnic, kolikokrat so glasovali, bili prisotni na sejah, kolikokrat so razpravljali in koliko podali predlogov in pobud? Dajem pobudo, da Občina Domžale v lokalnih medijih in na spletni strani objavi omenjene podatke o aktivnostih članic in članov Občinskega sveta Občine Domžale, kakor tudi občinske uprave, Urada Župana, njegovih komisij in občinskih oddelkov.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: V zvezi z odločbo Ustavnega sodišča RS glede plačljivih objav prispevkov političnih strank v javnem glasilu je bilo s strani Kulturnega doma Franca Bernika, Uredništva glasila Slamnik in župana že podano pojasnilo v odgovorih na vprašanje pod zaporednima številkama 324 in 385. Prav tako je glede kritja stroškov objave prispevkov političnih strank s strani Občine Domžale že podan odgovor pod zaporedno številko 342.

Javno glasilo Slamnik ima svojo uredniško politiko in se v njem objavljajo članki, ki jih določi urednik v skladu s programsko zasnovo javnega glasila. V Slamniku se o seji občinskega sveta objavi prispevek. Glasovanje posameznih občinskih svetnikov in svetnic, prisotnosti na seji občinskega sveta, kdo je razpravljal na seji, podane pobude in predlogi so razvidni iz zapisnika o seji občinskega sveta, ki je javno objavljen na spletni strani Občine Domžale. Vse pomembne aktivnosti občinske uprave, Urada Župana, njegovih komisij in občinskih oddelkov se sproti objavljajo na spletni strani Občine Domžale, v glasilu Slamnik in v drugih medijih.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 484

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Cesta Želodnik-Krtina
Postavljam vprašanje, kdaj je načrtovana sanacija ceste med semaforiziranim križiščem v Želodniku ter Krtino, natančneje do izvoza za gostilno Soklič, saj je cesta v katastrofalnem stanju in smrtno nevarna za promet, še posebej za kolesarje, namreč bankina je ponekod kar nekaj centimetrov nižje in predstavlja resno nevarnost za kolesarske nesreče.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vaše vprašanje glede sanacija ceste med semaforiziranim križiščem v Želodniku ter Krtino, natančneje do izvoza za gostilno Soklič smo posredovali na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo, ki je upravljalec državne regionalne ceste R2 Želodnik – Domžale.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 485

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Stanovanjska problematika
Postavljam vprašanje na temo stanovanjskega zadružništva in sicer ali ima Občina Domžale v prihodnje poskrbeti za zemljišča, ki bi bila na voljo Zadrugi/skupnosti lastnikov, le-tem bi se podelila le stavbna pravica, skupnost lastnikov pa bi imela na zemljišču pravico do gradnje.
Dajem pobudo, da se s strani Občine Domžale prične izvajati projekt stanovanjskega zadružništva, saj bi mladim tako omogočili nakup stanovanj, ker so v nasprotnem primeru obsojeni na najemnine, ki pa so v Domžalah vse prej, kot ugodne.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale doslej ni prejela pobude za pripravo zemljišč, ki bi bila na voljo Zadrugam / skupnostim lastnikov, ker takšne oblike neprofitnih stanovanjskih organizacij v Sloveniji ne obstajajo. Kljub napovedim, da bo v spremembe Stanovanjskega zakona vključena pravna podlaga za ustanavljanje in delovanje stanovanjskih zadrug, še vedno ni zakonodaje, ki bi urejala to področje.

Ko bo vzpostavljena pravna podlaga za ustanavljanje in delovanje stanovanjskih zadrug, bo občina lahko v okviru Razvojnega programa Občine Domžale in Občinskega prostorskega načrta Občine Domžale načrtovala ukrepe za realizacijo projektov zadružništva.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 486

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zavod za šport in rekreacijo Občine Domžale, Občina Domžale
Postavljam svetniško vprašanje, kdo izvaja nadzor nad porabo sredstev z naslova razpisov za delovanje športnih in rekreativnih društev?
Prav tako me zanima financiranje športnih objektov, ki niso v lasti Občine Domžale? Kdaj je bil objavljen razpis, kdaj se bo zaključil in če se je že, kje so objavljeni rezultati razpisa? Objav na spletnih straneh Občine Domžale in Zavoda za šport nisem našel.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Nadzor nad porabo sredstev iz naslova javnega razpisa za sofinanciranje športnih in rekreativnih programov v občini Domžale izvaja Občina Domžale, pristojni oddelek.
Javni razpis za prijavo sofinanciranja ostalih športnih objektov in opreme ter parkov v letu 2022 je bil objavljen v Uradnem vestniku Občine Domžale, št. 7/22, ki ga najdete na spletnih straneh: https://www.domzale.si/objava/638652. Objavljen je bil tudi na spletnih straneh Občine Domžale/objave/javni razpisi:
https://www.domzale.si/objava/638393.
Prejemniki sredstev za leto 2022 so objavljeni na spletnih straneh Občine Domžale: https://www.domzale.si/objava/618206, enako velja za zgoraj navedeni javni razpis.

