ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 305

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Revizija zaključnega računa za leto 2023

Na moje svetniško vprašanje pod zaporedno številko 284 v zvezi z ugotovitvami zunanje revizije zaključnega računa za leto 2022, ste mi v vsebini odgovora navedli, da ste članom Odbora za komunalne dejavnosti Občine Domžale in članom Občinskega sveta Občine Domžale in občinskim svetnikom ugotovitve zunanje revizije zaključnega računa za leto 2022 poslali po »mailu« (vaš zapis) 29.7.2024.

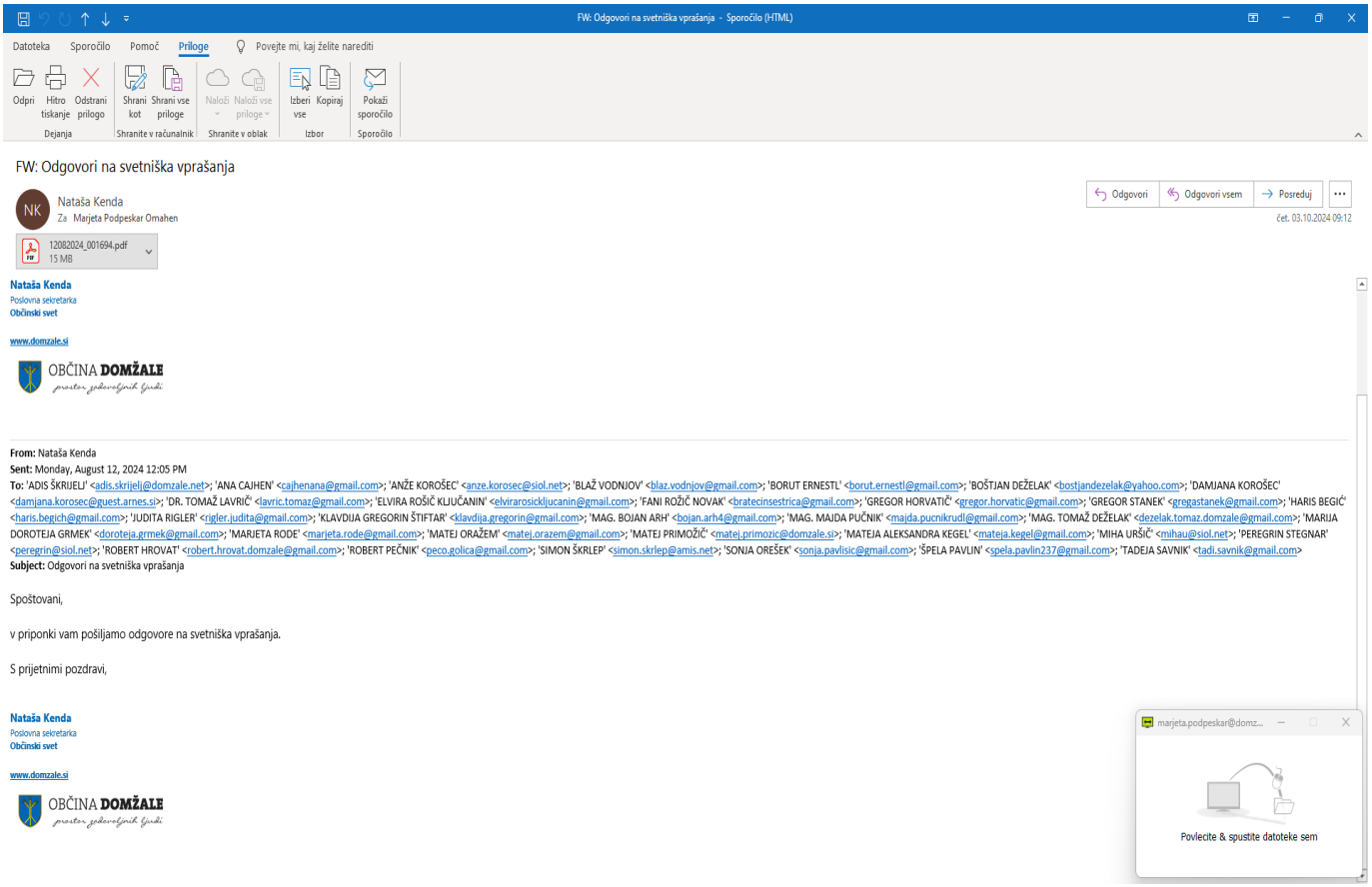
Ker sam do danes te elektronske pošte, kot predsednik Odbora za komunalne dejavnosti z vaše strani nisem prejel, niti je niso prejeli člani Odbora za komunalne dejavnosti Občine Domžale, vas pozivam, da mi posredujete pisno potrditev pošiljanja elektronske pošte zgoraj omenjenega datuma s poslanimi ugotovitvami. V kolikor ste to res že storili po elektronski pošti, to zagotovo ne bo problem.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORE: Odgovor v zvezi z vašim vprašanjem št. 284 glede ugotovitev zunanje revizije zaključnega računa 2022 smo vam posredovali po mailu, 12.8.2024. Mail prilagamo.



ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 306

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zdravstveni Dom Domžale

Veseli nas, da ste vendarle sledili priporočilom svetniške skupine Gibanja Svoboda, da se nadaljuje gradnja prizidka in da so tudi cenitve pokazale, da ponudbe zemljišč, ki jih je občina prejela, presegajo realne vrednosti.
Kot član svetniške skupine Gibanja Svoboda imam seveda vprašanja:
- Zakaj smo bili občinski svetniki spet obveščeni šele iz medijev?
- Kdo bo odgovarjal za izgubljeno leto dni in dodatno nastale stroške, ki so se izkazali kot neupravičeni?
- Kakšna je zdaj konkretna časovnica glede gradnje prizidka – da ne bomo tudi to ponovno izvedeli šele iz medijev?
Občinski svetniki in svetnice Gibanje Svoboda pričakujemo bolj transparentno in pa pravočasno obveščanje o aktivnosti v občini in ne šele takrat, ko so stvari že v splošni javnosti, ampak tudi sicer. Ljudje nas sprašujejo potem, kaj se dogaja, mi pa niti ne moremo odgovoriti, če izvemo skupaj z njimi.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Novice redno sproti objavljamo na občinski spletni strani in so aktualne vsebine tako na voljo vsem javnostim.

Občina Domžale in soustanoviteljice si ves čas prizadevamo za najboljšo rešitev glede širitve Zdravstvenega doma Domžale. Ena od možnosti, gradnja na novi lokaciji, bi ponujala možnost tudi za nadaljnjo nadgradnjo in dolgoročno primernejšo rešitev. Opravljeni cenitvi za najustreznejši dve lokaciji sta pokazali, da sta sedaj ponujeni ceni v obeh ponudbah tudi v primerjavi z lanskoletno ponudbo previsoki, kar je prispevalo k sprejetju dokončne in soglasne odločitve vseh soinvestitork.

Po trenutnem terminskem planu naj bi do konca leta 2024 novelacijo investicijskega programa obravnavali in sprejeli občinski sveti vseh petih občin soustanoviteljic zavoda ZD Domžale. Prav tako naj bi bila do konca leta podpisana medobčinska pogodba o izvedbi investicije. Objava javnega razpisa za izvajalca GOI del je predvidena v prvem četrtletju 2025, pričetek del pa poleti 2025. Dela bodo trajala do konca leta 2027, v letu 2028 pa so predvideni upravni postopki, t.j. pridobitev uporabnega dovoljenja.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 307

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Problematika varne poti na relaciji Turnše-OŠ Dob

18. septembra 2024 sem v zvezi z mojim svetniškim vprašanjem pod zaporedno številko 289 s strani g. Nejca Bizanta, vodje Inšpektorata Občine Domžale prejel elektronsko sporočilo s priloženim odgovorom Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Domžale (v nadaljevanju SPV). Na priloženo vsebino imam dodatna vprašanja in sicer, ali je res možno, da lahko občanska sama zgradi svoje avtobusno postajališče in ali res določajo mesta začasnih postajališč za šolske prevoza šola in starši ali le šola? Prosim tudi za pojasnilo, kakšni so postopki za gradnjo avtobusnega postajališča in kje se pridobijo ustrezna soglasja?





V odgovoru sta zapisali, da je začasno postajališče označeno, kot pa je razvidno iz priloženih fotografij, očitno temu ni tako, zato še enkrat pozivam Občino Domžale, OŠ Dob, KS Dob in SVP občine Domžale, da se čimprej pristopi k reševanju problematike varnosti pri prevozu šolskih otrok, saj je na tem mestu določeno postajališče za šolski kombi, oz. avtobus, ki pa ni označeno. Name so se obrnili krajani s prošnjo, da je zavoljo varnosti nujno potrebno:

- Namestiti ustrezno prometno signalizacij, da bo pot po kateri stopata varna.
- Izboljšati stanje pešpoti.
- Postaviti zaščite in izboljšati kritične točkah, varne poti do avtobusnega postajališča, kajti v jutranji prometni konici je cesta skozi vas preobremenjena.
- da se avtobusno postajališče vzpostavi izven ovinka, lahko tudi avtobus zapelje na dvorišče hišne ene izmed pobudnic, v kolikor je problem nepreglednost ovinka, ker je prehajanje ceste resnično nevarno.
- Postavljam tudi vprašanje, ali je možno določiti začasno postajališče na zasebni parceli občanke-predlagateljice? Če da, potem dajem pobudo, da se to stori čimprej, o mojih svetniških vprašanjih pa prosim, da obvestite tudi OŠ Dob.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Lokacije postajališč določita šola in avtobusni prevoznik. Vse lokacije, ki sta jih določila prevoznik in šola, smo označili skladno s Pravilnikom predpisano prometno signalizacijo »otroci na vozišču« s dopolnilno tablo »prevoz šolskih otrok«.

Načrt šolskih poti mora izdelati vsaka šola za svoj šolski okoliš. V Načrtu šolskih poti se opredelijo vse šolske poti, kakor tudi druge poti, katere otroci uporabljajo na poti v šolo in iz šole. Izpostavljena mesta se v načrtih opiše in opiše posebnosti.

