ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 133

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: K vprašanju zap. št. 108 dajem pobudo, da občinske službe prevzamejo skrb za praznjenje pasjih iztrebkov pred Menačenkovo domačijo.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 6. seji dne, 18. 5. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Vašo pobudo smo upoštevali in naročili praznjenje koša pri Menačenkovi domačiji. Koš se bo praznil v okviru rednega vzdrževanja cest.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 134

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dopolnitev odgovora na pobudo zap. št 104
Menim, da bi morala občinska uprava odločiti glede postavitve spletnih kamer in ne urednik spletne strani.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 6. seji dne, 18. 5. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Občinska uprava pri svojen delu ne potrebuje spletne kamere.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 135

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlagam, da bi zaradi večje odsotnosti svetnic in svetnikov, prestavili termin za naslednjo sejo občinskega sveta.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Damjana Korošec /Irk-Lista Renate Kosec-Lista povezovanja in sodelovanja/

POSREDOVANO NA: 6. seji dne, 18. 5. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: V zvezi z vašo pobudo vam sporočamo, da je naslednja seja Občinskega sveta Občine Domžale predvidena za ponedeljek, 19. junija 2023.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 136

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Pobuda za ureditev težave pri prečkanju Breznikove in Preloške ceste, kjer ni prehoda za pešce. Pobuda je bila poslana po e-pošti, to je Ljudska iniciativa s prilogami, ki so jo poslali s KS Ihan. Prosim za čimprejšnje urejanje.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Boštjan Deželak /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 6. seji dne, 18. 5. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: V OPN Občine Domžale je predvidena rešitev vprašanja neprimernega križišča Breznikove in Preloške, ki predvideva preoblikovanje obstoječega križišča, pri čemer bi bilo potrebno odkupiti en objekt. Območje križišča je v OPN opredeljeno kot območje za prometne površine (PO). Občina se trudi pridobiti lastništvo na zemljišču kjer stoji objekt, postopek vodijo sodelavci na Oddelku za prostor.

Namestitev prehoda za pešce je potrebno pravilno projektno obdelati in upoštevati, da so drug od drugega ali od križišča odmaknjeni vsaj 150 metrov in da se lahko namestijo le ob večji koncentraciji prehodov za pešce, vsaj 20 pešcev v konični uri. Po nekaterih tujih raziskavah neustrezno lociran oziroma neustrezno opremljen prehod za pešce lahko predstavlja še bolj nevarno mesto, saj pešcu nudi varljiv občutek prometne varnosti pri prečkanju ceste. Njegova pozornost se zato zmanjša in je tovrstno prečkanje ceste nevarnejše od prečkanja na mestu, kjer sploh ni prehoda za pešce.

Novega prehoda za pešce v skladu z veljavno zakonodajo, ki določa da popolno opremljen prehod za pešce sestavlja hodnik za pešce do primernega izteka, čakalne površine, del ceste – področje prehoda, prometna signalizacija (vertikalna in horizontalna), svetlobno signalne naprave, javna razsvetljava in dodatna osvetlitev, ne moremo vzpostaviti.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 137

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Čez gozd proti Študi bi bilo priporočljivo, da čim prej uredimo pločnike oz. razširitev ali popravek ceste in omejiti promet, ker se veliko tovornjakov pelje čez ta ozek prehod oz. ozko cesto. Dajem tudi pobudo, da se postavi javna razsvetljava.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Boštjan Deželak /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 6. seji dne, 18. 5. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Za namen rekonstrukcije Preloške ceste, ki povezuje Študo ter Prelog in Ihan je bila leta 2020 izdelana projektna dokumentacija PZI. Občina je v letu 2021 pričela z zbiranjem soglasij lastnikov zemljišč, na podlagi katerih bi občina pričela z rekonstrukcijo Preloške ceste. Po zaključku gradnje bi naročili dokončno odmero in zemljišča odkupili. Odziv lastnikov zemljišč je bil zelo slab, zato je Občina prestavila izvedbo investicije v prihodnjih letih (načeloma na 2024), oziroma do takrat, ko bodo pridobljena potrebna zemljišča.