Navedene javne razpise razpisuje Občina Domžale, zato niso objavljeni na spletnih straneh javnega zavoda Zavod za šport Domžale.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 487

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Posušitev dreves Japonskih češenj v parku Sakura.
11. maja 2022, so na Viru pri Domžalah (ob Papirniški cesti, naprej od otroškega igrišča) odprli na novo zasajen park japonskih češenj Sakura.
Krajni in krajanke Vira so me opozorili na katastrofalno uničenje dreves v parku, le-ta naj bi se večinoma posušila. Pozivam pristojne, da si ogledajo stanje v parku ter podajo odgovore, kdo je odgovoren za nastalo škodo?
S podjetja Kansai Helios Količevo, ki je financiral omenjena drevesa, so me opozorili, da še vedno ni spominske table ob 30. letnici sodelovanja Republike Slovenije z Japonsko. Kdaj bo le-ta postavljena in kdo jo bo financiral?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

Odgovor je podan pod zap. št. 476

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 488

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Prometna problematika Dob pri Domžalah, križišče Čopova ulica – Župančičeva ulica in Kidričeva ulica.
Dopolnjujem svetniško vprašanje št. 459, le-tega sem postavil na 23. seji in sicer gre za izredno prometno križišče med ulicami Čopova – Župančičeva - Kidričeva v Dobu pri Domžalah, ki je tudi pot številnih šolarjev, ni pa prehoda za pešce na poti iz Čopove ulice? Prav tako je križišče nevarno zaradi številnih vozil, le-ta ne upoštevajo prednostnih smeri vožnje, zato dajem pobudo, da se na omenjenemu mestu zgradi mini krožišče.
Tamkajšnji prebivalci so me že opozorili, da ni nikakršne komunikacije s strani Občine Domžale in da telefoni občinske uprave zvonijo v prazno. Kako je s tem? Ali ste prejeli kakršenkoli poziv s strani prebivalcev Čopove ulice v Dobu?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Poziv s strani stanovalcev Čopove ulice smo prejeli (poziv gospoda Toneta Glavača) in ga v celoti objavljamo.

ZADEVA: ZARIS NOVEGA PREHODA ZA PEŠCE V KRIŽIŠČU ČOPOVA – ŽUPANČIČEVA DOB

Prejeli smo vašo vlogo za označitev novega prehoda za pešce v križišču občinskih cest JP 572272 Čopova ulica in LZ 072211 Župančičeva ulica.

Občina Domžale je v letu 2020 izvedla rekonstrukcijo občinskih cest v naselju Dob, od Šolske ulice do regionalne ceste Domžale – Trojane, s postavitvijo nove vertikalne prometne signalizacije in zaris nove horizontalne signalizacije na LC 071072 Prešernova ulica in LZ 072211 Župančičeva ulica.

Oddelek za komunalne zadeve, kot pristojni občinski upravni organ za upravljanje z občinskimi cestami je po pregledu prejete projektne dokumentacije ugotovil, da so projektne rešitve ustrezne in izdal soglasje za izvedbo rekonstrukcije lokalne ceste LC 071072 Prešernova ulica in LZ 072211 Župančičeva ulica, ki pa v okviru projektnih rešitev oz. prometne ureditve ne predvideva prehoda za pešce v križišču JP 572272 Čopova ulica in LZ 072211 Župančičeva ulica.

Način hoje pešcev oz. udeležbo pešcev v cestnem promet določa Zakon o pravilih cestnega prometa. Ta določa, da smejo hoditi pešci po vozišču tam, kjer ni pločnika in pešpoti. Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešec mora prečkati vozišče na prehodu za pešce, če je ta oddaljen od njega manj kot 150 metrov. Pešec ne sme prečkati vozišča zunaj prehoda za pešce, če sta smerni vozišči fizično ločeni ali ju loči neprekinjena ločilna črta.

Javna agencija za varnost prometa RS je v svojih smernicah za urejenost šolskih poti izdala smernice v katerih so podani kriteriji za šolsko pot. Šolska pot priporočljivo poteka po pločnikih, če pa teh ni so to lahko urejene bankine.

Javna agencija na svoji spletni strani tudi predlaga ukrepe pri reševanju šolskih poti, med katerimi izpostavlja, da se starši, ki se soočajo s problematiko organizirajo in izmenjaje z drugimi starši spremljajo otroke do šole in domov, se povežejo z društvi in starimi starši ter preko celega leta organizirajo šolsko prometno službo na izpostavljenih točkah šolskih poti.

Ponovno poudarjamo, da je namestitev prehoda za pešce potrebno pravilno projektno obdelati in upoštevati, da so drug od drugega ali od križišča odmaknjeni vsaj 150 metrov in da se lahko namestijo le ob večji koncentraciji prehodov za pešce, vsaj 20 pešcev v konični uri. Po nekaterih tujih raziskavah neustrezno lociran oziroma neustrezno opremljen prehod za pešce lahko predstavlja še bolj nevarno mesto, saj pešcu nudi varljiv občutek prometne varnosti pri prečkanju ceste. Njegova pozornost se zato zmanjša in je tovrstno prečkanje ceste nevarnejše od prečkanja na mestu, kjer sploh ni prehoda za pešce.

Istočasno vas seznanjamo, da občina Domžale ni lastnica zemljišča s parc. št. 155/1 k.o. Dob, ki je potrebno za označitev novega prehoda za pešce.