Na Občino Domžale smo dobili več pobud s strani osnovnih šol za označitev postajališč, kjer ustavlja šolski avtobus oz. kombi.

Lokacije postajališč določita šola in avtobusni prevoznik. Vse lokacije, ki sta jih določila prevoznik in šola, smo označili skladno s Pravilnikom predpisano prometno signalizacijo »otroci na vozišču« s dopolnilno tablo »prevoz šolskih otrok«.

Za vse dodatne lokacije ustavljanja šolskega avtobusa, ki nam jih bodo posredovale šole, bomo odredili postavitev prometne signalizacije.

Pravilnik o avtobusnih postajališčih določa določitev lokacije ter minimalne projektno – tehnične elemente in minimalne pogoje za ureditev avtobusnih postajališč na javnih cestah.

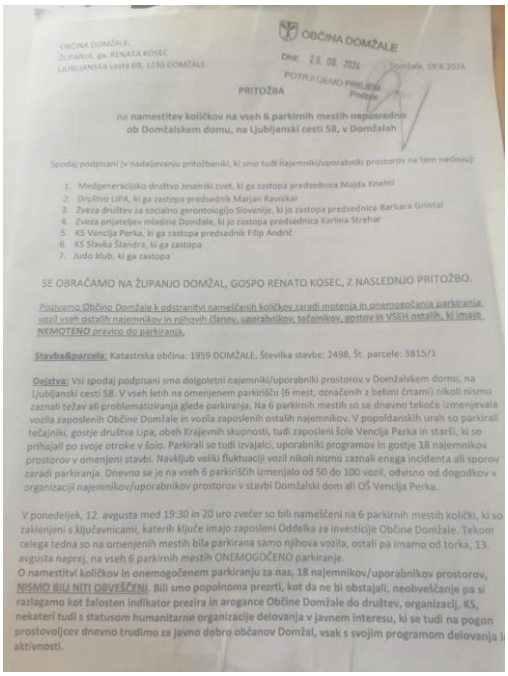
Tehnični normativi in minimalni pogoji, uporabljajo pri določanju lokacije, projektiranju, gradnji in uporabi avtobusnih postajališč na cestah, ki so namenjena ustavljanju avtobusov v javnem linijskem cestnem prometu.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 308

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Parkirna problematika pri Domžalskem Domu

Name so se obrnili zaskrbljeni občani in občanke, Medgeneracijsko društvo Jesenski cvet, Društvo Lipa, Zveza društev za socialno gerontologijo Slovenije. predstavniki KS Venclja Perka, KS Slavka Šlandra in KS Simona Jenka, Zveza prijateljev mladine Domžale ter Judo klub Domžale, saj so najemniki prostorov v Domžalskem domu že 20 let. Dne 12 avgusta letos je Oddelek za investicije Občine Domžale na šestih parkirnih mestih pred Domžalskim domom postavil parkirne ovire, ki vsem najemnikom onemogočajo parkiranje. Omenjajo še, da v 20 letih nikoli niso zaznali večjih težav ali sporov ali razburjena s strani kogarkoli zaradi parkirnih mest. V tej stavbi v prvem nadstropju imajo svoje prostore zaposleni Občine Domžale iz Oddelka za investicije, ki na parkirišče prihajajo prvi. Dne 12 avgusta so brez vsakega obvestila postavili parkirne ovire, ki nimajo rdeče nalepke ali odsevnega signala, v temi in megli se sploh ne vidijo. 20 avgusta je 8 najemnikov naslovilo pritožbo in poziv k odstranitvi teh količkov, ki vam jo prilagam.



OBČINA DOMŽALE

PRITOŽBA

na namestitev količkov na vseh 6 parkirnih mestih neposredno ob Domžalskem domu, na Ljubljanski cesti 58, v Domžalah

SE OBRAČAMO NA ŽUPANJO DOMŽAL, GOSPO RENATO KOSEC, Z NASLEDNJO PRITOŽBO.

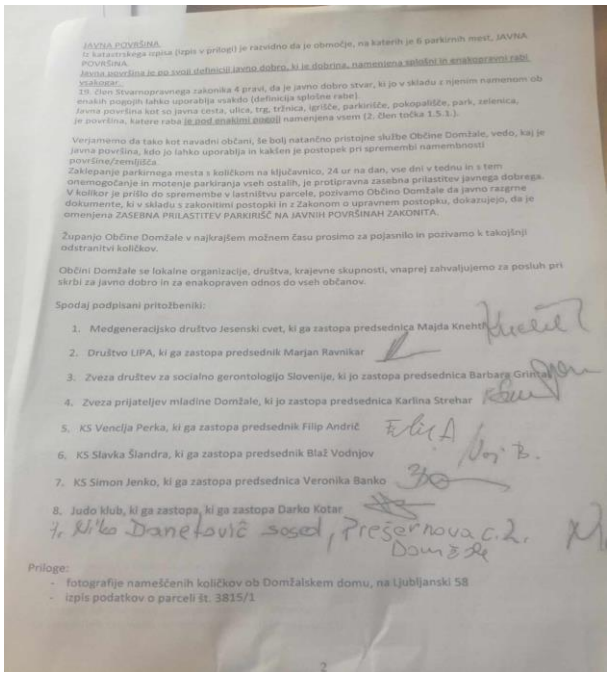
Pozivamo Občino Domžale k odstranitvi nameščenih količkov zaradi motenja in onemogočanja parkiranja vozil vseh ostalih najemnikov in njihovih članov, uporabnikov, tečajnikov, gostov in VSEH ostalih, ki imajo NEMOTENO pravico do parkiranja.

Stavbe&parcele: Katastrska občina: 1959 DOMŽALE, Številka stavbe: 2498, Št. parcele: 3815/1

Dejstva: Vsi spodaj podpisani smo dolgoletni najemniki/uporabniki prostorov v Domžalskem domu, na Ljubljanski cesti 58. V vseh letih na omenjenem parkirišču (6 mest, označenih z belimi črtami) nikoli nismo zaznali težav ali problematiziranja glede parkiranja. Na 6 parkirnih mestih so se dnevno tekoče izmenjevala vozila zaposlenih Občine Domžale in vozila zaposlenih ostalih najemnikov. V popoldanskih urah so parkirali tečajniki, gostje društva Lipa, obeh Krajevnih skupnosti, tudi zaposleni šole Venclja Perka in starši, ki so prihajali po svoje otroke v šolo. Parkirali so tudi izvajalci, uporabniki programov in gostje 18 najemnikov prostorov v omenjeni stavbi. Navkljub veliki fluktuaciji vozil nikoli nismo zaznali enega incidenta ali sporov zaradi parkiranja. Dnevno se je na vseh 6 parkirnih izmenjalo od 50 do 100 vozil, odvisno od dogodkov v organizaciji najemnikov/uporabnikov prostorov v stavbi Domžalski dom ali OŠ Venclja Perka.

V ponedeljek, 12. avgusta med 19:30 in 20 uro zvečer so bili nameščeni na 6 parkirnih mestih količki, ki so zaklenjeni s ključavnicami, katerih ključe imajo zaposleni Oddelka za investicije Občine Domžale. Tekom celega tedna so na omenjenih mestih bila parkirana samo njihova vozila, ostali pa imamo od torka, 13. avgusta naprej, na vseh 6 parkirnih mestih ONEMOGOČENO parkiranje.

O namestitvi količkov in onemogočenem parkiranju za nas, 18 najemnikov/uporabnikov prostorov, NISMO BILI NITI OBVEŠČENI. Bili smo popolnoma prezrti, kot da ne bi obstajali, neobveščanje pa si razlagamo kot žalosten indikator prezira in arogance Občine Domžale do društev, organizacij, KS, nekateri tudi s statusom humanitarne organizacije delovanja v javnem interesu, ki se tudi na pogon prostovoljcev dnevno trudimo za javno dobro občanov Domžal, vsak s svojim programom delovanja i aktivnosti.



JAVNA POVRŠINA.

Iz katastrskega izpisa (izpis v prilogi) je razvidno da je območje, na katerih je 6 parkirnih mest, JAVNA POVRŠINA.

Javna površina je po svoji definiciji javno dobro, ki je dobrina, namenjena splošni in enakopravni rabi vsakomer.

19. člen Stvarnopravnega zakonika 4 pravi, da je javno dobro stvar, ki jo v skladu z njenim namenom ob enakih pogojih lahko uporablja vsakdo (definicija splošne rabe).

Javna površina kot so javna cesta, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem (2. člen točka 1.5.1.).

Verjamemo da tako kot navadni občani, še bolj natančno pristojne službe Občine Domžale, vedo, kaj je javna površina, kdo jo lahko uporablja in kakšen je postopek pri spremembi namembnosti površine/zemljišča.

Zaklepanje parkirnega mesta s količkom na ključavnico, 24 ur na dan, vse dni v tednu in s tem onemogočanje in motenje parkiranja vseh ostalih, je protipravna zasebna prilastitev javnega dobrega. V kolikor je prišlo do spremembe v lastništvu parcele, pozivamo Občino Domžale da javno razgrne dokumente, ki v skladu s zakonitimi postopki in z Zakonom o upravnem postopku, dokazujejo, da je omenjena ZASEBNA PRILASTITEV PARKIRIŠČ NA JAVNIH POVRŠINAH ZAKONITA.

Županjo Občine Domžale v najkrajšem možnem času prosimo za pojasnilo in pozivamo k takojšnji odstranitvi količkov.

Občini Domžale se lokalne organizacije, društva, krajevne skupnosti, vnaprej zahvaljujemo za posluh pri skrbi za javno dobro in za enakopraven odnos do vseh občanov.