Namen te rekonstrukcije je bil izgradnja pločnika in s tem povečanje varnosti udeležencev v prometu, predvsem pešcev. Po potrebi se bo obstoječa cestna razsvetljava le prestavila, postavitev nove razsvetljave se ne sme postavljati, saj omenjena cesta leži na posebnem varstvenem območju (Natura 2000).

Promet tovornim vozilom je na omenjenem odseku prepovedan s prometno signalizacijo, dovoljen je le promet komunalnih vozil.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 138

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlog občanke oz. nujna prošnja

Občani iz JZ dela Domžal, ki se dnevno vozimo v službo v Ljubljano, smo s skrbjo opazovali izgradnjo kolesarske steze v Stobu, pri Petrolu, na izteku Ljubljanske ceste na cesto Ljubljana-Celje.

Križišče je bilo že do sedaj problematično za vključevanje v promet, tudi zaradi nepreglednosti, h kateri znatno pripomorejo oznake in reklamne table. Kolesarska steza situacijo še bistveno poslabšuje. Praktično je nemogoče preveriti varnost vklopa v promet na glavno cesto, ne da bi zapeljal na kolesarsko stezo. Le te pa cele ne moreš videti, zaradi table Petrol in zaradi ovinka, pod katerim je speljana kolesarska steza iz Trzina do omenjenega križišča. Naj dodam še, da je bila do pred kratkim dovoljena hitrost na cesti LJ- Celje 50 km, sedaj se promet zaradi zvišane omejitve na 60 km odvija še hitreje.

Prosim pristojne, da storijo vse za povečanje varnosti, na enega od načinov:

- da se križišče semaforizira (vsaj v najbolj frekventnih delih dneva),
- da se omeji prost pretok kolesarjem (foto-senzorji, nimaš prednosti, stop znak ?);
- da se odstrani vse reklamne in krajevne table, ki se nahajajo v vidnem polju voznikov in ovirajo pogled na kolesarsko stezo in cesto Ljubljana–Celje;
- da se pretehtajo možnosti prestavitve kolesarske steze, tako da se izogne problematičnemu križišču. Steza bi lahko potekala iz Krožne ceste direktno na Ljubljansko cesto, južno od Petrola in se šele nato vključila v na kolesarsko stezo Ljubljana-Celje.

P.S. Kot navdušeni kolesarki z več tisoč prevoženimi kilometri letno, mi dovolite še vprašanje? Kdo je trasiral to kolesarsko stezo in kdo »za vraga« se želi voziti ob cesti, polni avtomobilov in izpušnih plinov?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Stanek /lrk-Lista Renate Kosec-Lista povezovanja in sodelovanja/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Cesta Domžale - Trzin je kategorizirana kot regionalna cesta II reda (R2) in je v lasti in upravljanju Republike Slovenije. Občina Domžale je že pridobila idejno zasnovo za semaforizacijo križišča regionalne ceste R2- 447 Domžale - Trzin z Ljubljansko cesto pri AS Domžale, vendar jo na Direkciji niso potrdili, težavo pa predstavljajo tudi finančna sredstva, ki jih za predmetno križišče ni namenjenih.

Občina Domžale je v omenjenem križišču postavila prometno signalizacijo s katero opozarja voznike, da se približujejo kolesarski stezi. Direkcija je opravila recenzijo projekta s katero je potrdila traso kolesarske povezave.

Za reklamne panoje in druge objekte v varovalnem pasu državne ceste je pristojna Direkcija.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 139

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Pobuda gostinca iz Pšate, ki nudijo prenočišča

Sprašujejo, kaj namerava občina, oziroma oddelek za turizem narediti v zvezi z reklamo za Domžalsko občino in s tem pomoč gostincem? Gostinci plačujejo takso, na njihovih recepcijah pa reklamni letaki samo od Kamnika in Ljubljane. Pobuda za več reklamnih letakov.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Stanek /lrk-Lista Renate Kosec-Lista povezovanja in sodelovanja/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Služba za turizem je v stalnem kontaktu s predstavniki namestitvenih kapacitet v naši občini.