Glede na navedeno, novega prehoda za pešce v skladu z veljavno zakonodajo, ki določa da popolno opremljen prehod za pešce sestavlja hodnik za pešce do primernega izteka, čakalne površine, del ceste – področje prehoda, prometna signalizacija (vertikalna in horizontalna), svetlobno signalne naprave, javna razsvetljava in dodatna osvetlitev, ne moremo zarisati.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 489

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Varnost na križišču pri Športnem parku Dob
Prehod za pešce pri Športnem parku Dob na magistralni cesti je sila nevaren, na žalost se je že zgodila nesreča, ki se je končala tragično.
Danes dnevno prehaja čez prehod več kot 200 otrok, nogometašev, ki hodijo na treninge, peš, s kolesom. Na ta prehod sta vezani tudi dve avtobusni postaji. Na treninge in tekme pa ne hodijo le otroci, temveč tudi odrasli. To ni le pot na trening in tekmo, je tudi pot v šolo, službo, domov... Hitrosti na magistralni so velike.
Postavljam vprašanje za DRSI, da ne glede na to, da je cesta, ki je v upravljanju DRSI, da kdaj lahko pričakujemo Dobljani in Dobljanke nujno izgradnjo krožišča in s tem umiritev prometa. Ker vemo, da to ne bo takoj, naj se postavi semafor, ki bo vsaj malce olajšal in zavaroval sedaj zelo nevaren prehod za pešce.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Za ureditev križišča na državni cesti R2-447 Želodnik – Domžale in križišča z cesto LZ 072211 Dob - Zbirna Cesta (Ul. 7 Avgusta , Zupančičeva), je potrebno predhodno predvideti sredstva v občinskem proračunu. Izdelati je potrebno projektno nalogo, ki jo mora potrditi Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo. Na podlagi projektne naloge se izdela idejno zasnovo ureditev križišča. Sledi izbor izvajalca za izdelavo projekta za izvedbo - PZI dokumentacije ureditve križišča, ki jo prav tako potrdi pristojna Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo. Ko bo PZI dokumentacija potrjena, bomo lahko pričeli z zbiranjem ponudb izvajalcev za samo izvedbo krožnega križišča. Enaka procedura je potrebna tudi za postavitev semaforja.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 490

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Športni park Vir
Postavljam svetniško vprašanje glede upravljanja omenjenega športnega parka, ter v kolikšni meri je v upravljanje vključena KS Vir? Postavljam tudi vprašanje glede porabe proračunskih sredstev s postavke investicije v Športni park Vir, predviden znesek v proračunu je 200.000 EUR? Kdaj se, če sploh se bo, investicija začela ter kdo je izvajalec projekta?
Posredujem tudi pobudo krajanov Vira k čimprejšnji obnovi igral v Športnem parku Vir, saj so le-ta dotrajana in nevarna, ker se sploh ne vzdržujejo. Prav tako je zanemarjen objekt, na strehi rastejo gobe. Zanima tudi, ali mora uporabnik, tj. NK Vir/ŠD Vir, plačevati uporabnino za nogometno zelenico?
Prav tako pa me zanima, ali je v načrtu izgradnja igrišča z umetno travo ter kje bo to igrišče zgrajeno, kolikšna je vrednost investicije in s katere proračunske postavke se bo financirala gradnja, v kolikor je investitor Občina Domžale? V kolikor ni, kdo je investitor?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na podlagi Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi javnega zavoda Zavod za šport in rekreacijo Domžale, Zavod za šport in rekreacijo Domžale (v nadaljevanju: zavod) upravlja s športnimi in rekreativnimi objekti, ki so v Sklepu o določitvi statusa grajenega javnega dobra v lasti Občine Domžale opredeljeni kot športne površine v splošni rabi. Takšen status ima tudi Športni park Vir (ŠP Vir), zato z njim upravlja zavod in ne krajevna skupnost.

Predvidena je zamenjavo obstoječih igral z ustrezno varnostno podlago v ŠP Vir.

V skladu z zakonom o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti je upravljavec dolžan gospodarno in transparentno skrbeti za premoženje, ki mu je dano v upravljanje. Navedeno tudi pomeni, da morajo zunanji uporabniki plačevati uporabnino, ki vsebuje tako posredne kot neposredne stroške uporabe. Športno društvi Vir je zunanji uporabnik.

V času pisanja se izvaja javno naročilo za izbor izvajalca gradbenih del za izvedbo novega nogometnega igrišča z umetno travo. Sredstva so zagotovljena s proračunske postavke 185126, NRP 18040. Investitor je Občina Domžale kot lastnica zemljišča.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 491

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zaboršt
Postavljam svetniško vprašanje glede občinskega odloka o zelenem pasu v Zaborštu? Kdaj je bil omenjeni odlok izdan ter, če je bil, kako je to vplivalo na sedanje stanje? Ali je v Odloku res zapisano, da je okoli Šumberka 50-m zeleni pas, ki je zaščiten? Če je temu tako, zakaj Zavod za gozdove Slovenije na posege ni dal pripomb?
Postavljam tudi vprašanje, ali je Šumberk kot celota del NATURE 2000 ter, ali je del, kjer se z načrtovano gradnjo krožišča v Zaborštu želi poseči v Šumberk, tudi del NATURE 2000?
Sprašujem tudi, ali je narejena presoja vpliva na okolje za načrtovano gradnjo industrijske cone v Zaborštu. Prav tako sprašujem vse svetniške skupine v Občinskem svetu Občine Domžale, ali bodo jasno izrazile stališče do posegov v Šumberk?
Krajani me tudi sprašujejo, ali bo tam sedaj krožišče ali križišče? Sedaj je na tem mestu delovišče in skrbi me tudi prometna varnost, saj ni popolnoma nič zavarovano, promet pa, kljub temu, da se po cesti vozijo delovni stroji, poteka brez nadzora. Nikjer tudi ni opozorilnih tabel in signalnih naprav, da tam sploh potekajo kakršnakoli gradbena dela. Kako je s tem?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Za območje Šumberka je bil sprejet Odlok o razglasitvi Šumberka za gozd s posebnim namenom (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 10/07)(v nadaljevanju: odlok). Z odlokom je bilo določeno območje razglasitve in vplivno območje. Z odlokom je določeno, da je za vse posege v območje vplivnega pasu treba pridobiti projektne pogoje in soglasje pristojnega Zavoda za gozdove. Zakaj Zavod za gozdove Slovenije na posege ni dal pripomb, nam ni poznano.