Spodaj podpisani pritožbeniki:

1. Medgeneracijsko društvo Jesenski cvet, ki ga zastopa predsednica Majda Knehtl
2. Društvo LIPA, ki ga zastopa predsednik Marjan Ravnikar
3. Zveza društev za socialno gerontologijo Slovenije, ki jo zastopa predsednica Barbara Grintal
4. Zveza prijateljev mladine Domžale, ki jo zastopa predsednica Karlina Strehar
5. KS Venclja Perka, ki ga zastopa predsednik Filip Andrič
6. KS Slavka Šlandra, ki ga zastopa predsednik Blaž Vodnjov
7. KS Simon Jenko, ki ga zastopa predsednica Veronika Banko
8. Judo klub, ki ga zastopa, ki ga zastopa Darko Kotar

Priloge:
- fotografije nameščenih količkov ob Domžalskem domu, na Ljubljanski 58
- izpis podatkov o parceli št. 3815/1

S strani Oddelka za komunalne zadeve Občine Domžale so prejeli odgovor na njihovo pritožbo, da bo Občina Domžale v doglednem času (glede na vremenske razmere) odstranila fizične ovire in omogočila parkiranje. Kdaj se bo to zgodilo?
Od ponedeljka, 27.9.2024 naprej pa se je pojavila tabla, sliko katere vam tudi prilagam, na podlagi katere mestno redarstvo zavzeto izdaja globe v višini 80 eur. Najemniki trdijo, da Mestno redarstvo usmerja Oddelek za investicije.
Prosim vas za pojasnila, kdaj bodo ovire odstranjene in kam naj prinesejo vse globe ki jih je mestno redarstvo zavzeto izdajalo njihovim članom? Ali so te globe sploh upravičene? Kdo usmerja in vodi Mestno redarstvo? Komu je neposredno odgovoren vodja Občinskega redarstva in inšpektorata? Koliko pritožb prejme Inšpektorat v zvezo z delom občinskih redarjev?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale v skladu z Zakonom o cestah zagotavljati prometno ureditev, s katero se zagotavlja izvajanje prometnih pravil in varnosti prometa, ter jo sestavljajo prometni znaki in druga sredstva in naprave za vodenje in zavarovanje prometa na cesti.
Na zemljišču s parc št. 3815/1 k.o. Domžale je postavljen objekt v lasti in upravljanju Občine Domžale. K omenjenemu objektu pripadajo todi parkirni prostori. Občina Domžale je začasno namestila fizične ovire, ki jih je odstranila in postavila prometno signalizacijo, ki je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.
Pooblastila občinskega redarstva določa Zakon o občinskem redarstvu, Zakonom o pravilih cestnega prometa in na njegovi podlagi sprejeti podzakonski akti, Zakonom o cestah in Zakonom o varstvu JRM in Občinskimi predpisi (Odloki). Na plačili nalog, ki ga izda občinsko redarstvo je možnost ugovora, skladno z določili o pouku o pravnem sredstvu.
Občinski inšpektorat in vodja inšpektorata je neposredno odgovoren Uradu županje. O številu pritožb z delom občinskih redarjev vam ne moremo posredovati odgovora, ker se niste opredelili glede vrste pritožb.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 309

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Krajevna skupnost Dob –prometna problematika

Najprej zahvala občini Domžale in njenim pristojnim službam, da je KS DOB končno dočakala pričetek del dva večja projekta in sicer kanalizacijsko omrežje v vasi Želodnik ter rekonstrukcija z izgradnjo pločnika na delu cestišča v vasi Gorjuša v smeri gradu Krumperk.

VPRAŠANJA:
Ali je morda že v planu podobna rekonstrukcija ceste čez Smoletov klanec na Gorjuši mimo novega naselja, do mostu čez reko Račo ?
Cesta je v katastrofalnem stanju in brez nujno potrebne, varne peš poti iz novega dela vasi. Tudi otroci iz novega dela Gorjuše nimajo nobene varne poti do postaje šolskega avtobusa, ki se nahaja na križišču pri hišni št. Gorjuša 3.
Kar se tiče renovacije z izgradnjo pločnika tega odseka ceste, je bila KS DOB uspešna tudi v sklopu Participativnega proračuna, zato pričakuje, da se na tej lokaciji nemudoma začnejo aktivnosti za izpeljavo željenega projekta. Da je ta odsek ceste zelo nevaren pa priča tudi dejstvo, da se je na tem odseku samo v letošnjem letu zgodilo že več prometnih nesreč. Na veliko srečo v njih ni bil udeležen noben pešec ali kolesar, kateri so na tem odseku vsakokrat izpostavljeni veliki nevarnosti.

Enak problem je v vasi Gorjuša, ozka in poškodovana obstoječa cesta brez pločnika od križišča v samo jedro vasi, kjer se bo zaključil projekt, ki je sedaj v delu proti gradu Krumperk in čez klanec do konca vasi v smeri AC je zelo nevarna.
Cesta je preozka in delno nepregledna. Ob dejstvu, da se te trase v smeri AC poslužuje vedno več voznikov, tako osebnih kot tovornih vozil, je seveda rekonstrukcija tudi tega odseka ceste proti Gostišču Jamarski dom in gradu Krumperk nujno potrebna!
V celotni trasi poti čez Smoletov klanec in vseskozi v smeri gradu Krumperk bo potrebno zagotoviti tudi umiritev prometa, kajti prometni znaki sami po sebi niti približno niso dovolj !
Križišča, ki so sedaj v gradnji in ki v bodoče še bodo, se lahko dvignejo (posredni ležeče cestne ovire, ti. «ležeči policaji«)., ostali nevarni odseki pa se lahko dodatno opremijo z montažnimi ležečimi ovirami za preprečevanje, oz. zmanjšanje hitrosti.
KS Dob tudi zanima, zakaj s strani občinskih organov taka ignoranca glede menjave poškodovanih že obstoječih obcestnih ogledal? S prošnjo po menjavi so obvestili tudi pristojnega koncesionarja za vzdrževanje občinskih cest naše občine (HNG), a nam samo razložijo, da brez soglasja pristojne občinske službe sami tega ne smejo narediti.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je za odsek rekonstrukcija ceste čez Smoletov klanec na Gorjuši mimo novega naselja, do mostu čez reko Račo naročila izdelavo projektne dokumentacije, ki bo podlaga za nadaljnje postopke (pridobitev in odkup potrebnih zemljišč).

Ker je proračun Občine Domžale za leto 2024 in 2025 sprejet, v katerem pa ni predvidenih proračunskih sredstev za rekonstrukcijo odseka ceste od križišča za Jamarski dom do gradu Krumperk, je potrebno le-to predhodno uvrstiti v načrt razvojnih programov Občine (NRP).

Zamenjava cestne opreme – ogledal se izvaja v okviru rednega vzdrževanja cest v križiščih javnih cest. Glede na veljavno zakonodajo, občina ni dolžna zagotavljati preglednosti iz zasebnih dovozov na javne ceste, ampak morajo za varno vključevanje v promet poskrbeti stanovalci sami.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 310

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Kamnita zložba Dob – sanacija brežine

Svet KS Dob skupaj z KUD Jožef Virk Dob, prosi, da se resno pristopi k nujni sanaciji popravila brežine ob asfaltirani cesti ki pelje v Kulturni dom na Močilniku in Letno gledališče Dob. Točna lokacija je Brežina Pod Letnim gledališčem oz. nad parkom ob pomniku Pod Močilnikom. Brežina je zaradi prometa težkih tovornjakov in kontejnerjev, ki dnevno vozijo in odvažajo odpadne surovine iz Centra za ravnanje z odpadki Prodnik d.o.o. razrahljana in potrebna takojšnje zahtevne sanacije, saj se zna zgoditi, da bo brežina brez ustreznega pravočasnega ukrepanja popustila in zgrmela na glavno dovozno cesto v smeri Gorjuše.
Še enkrat prosimo za vaš posluh in pomoč pri začetnih postopkih ter nadalje realizacijo sanacije te brežine, saj bo z morebitno izgubo možnosti dovoza do Centra kulture na Močilniku v Dobu onemogočeno uspešno delo kulturnega društva, kot tudi otežen ali celo onemogočen dostop do svojih domov vsem prebivalcem vasi v smeri Žej in Svete Trojice, kot tudi vsem uporabnikom občinskega Centra za ravnanje z odpadki.

V zaključku pa izpostavljam še bolj pogosto praznjenje ekoloških otokov, predvsem gre to pri Floridi v Dobu in pa na parkirišču pri KS Dob, oz. Trgovini Tuš v Dobu. Vedno je polno odpadkov.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Brežino ob asfaltirani cesti, ki pelje v Kulturni dom na Močilniku in Letno gledališče Dob smo si uslužbenci upravljavca občinskih cest v prisotnosti strokovnega gradbenega nadzora ogledali in nismo zaznali znakov plazenja oz. drsenja brežine.
Upravljalec občinskih cest je pregledniški službi izvajalca rednega vzdrževanja cest, ki opravlja pregled cest odredil, da ob pregledu občinske ceste Dob – Gorjuša posveča posebno pozornost na morebitno plazenje oz. drsenje brežine.
Po zagotovilih JKP Prodnik d.o.o. se ekološki otoki praznijo dvakrat tedensko.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 311

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Gradnja pločnikov na mostu čez Račo

Pri gradnji pločnikov na mostu čez Račo pod letnim gledališčem Dob sem opazil, da klančine, ki so narejene za dostop in sestop niso grajene po standardih, ki jih določa Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb (maksimalni naklon po pravilniku je 8,3%, najbolje pa da je 6,5%). Klančina je namreč prestrma in ne omogoča dostopa gibalno oviranim ljudem, prav tako je v nasprotju z 3.točko 9.člena Zakona o izenačevanju možnosti invalidov (ZIMI).
Prosim za informacijo s strani projektanta(ki bi moral vse to že upoštevati v projektu), izvajalca in investitorja. Objekt naj se ne prevzame v uporabo dokler zadeve ne bodo urejene.