Redno jim pošiljamo povabila za sodelovanje na raznih izobraževanjih, okroglih mizah in podobnem, ki jih pripravljajo v RDO – Turizem Ljubljana, katerih članica je tudi Občina Domžale ter o dogajanju in novitetah s področja turistične ponudbe v občini. Predstavniki namestitev so bili ob pripravi vsebin za spletno stran VisitDomzale pozvani, da nam pošljejo vsebine, da smo jih, tiste, ki so se povabilu odzvali, brezplačno umestili na spletno stran. Enako velja za predstavitveno brošuro v slovenskem in angleškem jeziku, za katero ravno v teh dneh pripravljamo vsebine za ponatis. Ko nam čas to dopušča, se pri ponudnikih tudi oglasimo, se malo pogovorimo in dostavimo različne promocijske materiale. Žal tudi s strani nekaterih ponudnikov ni zaznati velike odzivnosti in želje po sodelovanju.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 140

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Vprašanje in pobuda občanov in tudi mene osebno

Kdaj je v planu izgradnja sprehajalne poti ob cesti za Bistrico, da se izognemo nevarnemu odseku ceste v križišču Potočnikove, Detelove in Gostičeve ulice?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Stanek /Irk-Lista Renate Kosec-Lista povezovanja in sodelovanja/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Izgradnja sprehajalne poti na omenjenem odseku trenutno ni predvidena. Občinska uprava bo proučila možnost izvedbe tega odseka peš poti vzporedno z Gostičevo in Potočnikovo ulico.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 141

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Podajam pobudo, da se Domu upokojencev Domžale donirajo sredstva za nakup vozička za nepokretne. Gre za voziček Oldi, ki je pravzaprav mobilna postelja, s katero se nepokretna oseba lahko giblje izven svoje bolniške sobe ali doma, lahko vstopa celo na vlak ali avtobus. Tako bi nepokretni osebi omogočili vso potrebno udeležbo v svoji socialni sredini, v naravi, tudi potovanja …
Cena vozička je 6.500,00 EUR. DUD gotovo potrebuje več takšnih vozičkov.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Majda Pučnik /SDS/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Ustanovitelj in lastnik Doma upokojencev Domžale je Republika Slovenija, ki je dolžna zagotavljati potrebna sredstva za investicije (tudi opremo) in investicijsko vzdrževanje. Po strukturi stanovalcev iz letnih poročil Doma upokojencev Domžale izhaja, da povprečen odstotek uporabnikov Doma upokojencev, ki so tudi občani Domžal ne preseže 60%. Glede na navedeno v proračunu Občine Domžale ni zagotovljenih sredstev za tovrstne namene.

Sicer pa Odlok o denarnih socialnih pomočeh v občini Domžale posameznikom občanom, invalidom omogoča sofinanciranje nakupa invalidskih pripomočkov na podlagi vloge invalida in izpolnjevanju pogojev za dodelitev tovrstne izredne denarne socialne pomoči.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 142

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dobili smo pobudo zaposlenih v javnem zavodu, da bi se omogočilo zaposlenim, ki imajo minimalno plačo, znižano plačilo mesečne parkirnine v garažni hiši. Kot je bilo povedano, je sedanja cena ugodna za dnevno parkiranje, mesečni najem za zaposlene, ki prejemajo minimalno plačo, pa je za njih previsok. Predlagam, da se spremeni cenik številka 3540-68/2020-6 z dne 11. 11. 2022, kjer se opredeli, da uporabniki parkirne hiše lahko mesečno parkirajo z znižano ceno pod določenimi pogoji, kjer se mora navesti poleg invalidov tudi socialno šibke občane, ki so zaposleni v javnih zavodih in inštitucijah, katerih je ustanoviteljica občina Domžale oziroma je občina financerka.
Zaposleni so povedali, da bi parkirali svoje avtomobile v garažni hiši, vendar jim po trenutnem ceniku predstavlja to velik strošek.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Frančiška Rožič Novak /NSi/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale na podlagi Zakona o stvarnem premoženju države in lokalnih skupnosti oddaja v uporabo prostore garažne hiše pod splošnimi pogoji in objavljenem ceniku. Z uporabnino se pokrijejo obratovalni stroški in stroški manjših vzdrževalnih del ter se plačuje na avtomatski blagajni v garažni hiši, uporabniki pa lahko uporabnino plačujejo dnevno glede na čas parkiranja, ali pa se odločijo za nakup mesečne uporabnine z neomejenim številom vstopov in izstopov. Zakon o uveljavljanju pravic iz javnih sredstev tudi ne predvideva subvencij in plačil za parkiranje.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 143