Šumberk kot celota ni del Nature 2000. Območje Natura 2000 ne sega severno od avtoceste.

Na območju Zaboršta ni načrtovane industrijske cone in ni bila izvedena presoja vplivov na okolje.

V Zaborštu sta načrtovani dve krožišči, prvo v križišču Krumperške in Kopališke ceste in drugo v križišču Kopališke in Ihanske ceste.
Za prometno varnost v času gradnje mora skrbeti izvajalec. Če zanjo ni ustrezno poskrbljeno, ukrepajo pristojne službe.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 492

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Ponovna postavitev tabel, ki označujejo prevoze otrok v Selu pri Ihanu.
Krajani in krajanke Sela pri Ihanu so me opozorili, da je neznana oseba odstranila prometni znak- postajališče za prevoze otrok, kjer otroci čakajo na prevoz s kombijem/šolskim avtobusom.
Prosim Oddelek za komunalne zadeve Občine Domžale, da ustrezno ukrepa.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Prometni znak »otroci na vozišču« ki označuje bližino ceste, kjer se lahko na cesti zadržuje več otrok in dopolnilna tabla »prevoz šolskih otrok« je bil ponovno postavljen v okviru rednega vzdrževanja cest.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 493

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Prometna varnost na Vegovi ulici je zaskrbljujoča.
Med Dobom in Turnšam se je po asfaltiranju Vegove ulice le-ta spremenila v poligon za prehitro vožnjo. Na to sem že opozoril na eni izmed sej, se je pa že tudi zgodila na tej ulici huda prometna nesreča. Prav tako se je povečal tranzit skozi ulico proti Kamniku, saj se zaradi radarskih kontrol sedaj vozniki izogibajo ceste Dob-Češenik-Turnše ter obremenjujejo cesto Dob-Turnše.
Moje vprašanje je, kaj bo občina storila v zvezi s to problematiko? Se bodo postavile grbine? Dajem tudi pobudo, da se ulica omeji samo za lokalni dovoz in dovoli dostop lastnikom kmetijskih površin in travnikov.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na Vegovi ulici so že nameščene fizične ovire za preprečevanje hitrosti. Postavljene so v skladu z veljavnimi merili po tehničnih specifikacijah ter v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah.

Fizičnih ovir ni dovoljeno postavljati izven naselja. Znotraj naselja pa se praviloma na posameznem cestnem odseku postavljajo na medsebojni razdalji 100 metrov. Razdalja med fizičnimi ovirami je sicer odvisna od standarda Vž – želena hitrost, torej hitrosti, ki se želi doseči z uvedbo več zaporednih naprav ali ukrepov za umirjanje prometa. Prav tako so bile pred dvema letoma na tem odseku opravljene meritve hitrosti vozil. Dosežene vrednosti izmerjenih hitrosti niso presegale standarda V-85 oz. ni šlo za prekomerne prekoračitve hitrosti.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 494

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Video prenosi seje občinskega sveta.
Občani so me opozorili, da se je že nekajkrat pripetilo, da na dan seje po 19. uri ni več možno v živo spremljati sej občinskega sveta.
Prav tako si ni možno sej ogledati za nazaj. To se je ponovno zgodilo pri ogledu 24. seje.
Zato dajem pobudo, da se tehnično uredi predvajanje sej v živo preko youtuba in da posnetki trajno ostanejo na spletni strani Občine Domžale ali predvajalniku youtube, saj si sejo lahko ogleda kdorkoli in kadarkoli.
Prav tako dajem pobudo, da se točka predlogi in pobude prestavi na začetek seje, ker smo redki, svetniki in svetnice, ki ostanemo v sejni dvorani do konca seje. Na minuli seji nas je ostalo le 11!

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Ni nam poznano, da na dan seje po 19. uri ni več možno v živo spremljati sej občinskega sveta. 24. seja občinskega sveta, ki je bila dne 15. 9. 2022 pa je bila zaključena ob 16.53. uri, zato seje po 19. uri ni bilo več možno spremljati v živo.