Pravilnik
https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=PRAV4067

ZIMI
https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO4342

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb že od sredine leta 2018 ne velja več, saj ga je nadomestil Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov, v katerem je v 2. členu navedeno, da "Ta pravilnik se uporablja pri projektiranju, gradnji, uporabi in vzdrževanju objektov, razen če so posamezne zahteve glede univerzalne gradnje in uporabe objektov ter graditve prilagodljivih objektov za posebne vrste objektov s posebnimi predpisi urejene drugače. V takem primeru se določbe tega pravilnika uporabljajo le za tiste zahteve, ki niso urejene s posebnim predpisom."
Klančine v območju cest so urejene s posebnim predpisom in sicer se upošteva Pravilnik o projektiranju cest, ki določa (3. odstavek 49. člena), da: »Prehodi za invalidski voziček se oblikujejo s klančino minimalne širine 1,0 m in z nagibom do 12,0%, ki se jo neposredno priključi na niveleto pločnika ali roba ceste.«
Klančina na mostu čez Račo je tako izvedena na podlagi Pravilnika o projektiranju cest. Zaradi desnega zavijanja z glavne prometne smeri na stransko cesto prihaja do križanja trajektorija vozil (krivulja, ki jo opiše vozilo pri gibanju) z dvignjenim robnikom, še posebej pri vožnji kmetijskih vozil s priklopniki, zato ni bilo možno izvesti bolj položne (posledično daljše) klančine.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 312

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Hujski potok Dob

Od smetarskega mostu čiščenje Hujskega potoka. Med zadnjim deževjem je bila voda ob hišah tik pod vrhom. Kot dokaz prilagam fotografije, narejene v septembru 2024!







Čiščenje bi moralo biti bolj pogosto, vsako leto, ne pa vsake 2-3 leta. Pojasnjeno je že bilo, da za čiščenje vodotokov skrbi Direkcija za vode Republike Slovenije, oz. koncesionar, a to poteka očitno premalo pogosto.
Prosim v imenu zaskrbljenih krajanov, da se takoj prične z urejanjem problematike!

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Pobudo smo posredovali na Direkcijo RS za vode in Hidrotehnik, ki bo odločilo o reševanju državne infrastrukture. Naj povemo, da je bila sanacija Hujskega potoka - od mostička pri Smetarski cesti do izliva v Račo dolvodno (sicer odstranitev zarasti brežine potoka) s strani Občine Domžale kot protipoplavni ukrep izvedena marca letos, torej 2024. Ob prekomernih padavinah pa je iz prakse že dolgo znano, da Hujski potok ne prenese povišanja sedanjega nivoja struge potoka in je žal zelo velika verjetnost razlivanja vode.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 313

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: WC-ji ob Kamniški Bistrici

Občani sprašujejo glede dostopnosti javnih WC-jev ob Kamniški Bistrici v primeru slabega vremena. Izpostavili so Park Martina Krpana v Domžalah, wc pri Sahari na Viru in pa v Jaršah pri Poligonu varne vožnje.
WC-ji ji so bili zaklenjeni in tako nedostopni. Prosim za pojasnila.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Javni WC-ji so v uporabi vsak dan med šesto in dvaindvajseto uro. Zgolj v primerih, ko pride do poškodb zaradi vandalizma, so le-ti zaprti do zaključka sanacije. Sicer so pa v uporabi in dostopni tekom celotnega dne, vse dni v letu.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 314

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Ipavčeva ulica, Vir:

Krajane in krajanke KS Vir zanima ali so kazni za parkiranje na pločniku ob hišah upravičene? Se je to zgodilo zaradi morebitnega oviranja šolske poti?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 v 1. točki 4. odstavka 65. člena določa:

65. člen ZPrCP (ustavitev in parkiranje)

(4) Ustavitev in parkiranje je prepovedano:
1. na prehodu za pešce, stezi za pešce, pločniku ali v območju za pešce. Če je s predpisano prometno signalizacijo dovoljeno parkiranje na pločniku, mora biti za pešce zagotovljen najmanj 1,60 m širok del pločnika, ki ne sme mejiti na vozišče;

Primeri parkiranja na pločniku in posledica:







ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 315

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zaboršt in prometna problematika

Name so se obrnili krajani in krajanke Zaboršta zato v njihovem imenu postavljam svetniška vprašanje in sicer:

- Projekt izvedbe krožišča je1 leto od izgradnje, zakaj je že potrebno popravilo? Ali drži, da je dolžina gradbene garancije le 3 leta? Kdo od zaposlenih v občinski upravi je sklenil tako pogodbo in kdo bo kril stroške ko bo pretekla garancija, ali bomo to spet občani?
- Jašek s pokrovom je točno na tistem delu, kjer avtomobili in predvsem težki tovornjaki zavijajo na desno in popravila bodo kar naprej. Kdo je odgovorna oseba za projektiranje?
- Odgovor županje glede osvetlitve travnika je za krajane in krajanke Zaboršta nesprejemljiv, zato ponovno sprašujejo, kdo se iz koga norčuje, saj okoliški prebivalci trdijo, da tam nihče ne hodi, ker niti ni dostopa iz domžalske strani. Še enkrat jih zanima, kdo plačuje to elektriko? Ali bodo za osvetlitev travnika to plačali spet občani? Zakaj se ne odklopi osvetlitev tega dela "ulice"?
- Odgovor županje glede dostopa do severnega dela Zaboršta je po mnenju prebivalcev Zaboršta spet norčevanje iz občanov. Zakaj in kdo je projektiral ter kdo je odobril izvedbo krožišča, kjer občani nimajo dostopa direktno do krožišča iz naselja? Voziti se morajo skozi celo naselje. Je kdo sploh bil v tem delu naselja, da bi videl vsakodnevne težave prebivalcev tega dela Zaboršta?
- Vprašanje za županjo in odgovorne na občini: Preden se je s preglasovanjem dosegla sprememba OPPN za Zaboršt, je bil pogoj za potrditev svetnikov, da se umesti in izvede krožišče pri hotelu Krona. Kdaj bo to krožišče zgrajeno in zakaj tega še ni?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

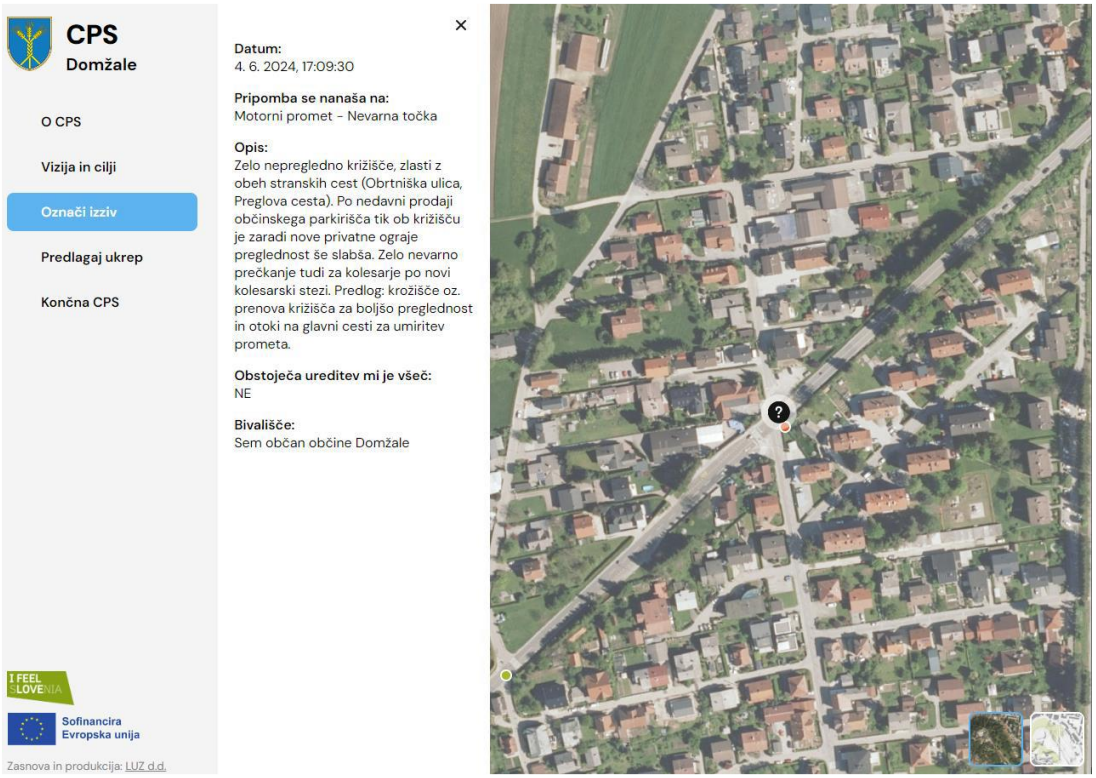
VSEBINA ODGOVORA: Garancija za odpravo napak v garancijski dobi traja tri leta od prevzema objekta, v primeru odprave večjih napak se od izvajalca zahteva tudi podaljšanje predmetne garancije. Odgovorni projektant je bilo podjetje Blacktown construction GMBH, Celovec, vodja projekta Borut Skornšek.

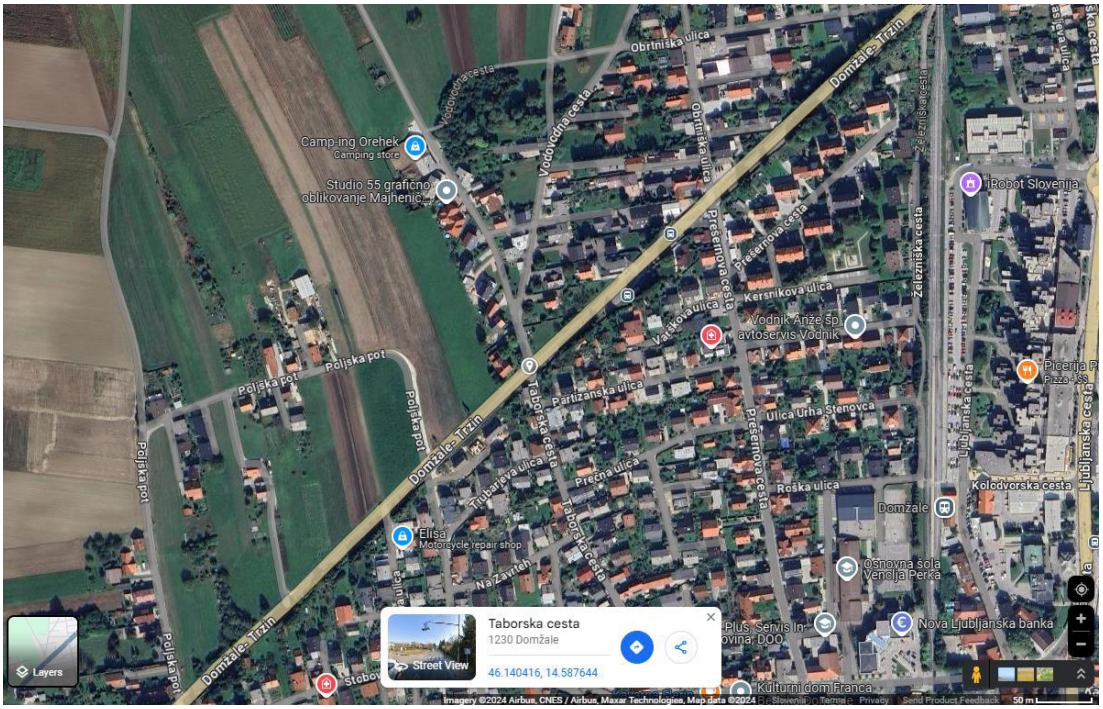
ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 316

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Nepreglednost križišč, Obrtniška ulica, Preglova ulica, Domžale

Posredujem vam pobudo občana Domžal in prosim za odgovor, ali se bo upoštevala, oz. če se je upoštevala pri pripravi Celostne prometne strategije?





VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale pripravlja Občinsko celostno prometno strategijo (OCPS), ki je ključno orodje sodobnega pristopa k urejanju prometa. Prometne izzive rešuje z uvajanjem dolgoročnih, strateških in trajnostnih rešitev, ki omogočajo boljše pogoje za pešce in kolesarje, spodbujajo uporabo javnega potniškega prometa, optimizirajo uporabo avtomobila ter zagotavljajo prijetnejšo izkušnjo, predvsem pa večjo varnost vsem udeležencem v prometu.

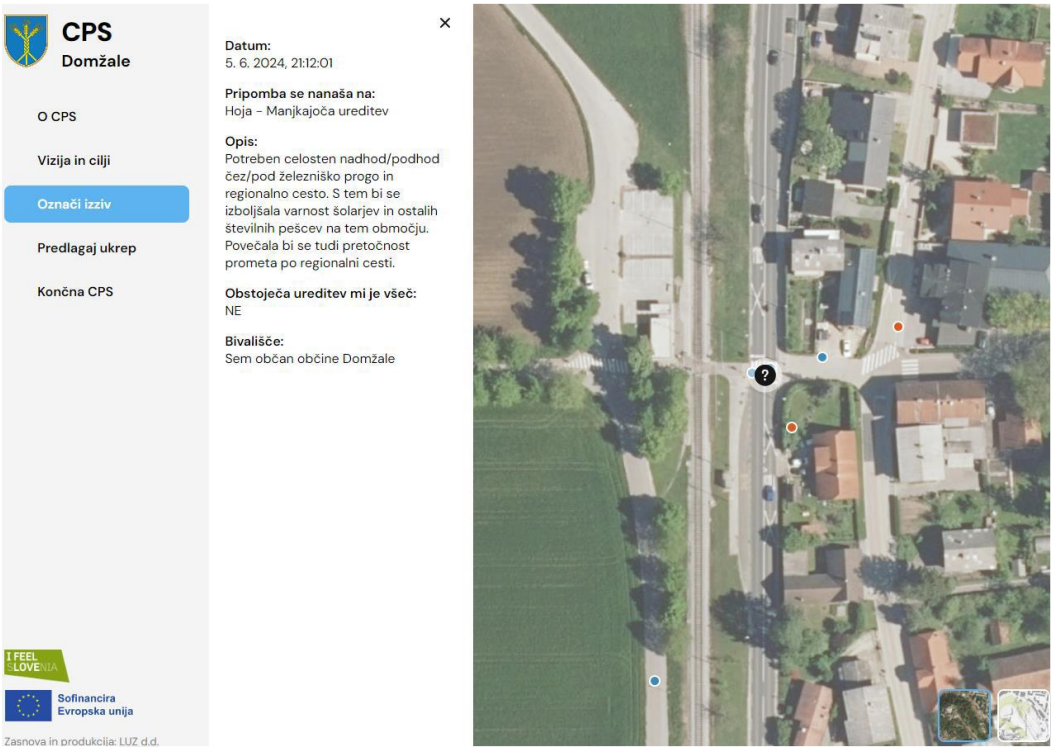
Omenjeni predlog in drugi predlogi, ki so bili podani na javnih razpravah v spomladanskem času ali na spletnem portalu na povezavi https://cps.projekti.si/domzale so zabeleženi in bodo smiselno upoštevani pri izdelavi končnih gradiv OCPS. Trenutno smo v fazi oblikovanja strateških vodil, sledila bo faza oblikovanja ukrepov in akcijskega načrta. OCPS naj bi bila na Občinskem svetu predvidoma predstavljena v prvi polovici leta 2025.

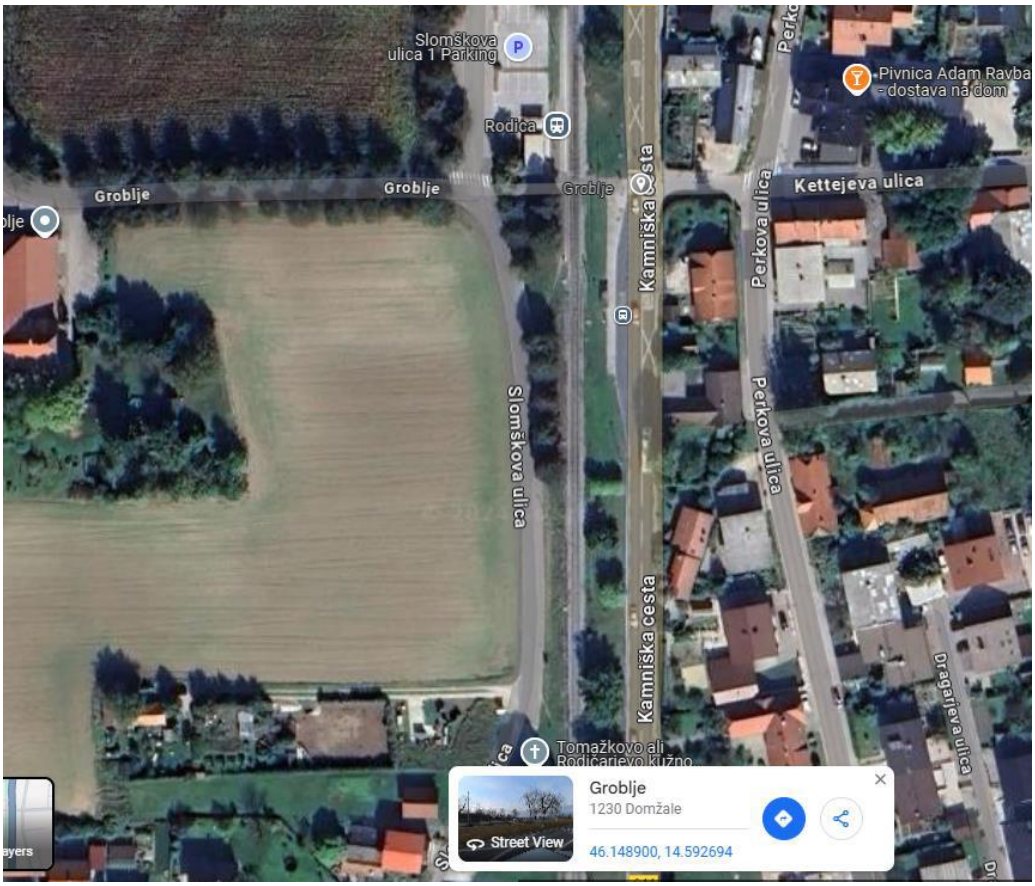
ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 317

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Nadhod/podhod čez, oz. pod železniško progo, Domžale

Posredujem vam pobudo občana Domžal in prosim za odgovor, ali se bo upoštevala, oz. če se je upoštevala pri pripravi Celostne prometne strategije?





VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Pobuda oz. vprašanje se ne nanaša na celostno prometno strategijo, ki je v pripravi.
Občina Domžale je v okviru pobude za Državno prostorsko načrtovanje za nadgradnjo železniške proge št. 21 Ljubljana Šiška – Kamnik Graben posredovala na Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo stališča, pripombe in splošne smernice za načrtovanje v okviru katerih je za železniško postajo Rodica podala pripombe, da se uredi podhod pod regionalno cesto in železniško progo.
Izdelovalec priprave strokovnih podlag je smernice upošteval ter načrtuje v okviru nadgradnje kamniške proge izgradnjo podhoda.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 318

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Obojestranska slepa ulica v KS Radomlje

https://www.dnevnik.si/novice/lokalno/slepa-ulica-iz-dveh-smeri-2691892/

Uredništvo časopisa Dnevnik je prejelo pismo bralca Mihe Kosca, ki živi v naselju Radomlje v občini Domžale na katero se je obrnil z težavo, ki jo ima z občino glede ceste, ki je bila načrtovana za njegovim prebivališčem, a se to ni zgodilo, sosedi pa so za parceli, kjer naj bi bila cesta, pridobili gradbeno dovoljenje in jih pozidali. Namesto povezane ulice je Trata slepa ulica iz dveh smeri. Tam, kjer bi morala biti cesta, sta dve ozki parceli, ki bi morala povezovati oba slepa kraka, a sta obe parceli pozidani.



Načrt iz leta 1983
Občan občino že od leta 1983 opozarja, naj uredi ulico, kot je bilo načrtovano, saj gre sedaj veliko prometa po ozki cesti mimo njegove parcele, kar mu zelo zmanjšuje kvaliteto bivanja. Občinske službe so to cesto imenovale kot obojestransko slepo ulico. Občan je tudi mejaš te ulice s priklopom na kanalizacijsko omrežje po tej ulici. Promet do slepe ulice Trata gre po ozki gozdni poti mimo njegove parcele in ga promet zelo moti.
Postavljam svetniško vprašanje, ali se je Občina Domžale kadarkoli že opredelila do te problematike? V kolikor da, prosim, za odgovor, kaj je storila za rešitev v zvezi s tem?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Za območje Trate v Radomljah, kjer se nahaja hiša g. Kosca je bil v letu 1979 sprejet Zazidalni načrt Radomlje RO-7, ki je predvidel gradnjo novega naselja stanovanjskih hiš in komunalne koridorje za cesto in ostalo javno infrastrukturo. V zazidalnem načrtu je bil načrtovan nov koridor za cesto severno od stanovanjske hiše g. Kosca in s parcelacijo sta bili v ta namen na zasebnih zemljiščih oblikovani zemljišči parc. št. 961/23 in 961/24, obe k.o. Radomlje.