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Zanima me ali so ob trenutnem predlogu Odloka o določitvi parkirnin na javnih površinah v občini Domžale upoštevane tudi smernice EU določitve parkirnih mest za invalide? Morda ne bi bilo slabo občane, ki so invalidi, opozoriti, da si pridobijo parkirno karto EU za invalide na Ministrstvu za infrastrukturo. Parkirna mesta za invalide morajo biti ustrezno označena s simbolom invalidskega vozička. Imetniki parkirne karte lahko parkirajo do dve uri in sicer:
- na in ob vozišču, kjer je parkiranje prepovedano, vendar samo če ne ovirajo drugih udeležencev v prometu;
- na urejenih parkirnih prostorih;
- v garažni hiši.

Predlog dopolnitve:
»Invalidi lahko brezplačno parkirajo svoja vozila na urejenih parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste največ dve uri. Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas prihoda in postaviti veljavno parkirno karto za invalide. Na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, kjer invalidi parkirajo več kot dve uri, na parkiriščih in v garažni hiši so invalidi dolžni plačati parkirnino v skladu z odlokom.«

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Frančiška Rožič Novak /NSi/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Materijo ureja Zakon o pravilih cestnega prometa. Parkirno karto za invalide izda po predpisanem postopku pristojna upravna enota. Režim parkiranja na rezerviranih parkirnih prostorih je urejen s samim zakonom, zato posebna ureditev ni potrebna.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 144

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Prebivalci iz vasi Žeje in Svete Trojice so me opozorili, da po več letnih prizadevanjih, še vedno ni rešen problem s signalom mobilnih telekomunikacij. Vsakdanje situacije so na primer, da otroci, ki nujno potrebujejo prevoz domov, ne morejo priklicati svojih staršev. Rešitev problematike je bila izvedena le do spodnjih Žej in nikakor ni dopustno, da je pri tem tudi ostalo. Nedopustno je tudi to, da k reševanju problematike občina Domžale ne pristopi konstruktivno ter s svojimi prizadevanji pospeši izvedbo, da pride optika do omenjenih najvišje ležečih vasi v občini Domžale.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Frančiška Rožič Novak /NSi/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Dostop do mobilnega omrežja ureja Zakon o telekomunikacijah. Lokalne skupnosti nimajo nikakršnih pravic in obveznosti v zvezi zagotavljanjem dostopa do mobilnega omrežja. Dejansko je dostop do tovrstnih storitev odvisen izključno od ponudnikov posameznih telekomunikacijskih storitev.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 145

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Mladi so me opozorili na odgovor na svetniško vprašanje št. 103 glede javnih nočnih prevozov. Odgovor ni bil popoln, zato ga bom ponovno dal v pisni obliki.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Ponovno poudarjamo, da koncesijo prevoznikom javnega potniškega prometa na relaciji Ljubljana – Domžale – Kamnik, podeljuje država. Občina sama, ne samo, da ne more ampak tudi, ne sme posegati v to področje. Že večkrat smo načeli to temo in si prizadevali za širitev mreže javnega potniškega prometa, tako z državo kot s prevozniki, a žal mimo koncesije ne moremo. Na več ministrstev smo takoj po začetku mandata poslali pobudo za srečanje, odzivi pa so bili zelo slabi ali pa jih sploh ni bilo.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 146