V zvezi z vašo pobudo, da posnetki trajno ostanejo na spletni strani Občine Domžale in da se točka predlogi in pobude prestavi na začetek seje, je že bila podana pobuda pod zaporedno številko 221 in je tudi že bil podan odgovor.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 495

VRSTA: Vprašanje

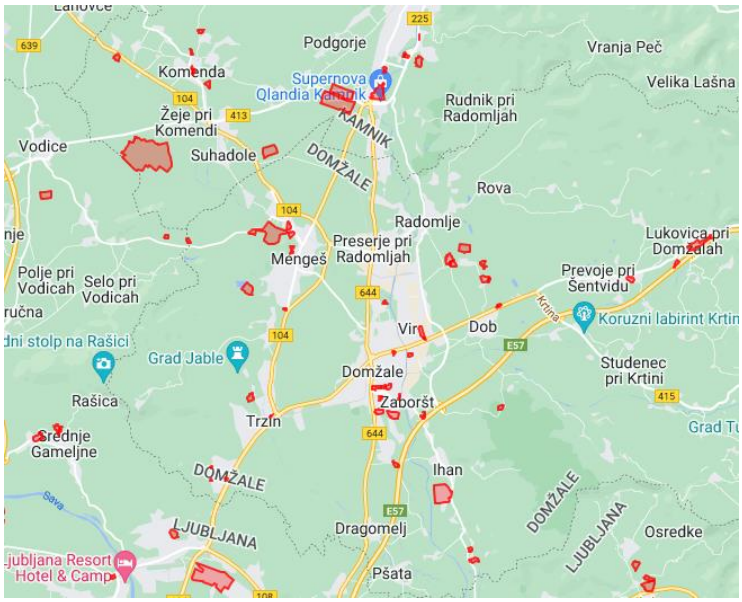
VSEBINA: Poligon za varno vožnjo –degradirana zemljišča
Avto moto društvo z Vira zanima, ali je v občini Domžale možno pridobiti degradirana zemljišča za izgradnjo avto-moto poligona in centra varne vožnje. Gre sicer za nakup/najem 4 ha zemljišč? Predvsem gre tu za uporabo degradiranih zemljišč. Postavljam vprašanje, kje so degradirana zemljišča in koliko jih je? Vprašanje posredujte tudi sosednjim občinam, saj gre za projekt regionalnega pomena ter možnost mednarodnih dogodkov.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

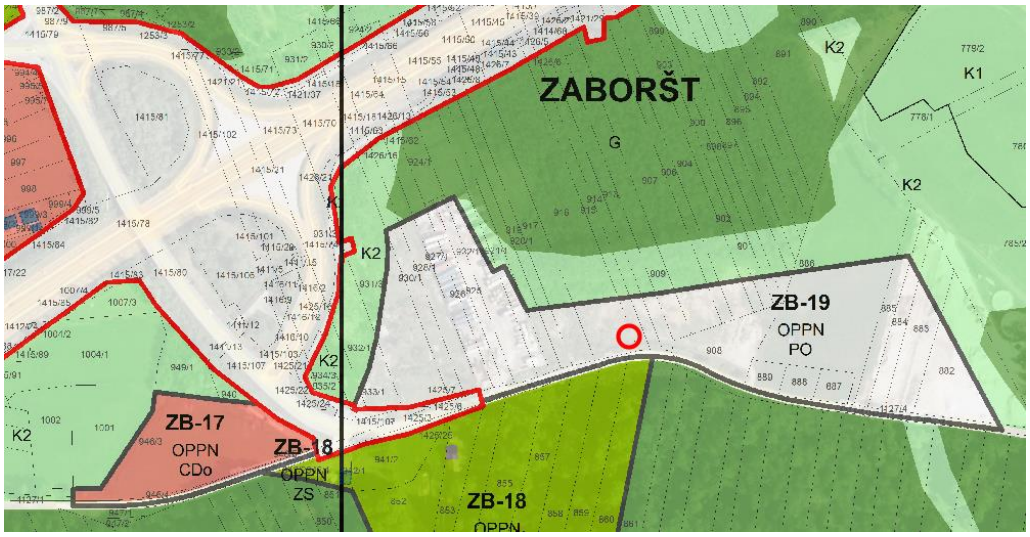
PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Za območje države je bila izvedena študija filozofske fakultete s partnerjema, fakulteto za gradbeništvo in geodezijo ter Geodetskim inštitutom Slovenije, ki sta jo financirala ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo ter agencija za raziskovalno dejavnost. Lokacije degradiranih območij so razvidne na spletnem naslovu https://investslovenia.spiritslovenia.eu/degradiranaobmocja. Na območju občine Domžale je tam razvidnih 19 degradiranih območij.



(vir: https://investslovenia.spiritslovenia.eu › degradiranaobmocja)

Poligon varne vožnje je možno zgraditi na območju enote urejanja prostora ZB-19, katerega površina obsega okvirno 4 ha.



(Namenska raba, vir kartografski del Občinskega prostorskega načrta občine Domžale)