V osemdesetih letih je potekala gradnja novih stanovanjskih objektov in pridobivanje zemljišč za cestne koridorje. Ker se posamezni lastniki zemljišč niso strinjali s prenosom cestnih koridorjev na Občino Domžale, niso bila pridobljena vsa zemljišča za načrtovano cestno omrežje.

V letu 1992 je bil sprejet Odlok o sprejemu prostorskih ureditvenih pogojev za območja urbanističnih zasnov Domžal, Mengša, Trzina in Moravč ter drugih ureditvenih območij (Uradni vestnik Občine Domžale št. 18/92; v nadaljevanju: PUP), ki je med drugim določal, da se območja, kjer so že realizirani prostorsko izvedbeni načrti (sem šteje tudi ZN Radomlje RO-7), urejajo s PUP. S tem je bil razveljavljen prostorski izvedbeni načrt - zazidalni načrt, ki je bil podlaga za razlastitvene postopke. Ureditev s PUP je tudi odpravila natančno določitev gradbenih parcel po zazidalnem načrtu, zato so investitorji lahko pridobili gradbeno dovoljenje za postavitev dela stavbe na parc.št. 961/23 k.o. Radomlje, ki je še danes v njihovi lasti.

Mimo parcele g. Kosca ne poteka gozdna pot ampak kategorizirana javna pot JP 572315 Trata.

Ker obstoječe kategorizirano omrežje cest na Trati omogoča dostop vsem stanovanjskim objektom na območju Trate, ni bilo interesa za dodatno ugotavljanje javnega interesa za prisilno pridobitev manjkajočih zemljišč za načrtovano cestno omrežje. Ostali komunalni vodi (kanalizacija, vodovod, električni vod, plinovod in telekomunikacije) so vgrajeni v koridor.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 319

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Odvodnjavanje parkirišča, Prešernova ulica, KS Simona Jenka

Krajani se zahvaljujejo Občini Domžale, ker je, na moje svetniško vprašanje, pod zaporedno številko 220 (*10. seja Občinskega sveta Občine Domžale, 16.11.2023*) hitro in učinkovito pristopila k rešitvi prometne problematike Prešernove ulice v Domžalah in k ureditvi zelenega pasu ob pločniku.
Krajani so sedaj, ob asfaltiranju Prešernove ulice 32 (28-34), izrazili željo, da se deževnica s parkirišča spelje v kanalizacijo. Predlagajo, da se seveda to naredi pred asfaltiranjem, pripravljeni so tudi sami to urediti. Gre za 3 m cevi in dva jaška.
Dajem pobudo, da ustrezne službe pristopijo k rešitvi te problematike.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Način odvajanja padavinskih voda v Občini Domžale določa Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Domžale. Odlok določa, da je potrebno padavinske in meteorne vode s streh objektov, parkirišč, dvorišč preko ponikanja urediti na lastnih parcelah objektov. Odvodnjavanje vod v kanalizacijskih sistem za odvajanje in čiščenje odpadnih vod, ni dovoljeno.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 320

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo s strani staršev v Ihanski šoli. Občina Domžale sofinancira plavalne tečaje, ki jih v določenem znesku ne sofinancira ministrstvo in sicer za prvošolčke, obvezni so pa tako za tretješolce. Želijo, da bi do dograditve našega funkcionalnega bazena, občina za drugo in tretješolce sofinancirala do zneska, kjer je zadeva obvezna v okviru šolskega programa.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem / Lista Mateja Oražma/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: 10-urni plavalni tečaj za vse prvošolčke domžalskih OŠ je dodatni športni program (vključevanje učencev je prostovoljno), ki je financiran iz občinskega proračuna in ne bremeni staršev.
Na tej podlagi so učenci, ki so sedaj v 2. in 3. razredu, že imeli financiran 10-urni plavalni tečaj s strani občine, ko so bili v 1. razredu. Prav tako bo z vsemi naslednjimi generacijami do izgradnje bazena – bodoči 2. in 3. razredi, ki bodo imeli obvezno plavanje.
V prvem vzgojno-izobraževalnem obdobju namreč učni načrt določa 20-urni plavalni tečaj (v 2. ali 3. razredu – vključevanje učencev je obvezno), torej gre za obvezen športni program, ki ga mora ali bi ga moral financirati državni proračun.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 321

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se pristopi k reševanju problema velikega prometa tovornjakov v Študi.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem / Lista Mateja Oražma/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Študljanska cesta je z občinskim Odlokom o kategorizaciji občinskih cest in kolesarskih poti v Občini Domžale kategorizirana kot lokalna cesta LC 071031 – Študljanska cesta, ki ima funkcijo povezovanja iz smeri Regionalne ceste R2 – Šentjakob – Domžale z naseljem Prelog in Čistilno napravo Domžale. Cesta je mimo stanovanjskih hiš opremljena z enostranskim pločnikom in javno razsvetljavo, hitrost je na cestnem odseku omejena na 30 km/h (Cona 30).
Po omenjeni cesti poteka le lokalni promet. Tovorni promet v smeri proti Prelogu in v nasprotni smeri je s postavljeno prometno signalizacijo prepovedan. Lokalni promet je promet motornih vozil, ki imajo na tem območju izhodišče ali cilj, promet motornih vozil, katerih vozniki, lastniki ali imetniki pravice uporabe imajo na tem območju stalno ali začasno prebivališče, promet motornih vozil, ki so v lasti oziroma v uporabi pravne ali fizične osebe, registrirane za opravljanje prevozov, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče.
AC priključek Štuta in priključni cesti do Savske in Breznikove so umeščeni v OPN. Za realizacijo je potrebno sprejeti še OPPN skupnega pomena za občino in državo. Občina Domžale aktivno vodi postopke in usklajuje stališča med deležniki.
Glede na zgoraj navedeno vam sporočamo, da lokalnega prometa s postavitvijo prometne signalizacije ni možno omejiti.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 322

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se za določene svetnike, ki intenzivno delajo, zvišajo sejnine. Je čast in ugled biti tukaj, vendar je vloženega veliko truda, odrekanja.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Adis Škrijelj /SD/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Tako 34. a člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE in 62/24 – odl. US) kot tudi Pravilnik o plačilih oziroma sejninah občinskih funkcionarjev in članov delovnih teles občinskega sveta, drugih organov občine in organov krajevnih skupnosti ter povračilih stroškov (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 4/10, 6/14, 2/15, 3/23 in 13/23) določata enotno sejnino za udeležbo svetnika na seji občinskega sveta, zato vaši pobudi ni možno slediti.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 323

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Podizvajalec od Prodnika, je junija na Karantanski izvajalo čiščenje kanalizacije, kjer je na opozorilnem znaku pisalo v nemškem jeziku. Apeliram, da je v Sloveniji prvotno slovenski jezik.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Adis Škrijelj /SD/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Z vašo pobudo smo seznanili odgovorne na JKP Prodnik d.o.o.. Zagotovili so nam, da se v bodoče tovrstne napake ne bodo ponovile.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 324

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da naj bo gradnja prizidka Zdravstvenega doma prioriteta, ne pa izgradnja bazena.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Adis Škrijelj /SD/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Gradnjo domžalskega kopališča že poteka, prav tako pa nadaljujemo z aktivnostmi za gradnjo prizidka k Zdravstvenem domu Domžale.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 325

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Iz strani Prodnika imam informacijo, da zraven ekoloških otokov ne bi smeli biti zabojniki za embalažo, naj bi bilo proti zakoniti in nevarno, predvsem v strogem centru Domžal, kjer so brezplačna parkirišča, Ljubljanska 83, 85, 87, Zupančičeva, Matija Tomca, sta taka dva ekološka otoka. Čakam klic že od junija s stani Oddelka za komunalne zadeve, da se to uredi.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Adis Škrijelj /SD/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Informacija, da je postavljanje zabojnikov za embalažo in ekoloških otokov proti zakonita in nevarna, ne drži. Materijo ureja Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki, ki v 12. členu določa, da je zbirno mesto približno en meter oddaljeno od ceste. V kolikor to ni mogoče zagotoviti, uporabnik in izvajalec sporazumno določita drugo zbirno mesto. V praksi se je izkazalo, da je najlažje in najbolj ekonomično, da se skupnost več etažnih lastnikov dogovori, da na svojih funkcionalnih površinah več stanovanjskih blokov namestijo posode za komunalne tako, da so ograjeni ter, da imajo vsi lastniki ključ do zbirnega mesta. Predlagamo, da se stanovalci Ljubljanske 83, 85 in 87 ponovno dogovorijo z izvajalcem JKP Prodnik za zbirna mesta ter si zagotovijo ograditev zbirnih mest.

Občina Domžale oz. njen upravljavec ima nameščene ekološke otoke na parceli 3894/1 k.o. Domžale, ki je v njeni lasti. Ekološki otok pa se je na lokaciji nahajal že pred uvedbo Zakona o vzpostavitvi etažne lastnine na določenih stavbah in o ugotavljanju pripadajočega zemljišča (ZVEtL-1).