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Občani so me opozorili, da na križiščih v središču mesta na križišču Savske, Ljubljanske in Karantanske manjkajo prometni znaki, na katerih so označene smeri krajev oz. druge pomembne točke. Predlagam, da se občina dogovori z upravljavcem Direkcijo za ceste, da ta ustrezno označi križišča.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Regionalna cesta R3 Šentjakob – Domžale je v lasti in upravljanju Republike Slovenije. V križišču Regionalne ceste za občinskimi cestami Savska, Ljubljanska in Karantanska je postavljena prometna signalizacija za vodenje do AC in do naselja Ihan, prav tako so ob državni cesti postavljeni portali na katerih so zavedene kulturne znamenitosti in smer vožnje. Za dopolnitev prometne signalizacije potrebujemo imena krajev oz. znamenitost, da lahko zahtevo posredujemo na Direkcijo, ki v skladu z Zakonom o cestah postavlja in vzdržuje prometno signalizacijo.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 147

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Oznaka začasnih avtobusnih postajališč
V preteklih mesecih se je v Domžalah precej gradilo. Občasno se zgodi, da je potrebno kakšno postajališče prestaviti in so me opozorili, da so bila ta neoznačena.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Vsa avtobusna postajališča, ki so bila zgrajena na novo oz. so bila obnovljena se označijo v skladu s projektno dokumentacijo PZI ter v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

Vsa ostala postajališča za šolske prevoze otrok se določijo ob sodelovanju šole in prevoznika ter mnenja SPV. Posebej pa se ne označujejo.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 148

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: 1. 6. 2023 se je zgodila deložacija starejšemu občanu na Podrečju. Zanima me ali lahko občina poskrbi za to, glede na to, da je zemljiška knjiga priznala svojo zmoto, kljub temu so starejše občane deložiral in stavbo podrli.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale ni stranka v postopku in žal nima nobenih pristojnosti, da bi vplivala na postopek deložacije.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 149

VRSTA: Pobudo

VSEBINA: Kakšna je možnost izgradnje optike na Račnem vrhu in rešitve problematike ceste. Dajem pobudo, da se gre pogledat na teren, kakšno je dejansko stanje v naravi, ker so bili problemi.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Izgradnjo optičnega omrežja izvaja za to registrirano podjetje (Telekom Telemach), občina kot upravljavec javnih kategoriziranih cestah izda soglasje za vgradnjo. Predlagam, da občani Račnega vrha o možnosti napeljave optike kontaktirajo za to pristojna podjetja.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 150

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Pobuda se nanaša na Miklošičevo cesto in okoliške prebivalce, ki imajo ravno tako kot večina prebivalcev centra probleme s parkiranjem. Žal jih rešujejo tako, da parkirajo po zelenicah kar pa ni dovoljeno. Zato predlagam uvedbo modre cone po celotni dolžini Miklošičeve ceste od križišča s Slamnikarsko do križišča z Rojsko cesto. Glede na širino ceste naj to ne bi bila težava, bi pa ta ukrep prinesel več koristi, in sicer kar nekaj novih parkirnih mest, ponovno urejene zelenice brez parkiranih avtomobilov in pa posledično bi bile zaradi zožanja ceste tudi prekoračitve hitrosti manj pogoste.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Blaž Vodnjov /Irk-Lista Renate Kosec-Lista povezovanja in sodelovanja/

POSREDOVANO NA: 7. seji dne, 19. 6. 2023

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Lokalna cesta LK 071561 Miklošičeva ulica ima status mestne zbirne ceste. Pravilnik o projektiranju cest določa prečni profil vozišča ceste, ki znaša pri lokalni zbirni cesti 5,5 metra. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah določa minimalno širino parkirišča za vzdolžno parkiranje, ki znaša minimalno 2 metra. Glede na dejstvo, da je vozišče Miklošičeve ulice širine 7 metrov samo označitev na vozišču ni izvedljiva. Predlog občinska uprava podpira. Predhodno je potrebno izdelati projektno dokumentacijo IDZ za razširitev vozišča, parkirnih površin, površin za pešce in kolesarje ter za investicijo predvideti sredstva v proračunu v prihodnjih letih.