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 496

VRSTA: Vprašanje

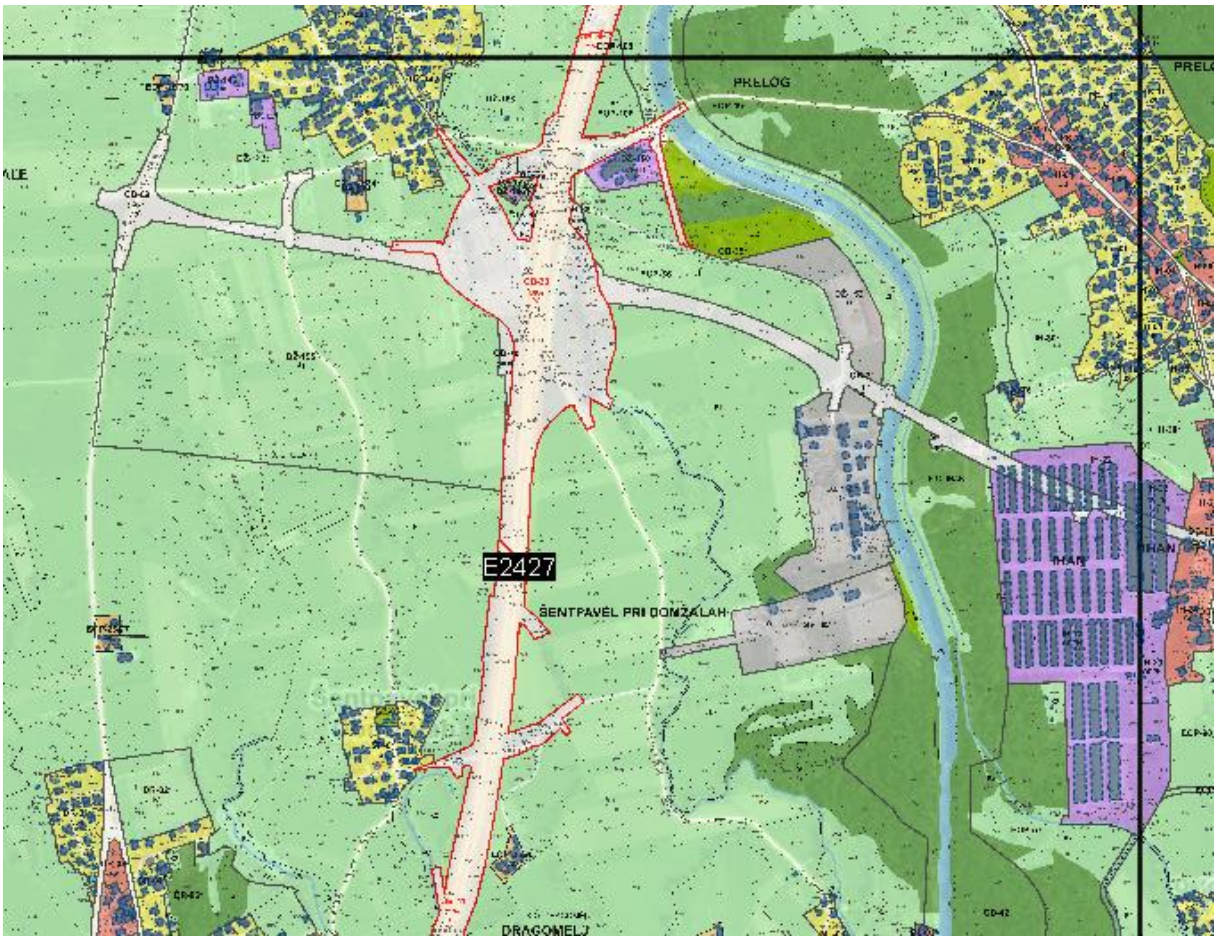
VSEBINA: Avtocestni priključek Študa
Odkar je zgrajena avtocesta mimo Domžal, je bilo govora o drugem priključku na avtocesto v Študi. Do sedaj se ni zgodilo še nič. Na območju bivših farm Ihan se načrtuje narediti industrijsko poslovno cono. V primeru izvedbe, so največji problem dovozne ceste, oz. dovozna cesta z avtoceste. Vse okoliške ceste so preozke in že sedaj preobremenjene z lokalnim prometom. V bližini je tudi Osnovna šola Ihan. Kaj to pomeni za varnost otrok?
Z izvedbo priključka Študa, bi se potem lahko zgradilo južno obvoznico mimo Domžal in povezalo s Trzinsko hitro cesto do Ljubljane.
Vprašanje: Kdaj naj bi se zgradil avtocestni priključek Študa? Če se ne bo, ali bo tam kljub vsemu industrijska cona?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Zeleni Slovenije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na vprašanje, kdaj naj bi se zgradil avtocestni priključek Študa, ni mogoče dati odgovora, ker gradnja avtocestnega priključka ni v pristojnosti občine. V zvezi z vprašanjem, če je možna industrijska cona brez avtocestnega (AC) priključka, pojasnjujemo, da je v Prilogi 3 Odloka o Občinskem prostorskem načrtu občine Domžale (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 10/18)(v nadaljevanju: odlok o OPN) za enoti urejanja prostora IH-22 in IH-23 (območje bivših farm Ihan) določeno, da se gospodarska cona priključuje na AC priključek Študa (območje z oznako OB-39). Za izpolnitev pogoja je torej treba zagotoviti AC priključek Študa in novo cestno povezavo z oznako OB-71 med AC priključkom in območjem gospodarske cone (IH-22 i IH-23). Če se AC priključek Študa ne bo realiziral, bo na območju IH-22 in IH-23 proizvodna dejavnost, kot je bila na dan uveljavitve odloka o OPN.