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 326

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Pri ribarnici, Mladinski knjigi, banki ne moreš priti skozi z avtom. Včasih so bila tam betonska korita, ki se se od nesreče na stolpnici odstranili. Zdaj so vozila parkirana tako z leve, kot z desne strani. Zakaj se ne postavijo neki betonski količki.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Adis Škrijelj /SD/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Zemljišče Pri ribarnici in Mladinski knjigi med objektom Ljubljanska cesta 83 in Ljubljanska cesta 85 je v lasti vsakokratnih etažnih lastnikov večstanovanjskega objekta Ljubljanska cesta 83. Občina Domžale na zasebnih zemljiščih nima pristojnosti za postavljanje ovir.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 327

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Kdaj bo rok za nove dovolilnice, ali ne bo novega razpisa? Ali se lahko sistem nadgradi, da se izboljšajo pogoji. Dajte nam informacijo.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Adis Škrijelj /SD/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Na podlagi 7. člena Odloka o določitvi parkirnin na javnih površinah v Občini Domžale, bo županja Občine Domžale izdala sklep za pridobitev letne dovolilnice za parkiranje za leto 2024/2025. Dovolilnice bodo veljale 12 mesecev, izdane bodo tisti vlagateljem, ki bodo izpolnjevali pogoje po veljavnem odloku. Z letošnjim letom rok oddaje vloge ne bo omejen, kot je to bilo do sedaj, temveč bodo vlagatelji oddali vlogo kadar koli. Občinska uprava bo opravičenosti izdaje vloge odločala v upravnem postopku. Ocenjujemo, da zaradi zgoraj navedenih novosti, nadgraditev sistema ni potrebna.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 328

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem predlog, da se Odbor za stanovanjsko politiko ukine, ali da se prestrukturira in dodeli Odboru za investicije. Če nimamo nobene strategije, vizije, denarja, ne vidim razloga, zakaj bi ga imeli. Glede na to, da ste se odločili za CZR za novo izgradnjo na novi lokaciji, dobili smo idejo, da bi se na tej lokaciji mogoče uredila občinska stanovanja.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Adis Škrijelj /SD/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: V kolikor bi želeli ukiniti oziroma prestrukturirati Odbor za stanovanjsko politiko, bi morali spremeniti Sklep o ustanovitvi in pristojnostih delovnih teles občinskega sveta (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 08/24). Vaši pobudi, da bi se Odbor za stanovanjsko politiko dodelil Odboru za investicije ni možno slediti, ker omenjeni sklep Odbora za investicije ne predvideva. Kakšna bo prihodnost trenutnega objekta CZR še ni znano, vsekakor pa bo odločitev stvar širšega konsenza v občini.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 329

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Pohvala za LPP, ampak, kaj je z Rovam, z Gorjušo, Dolskim, kaj je z odročnimi kraji. Kaj bodo oni imeli od tega, spet jih porivamo na obrobje.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Adis Škrijelj /SD/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Hvala za spodbudne besede. Novi liniji LPP št. 12D in 22D sta vključeni v pilotni projekt uvedbe dveh integriranih linij Ljubljanskega potniškega prometa (LPP) med Domžalami in Ljubljano. Uvedba novih linij bo za uporabnike javnega prevoza skrajšala pot med Domžalami in Ljubljano in povečala dostopnost javnega potniškega prometa predvsem za prebivalce Ihana, Preloga, Dragomlja in Štude. Prizadevali si bomo, da bomo vzpostavljeni liniji 12D in 21D ohranili, da ne bosta edini liniji v Občini Domžale ter da bomo, v kolikor bo to mogoče, pripeljali nove integrirane linije tudi v okoliške kraje Občine Domžale.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 330

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zatiranje komarjev

Občina Domžale bi lahko pristopila k zmanjševanju števila komarjev in sicer z razdelitvijo sredstva AQUATAIN in navodili za samozaščito vsakemu gospodinjstvu. Gre za tekočino na silikonski osnovi, ki ni insekticid in se nanese na vodno površino (zbiralniki deževnice, jaški meteorne vode..) kjer naredi tanek film, ki preprečuje razmnoževanje komarjev. Učinek traja do štiri tedne nato pa se razgradi na neškodljive komponente. V naravnih habitatih se ga ne uporablja. Moramo se zavedati, da s klimatskimi spremembami v naše kraje prihajajo nove vrste komarjev in z njimi tudi nove bolezni.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Blaž Vodnjov /lrk-Lista Renate Kosec-Lista povezovanja in sodelovanja/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Proizvod Aquatain AMF ne sodi med biocide in zanj ni potrebno pridobiti dovoljenja Urada za kemikalije RS. Glede na navedbe, naj bi ga za zatiranje komarjev že uporabljale nekatere občine. Nacionalni inštitut za javno zdravje (NIJZ) sicer pojasnjuje, da »insekticidov, ki bi se uporabljali v zunanjem okolju oziroma na prostem v Sloveniji ne uporabljamo zaradi vpliva na druge organizme. Ko z njimi zatiramo komarje, ne zatiramo samo komarjev, temveč tudi druge žuželke (čebele idr.). Uporaba insekticidov za uničevanje odraslih oblik komarjev v zunanjem okolju je strokovno smiselna oziroma upravičena le pri pojavu izbruha nalezljive bolezni, ki jo prenašajo komarji«, zato NIJZ bolj kot zatiranje predlaga preventivne ukrepe. (vir: https://nijz.si/nalezljive-bolezni/raba-insekticidov-za-unicevanje-odraslih-oblik-komarjev-v-zunanjem-okolju/)

Hvala za posredovan predlog, ki ga bomo kljub navedenemu zgoraj vseeno podrobneje proučili.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 331

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Izvoz iz Šumberške ceste in poti za Bistrico

Že kar nekaj časa imajo prebivalci Šumberške, Krumperške ceste in Poti za Bistrico težavo, kako zapeljati na glavno cesto (Kopališko). To v prometni konici med 14h-17h traja tudi 10 min. Predlagam, da se na oba izvoza (Šumberška in Pot za Bistrico) vgradi talni žični senzor, ki bi prižgal semafor za pešce v neposredni bližini in tako omogočil voznikom izvoz na glavno cesto.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Blaž Vodnjov /lrk-Lista Renate Kosec-Lista povezovanja in sodelovanja/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Vaš predlog smo preučili in vas seznanjamo, da bo Občina Domžale v letu 2025 pričela z gradnjo krožnega križišča pri hotelu Krona. Po izgradnji križišča bomo preverili o smiselnosti vgradnje talnega senzorja.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 332

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlagam, da načelnik policijske postaje Domžale na eni izmed naslednjih sej občinskega sveta poda poročilo o vandalizmu in rabi mamil v občini Domžale.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Bojan Arh /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Komandir Policijske postaje Domžale bo na naslednji seji občinskega sveta dne, 23. 10. 2024 predstavil varnostno oceno ter poročal o omenjeni problematiki.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 333

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Medobčinsko društvo invalidov Domžale me je prosilo za svetniško pobudo oz. vprašanje o financiranju tega društva, zato sem že imel pogovor z podžupanom g. Matejem Primožičem zadolženim za to področje.

Društvo deluje na območju petih občin in ima skupaj 1470 članov, invalidnih oseb, od tega je iz občine Domžale 894 članov, invalidnih oseb.

Večina programov in aktivnosti izvajamo dnevno, tedensko, mesečno in skozi celo leto.

V društvu imamo 17 članov, ki delajo kot prostovoljci, skupaj pa so v letu 2023 opravili 13.009 prostovoljskih ur pri izvajanju posebnih socialnih programov za invalidne uporabnike ter za delovanje oziroma poslovanje društva..

V MDI Domžale so predlagali, da se za dodeljevanje sredstev pripravi pravilnik z opredelitvijo izvedbe postopka, kriterijev in meril za vrednotenje programov.

V ta namen so v letu 2023 Oddelku za družbene dejavnosti poslali več predlogov za pripravo pravilnika in podlag za javni razpis za sofinanciranje programov in projektov z družbeno – socialnih vprašanj, za socialno-humanitarno področje in tudi konkretne kriterije.

Programe so razvrstili po pomembnosti za njihove člane, glede na zahtevnost vsebine, števila vključenih članov, števila prostovoljcev za izvedbo in potrebnih finančnih sredstev.

To kar je Oddelek za DD pripravil ne vključuje predlogov, ki so jih posredovali temveč so izvedli ocenitev samo na podlagi

- števila članov
- obseg prihodkov zadnjega izkaza poslovnega izida
- število izvedenih prostovoljskih ur in
- (vpisa v register prostovoljskih društev)

Podani predlogi točkovnikov za vrednotenje programov v posameznih javnih razpisih so preskopi saj se z njimi identificira samo število članov društva, obseg prihodkov zadnjega izkaza poslovnega izida in število izvedenih prostovoljskih ur (razmerje 50% - 40% - 10%)

Tudi na Svetu za položaj starejših – posvetovalni organ županje - so predlagali, konkretnejše kriterije, ki bi predvsem ocenjevali obseg in kvaliteto izvajanih programov.

Želijo poudariti, da je oddelek DD (posebna komisija za ocenjevanje) za društva upokojencev upošteval vsebine programov.

Sprašujejo, zakaj razlikovanja med društvi – pri enih se upoštevajo vsebine programov pri drugi pa ne? NELOGIČNO !

Ne glede na vsa njihova prizadevanja, so bili za MDI določeni samo ti trije kriteriji in posledica tega je, da je društvo MDI za enak obseg programov kot jih je izvedlo v letu 2023 prejelo cca 1/3 manj sredstev, kljub temu da so se mnoge storitve v letu 2024 tudi podražile.

Da bi dosegli pozitivni vpliv točkovanja morajo biti obvezno dodani še kriteriji, ki merijo uspešnost delovanja društva in izhajajo iz vrste, vsebine in obsežnosti posameznih programov, ki jih društvo izvaja.