(Namenska raba, vir kartografski del Občinskega prostorskega načrta občine Domžale)

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 497

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: V času energetske krize, ki se napoveduje v še močnejši obliki, si države in v njih občine z različnimi ukrepi zmanjšujejo porabo različnih vrst energije, najprej tam, kjer bo učinek za ljudi najmanj boleč.
Tako napovedujejo zmanjševanje ali ukinitev razsvetljave izložb, osvetljevanja kulturnih spomenikov, pa zniževanje temperature ogrevanja v javnih službah in zavodih, oziroma zviševanje temperatur prostorov ob hlajenju.
Sprašujem, ali v občinskih službah razmišljate o možnostih zmanjševanja porabe energij, predvsem elektrike. Ocenjujem, da mesto Domžale sodi med najbolj osvetljena slovenska mesta.
Dajem pobudo, da zmanjšate osvetljenost mesta, saj naše razkošno osvetljevanje ulic pomeni visoko porabo energije in posledično proračunskega denarja. Brez škode bi razsvetljavo ugasnili med polnočjo in 5. uro zjutraj.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Andreja Pogačnik Jarc /LTD- Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na Oddelku za komunalne zadeve smo že izvedli in pripravili načrte za zmanjšanje porabe električne energije za javno razsvetljavo, v katerih je predvidenih več scenarijev in posledično več različnih ukrepov. Načrtovane aktivnosti občine so bile objavljene na spletnih straneh Občine Domžale in drugih medijih.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 498

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Glede na izvedena gradbena dela do sedaj na "krožišču", se je pokazal eden od vzrokov za skrivanje. Krožišče se gradi za koga? Samo za investitorja? Lahko investitor res diktira kako in kaj se bo gradilo?
Krajani Zaboršta v severnem delu, ki živijo pod Šumberkom sploh ne bodo mogli na krožišče po Šumberški cesti!!!
Do sedaj so imeli dostop do križišča in so lahko zavijali proti avtocesti, po novem ste jim vzeli to možnost.
Na osnovi česa in zakaj tako? Je to poniževanje in norčevanje iz prebivalcev Zaboršta in občanov Domžal?
Zakaj ne razložite krajanom (občanom) kako si predstavljate promet v tem delu Zaboršta, saj je to glavna prometna žila za dostop do avtoceste?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Preureditev obstoječega križišča Kopališke ulice in Krumperške ulice v novo krožišče je bila določena z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu za območje »D29/1 Brinje 1«, ki ga je sprejel Občinski svet Občine Domžale meseca decembra 2019. Bodoča ureditev krožišča bo omogočala izvoz iz krožišča na vozišče Krumperške ulice iz smeri avtocestnega priključka Domžale. Izvoz Krumperške ulice na Kopališko cesto pa bo možen le preko priključka proti Domžalam. Promet in dostop je za ta del naselja še vedno možen po Šumberški cesti in Krumperški ulici, ki sta lokalni cesti znotraj naselja. Občina Domžale je sicer pristopila tudi k odmeri in odkupu zemljišč v križišču Kopališke ceste in lokalne ceste proti Ihanu, kjer je s prostorskimi akti prav tako predvidena ureditev krožišča s katerim bo dokončno urejena prometna ureditev tega območja.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 499

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Gradbišče v Zaborštu, je popolnoma nezaščiteno in nevarno. Krajani vzhodnega dela Zaboršta nimajo varnih poti iz naselja, ker je tam neurejeno in nezavarovano gradbišče. Sedaj lahko pridejo iz naselja po gradbišču, med težkimi gradbenimi stroji, tovornjaki, avtobusi in osebnimi vozili.
V vzhodnem delu Zaboršta je precej šoloobveznih otrok, ki morajo v šolo po gradbišču med vsemi temi ovirami. Je to varna pot v šolo?
Oddelek za komunalo (A. Bokan), je bil večkrat pozvan, da se zadeve uredi in poskrbi za varnost, pa ni bilo odziva, oz. je bil da je vse v redu in v skladu s predpisi.
Šele po petem mailu, se je odzval in potem so delno spremenili signalizacijo ter napeljali plastične trakove. Je do res skrajni domet deležnikov, ki bi morali poskrbeti najprej za občane in seveda za varnost?
Pozabljate kdo vas plačuje in zakaj? Se mora res kaj zgoditi, da se stanje uredi in poskrbi za varnost?
Nihče si ne želi, da se zgodi kakšna nesreča, sploh pa ne z otroki, pa vendar kdo bo prevzel odgovornost? Župan, Bokan, Ješelnik?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: 24. seji dne, 15. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Pretežni del odgovora je že zajet v odgovoru na vprašanje št. 498.

Izvajalec del je naročil izdelava Elaborata začasne prometne ureditve na podlagi katerega mora upoštevati vse varnostne zahteve za ureditev gradbišča in zahteve za varno odvijanje prometa. Pristojne službe za nadzor dnevno preverjajo izpolnjevanje pogojev iz dovoljenja za začasno prometno ureditev v času gradnje.

V okviru prometne ureditve je določena tudi začasna ureditev prometa za pešce, ki je označena z veljavno prometno signalizacijo, ki je določena s Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur.l. RS št.4/16). Prav tako pa mora prometno signalizacijo na cestah dnevno pregledati pooblaščeni koncesionar družba H.N.G. d.d. kot to določa področni zakon in okvirni sporazum za izvajanje koncesije. V primeru pomanjkljivosti se le te dnevno odpravljajo z medsebojnim usklajevanjem z upravnim organom občine, pooblaščenim koncesionarjem in izvajalcem del na lokaciji.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 500

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Center Domžal je neurejen. Makadamsko parkirišče "domžalska laguna" ob deževju je že 2 leti v lasti občine in nič se ni spremenilo. Prej so bili izgovori na TUŠ, sedaj pa ... Veliki reklamni panoji skrivajo to Domžalsko posebnost in sramoto. Cvetlična korita zasajena kot s suhim... Nihče očitno ne skrbi ali pa ni poskrbel, ko je to bilo potrebno. Okoli cvetličnih korit je polno plevela, ki se nekontrolirano širi...Avtobusi parkirajo v centru in čakajo na nadaljnje vožnje.

Kdo bi moral poskrbeti za izgled "centra" in zakaj se ne poskrbi?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 27. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Makadamsko parkirišče se ureja v okviru rednega vzdrževanja cest. Ob močnih padavinah ki so zajele Slovenijo vključno z Domžalami, makadamskega parkirišča ni bilo možno urediti oz. odstraniti meteorne vode, da bi bilo možno parkiranje tudi v času deževja. Takoj ko so padavine ponehale, je meteorna voda poniknila v ponikovalnice in je bilo parkiranje omogočeno.

Čiščenje parkirišča je bilo naročeno in se je izvedlo v okviru rednega vzdrževanja centra Domžal.

Cvetlična korita ureja pogodbeni izvajalec Arboretum d.d., opozorili ga bomo na odpravo pomanjkljivosti.

Za postavljanje prometne signalizacije na državnih cestah je pristojna direkcija, nadzor nad mirujočim prometom opravlja policija in občinsko redarstvo.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 501

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Gozd Šumberk je zaščiten. Kdo lahko sploh poseže v zaščiten gozd in zaščiteno območje? Kateri predpis ali zakon to dovoljuje? Če lahko vsak župan ali vsaka občinska uprava posega v zaščiteno območje ali gozd, kakšen je sploh smisel zaščite? Župan in občinska uprava, so s preglasovanjem dosegli, da se je na Šumberk poseglo z stezo za kolesarski poligon. Ponovno se je poseglo v Šumberk s posekom dreves in gradnjo betonske škarpe, zaradi gradnje »krožišča« v Zaborštu. Gradi se krožišče zaradi investitorja (preglasovanje na seji občinskega sveta), ki onemogoča dostop vsem prebivalcem Zaboršta. Prebivalci severnega dela Zaboršta nimajo dostopa do krožišča!

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Ivan Pšag /LMM/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 29. 9. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA; V gozd lahko posegajo lastniki oziroma od njih določeni upravljavci na podlagi Stvarnopravnega zakonika. Smisel zaščite je ohranjanje socialne in ekološke funkcije gozda.

Za območje Šumberka je bil leta 2007 sprejet Odlok o razglasitvi Šumberka za gozd s posebnim namenom (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 10/07)(v nadaljevanju: odlok). Z odlokom je določeno, da se za območje razglasitve izdela načrt ureditve. Načrt ureditve, t.j. načrt krajinske arhitekture za objekt Rekreacijsko gozdno območje Šumberk pri Domžalah, IDP, št. KA-001/07 je bil izdelan leta 2008.

Območje Šumberka je v Občinskem prostorskem načrtu občine Domžale (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 10/18) (v nadaljevanju: OPN) opredeljeno kot enota urejanja prostora (EUP) ZB-03 s podrobnejšo namensko rabo ZD – druge zelene površine. Z OPN je določeno, da se EUP ureja v skladu z zgoraj navedenim načrtom ureditve. Kolesarski poligon je vključen v načrt ureditve.

OPN določa, da je na celotnem območju občine Domžale dopustna gradnja javnih cest in poti. Škarpa je v obravnavanem primeru cestni objekt.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 502

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Glede na gradnjo nove železniške postaje in dejstvo, da so prebivalci bližnjih stanovanjskih sosesk – SPB 1, ostali brez parkirnih mest in imajo vsakodnevne težave pri iskanju parkirnega prostora, v svetniški skupini LTD predlagamo znižanje mesečnega najema parkirnega prostora v bližnji garažni hiši Center Domžale, ki je v lasti Občine Domžale. Zaradi pomanjkanja parkirnih prostorov stanovalci SPR-1 parkirajo po bližnjih zelenicah, cestah,… kar lahko privede tudi do težav s prometom po dovoznih cestah. Predlagamo, da župan skladno s svojimi pristojnostmi sprejme nov cenik in zniža mesečni najem na npr. 20,00 EUR za dobo 12 mesecev. Prednost pri najemu pa bi imeli stanovalci bližnje stanovanjske soseske SPB-1, ki imajo največje težave pri parkiranju. Prav tako bi lahko omejili število možnega najema na 1 osebo in 1 vozilo, s tem bi ponudili možnost večjemu številu najemnikov.
V svetniški skupini LTD smo prepričani, da bi s tem pomagali rešiti težave tako s parkiranjem bližnjih stanovalcev kot povečanjem uporabe garažne hiše Center Domžale.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Boštjan Deželak /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 7. 10. 2022

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Obveščamo vas, da je župan Občine Domžale z dnem 11.11.2022 s Sklepom določil nove cene za uporabnino garažne hiše Domžale. Cena mesečnega najema po novem namesto 60,00 EUR znaša 40,00 EUR. Stranke pa lahko garažno hišo koristijo z vozili v neomejenem številu obiskov.