Pričakujemo, da bo strokovna služba pod vodstvom podžupana pripravila enoten pravilnik, ki bo pravičen in bo vsa podobna društva postavil na isti imenovalec in da ne bomo imeli ves čas občutek, da je delo in prispevek nekaterih društev privilegiran, drugih pa podcenjen. To mi je podžupan g. Matej Primožič tudi obljubil.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Občinska uprava je na pobudo lokalnih društev, nadzornega odbora in tudi s ciljem poenotenega sistema dodeljevanja sredstev na podlagi različnih razpisov že pristopila k celostni prenovi vrednotenja tega sistema ter postopoma tudi k digitalizaciji razpisov - celotnega postopka od oddaje vloge do poročil prijaviteljev o izvedbi programov ter končnih izplačil iz proračuna. Ker je tovrstnih razpisov v tekočem proračunskem letu precej, konkretno na oddelku za družbene dejavnosti kar 15 iz vsebinsko zelo različnih področij (od športa, kulture, mladih, sociale ter drugih družbenih skupin), je postopek prenove sistema pričakovano daljši in bodo določene spremembe uvajane fazno. Razpisa, ki v letu 2024, tečeta že povsem digitalno, sta razpis za sofinanciranje športnih in rekreativnih programov in razpis za sofinanciranje javnih kulturnih programov in projektov.
V letu 2023 so bile dogovorjene določene spremembe pri vrednotenju programov upokojenskih in socialno humanitarnih društev, ki so bile predstavljene tudi na Svetu za položaj starejših. Pri razpisu za sofinanciranje programov upokojenskih in podobnih društev je bila uvedena celotna prenova razpisa na način, da je bil poleg kandidacijskih pogojev uveden točkovnik, kjer je vrednoteno tako članstvo kot tudi programi upokojenskih in podobnih društev. Točkovnik je bilo mogoče relativno enostavno uvesti, ker so si društva med seboj programsko dokaj podobna. Pri razpisu za sofinanciranje programov družbene-socialnih in socialno humanitarnih društev oz. organizacij sta bili v prvi fazi (tj. za leto 2024) uvedeni dve spremembi, ki sta bili pojasnjeni na sejah Sveta za položaj starejših, in sicer razpis se razdeli na tri sklope (del sredstev se nameni invalidskim društvom, del sredstev društvom oz. organizacijam, ki skrbijo za brezdomce, in tretji del ostalim društvom in organizacijam, ki izvajajo druge socialno-humanitarne programe), po posameznih sklopih so določena merila za članstvo ter prostovoljsko dejavnost (vpis v vpisnik). Dogovorjeno je bilo tudi, da se vrednotenje programov društev uvede v naslednji fazi, ker imajo prijavitelji na ta razpis tako raznovrstne programe, da to terja večji vsebinski razmislek pri določanju točkovnika. Društva so bila pozvana, da oblikujejo svoje predloge točkovnikov za lastne programe. Na poziv smo prejeli en oblikovan točkovnik, sicer pa so društva pošiljala opise svojih programov, ki so bili tudi finančno ocenjeni, vendar brez oblikovanih točkovnikov, ki so bili pričakovani. Seveda bo ne glede na navedeno uprava pristopila tudi k oblikovanju točkovnika za ta razpis, društva pa lahko še vedno točkujejo svoje programe in jih posredujejo.

Društvo MDI navaja, da je v letu 2024 prejelo cca 1/3 manj sredstev kot v letu 2023 ter da so za to krive navedene spremembe pri razpisu za sofinanciranje programov družbene-socialnih in socialno humanitarnih društev oz. organizacij. Poudariti je potrebno, da manjši obseg dodeljenih sredstev društvu MDI ni posledica le teh sprememb. Zavedati se je potrebno dejstva, da v skladu z veljavno zakonodajo, društva, četudi z dolgotrajno tradicijo in velikim pomenom za lokalno okolje, ne morejo in ne smejo imeti rezerviranega obsega sredstev iz proračuna, temveč se za proračunska sredstva potegujejo na podlagi javno objavljenih razpisov. Na podlagi proračunske postavke je bil v letu 2024 za razpis za sofinanciranje programov družbene-socialnih in socialno humanitarnih društev oz. organizacij namenjen enak obseg sredstev kot v letu 2023, tj. 85.000,00 EUR. Prijaviteljev na razpis je bilo v letu 2023 9, v letu 2024 pa kar 15. Vnaprej, žal, ni mogoče predvideti števila prijaviteljev, ki bi izpolnjevali pogoje razpisa in posledično je obseg dodelitve sredstev posameznim prijaviteljem iz leta v leto lahko različen. V proračunu je obseg sredstev za razpise pomembno različen, poleg tega so tudi bistveno različna vsebinska področja delovanja posameznih prijaviteljev, zato ni mogoče pričakovati, da bo oblikovan popolnoma enak točkovnik programov za npr. kulturna, društva mladih ali socialno humanitarna društva.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 334

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Krajani Želodnika potrebujejo pločnik, ki menda po izgradnji kanalizacije ni planiran. Zato prosijo Občino Domžale, da urgira pri DRSI ali ustrezni instituciji in se ob glavni cesti št. 447 zgradi pločnik.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Pločnik ob Regionalni cesti v naselju Želodnik s projektom ni predviden.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 335

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Pripomba zainteresirane javnosti: nova šestpasovnica Domžale – Zadobrova

Moje svetniško vprašanje je na pobudo občana iz Ihana, ali se ima občina Domžale namen kaj dogovoriti za celotni odsek protihrupnih ograj Domžale - Zadobrova? Če celotna trasa ni načrtovan, me zanima kje bo postavljena protihrupna ograja na tej trasi (Domžale - Zadobrova)

Uradni mail občana:

Spoštovani!

Kot krajan Ihana sem zaskrbljen zaradi načrtovane širitve avtoceste Domžale-Šentjakob, predvsem glede hrupa.

Iz gradiva vplivov na okolje VO 8-13 do VO 11-13 izhaja, da protihrupna ograja NI NAČRTOVANA, kar je popolnoma nesprejemljivo. Kar stanje še dodatno poslabša je protihrupna ograja zgolj na zahodni strani AC v enih odsekih (primer VO 10-13 v prilogi). (https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/postopek-izdaje-okoljevarstvenega-soglasja-za-poseg-2/)

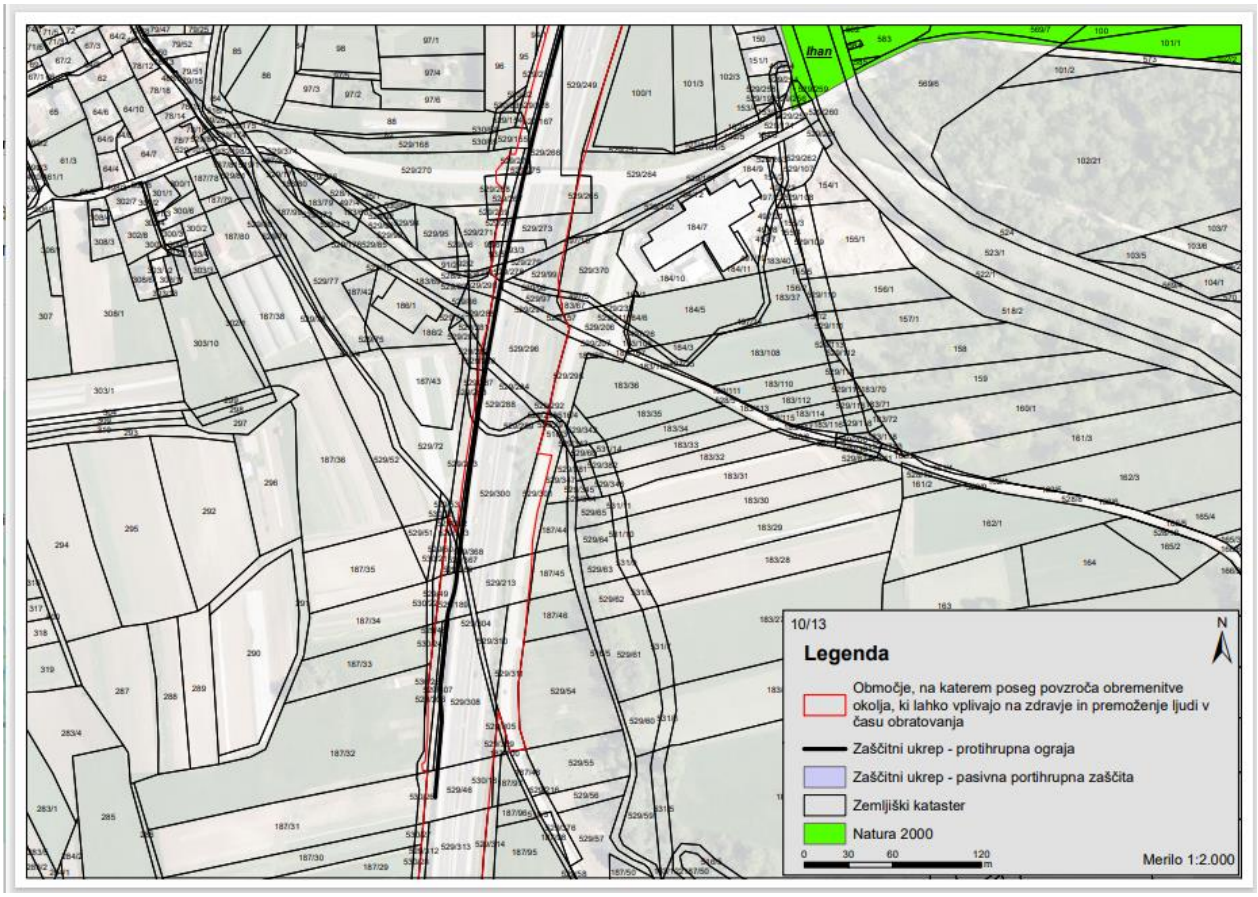
Prosim, da se ustrezno načrtuje in izvede zadostno velika protihrupna zaščito na celotni trasi predvsem na vzhodni del, glej sliko - rdeče, da se ne bodo razmere s hrupom še dodatno poslabšale.

Kadar piha blag zahodnik je hrup že trenutno izredno visok (tudi 70 dB 1km stran od AC).

Lep pozdrav,
Primož Razpotnik
krajan Ihana

VSEBINA ODGOVORA: Spoštovani investitor predvidene gradnje je Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS d.d.). Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje. Območje se ureja z Uredbo o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Blagovica-Šentjakob (Ur. l. RS št. 46/96), Uredbo o spremembi uredbe o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Blagovica—Šentjakob (Ur. l. RS št. 52/01). Vašo pobudo bomo posredovali Družbi za avtoceste na spletni naslov gp@dars.si.


Rodica
E57
OXY Center Lumina - Hiperbarična komora Dom...
Hotel Ambient
644
Prelog
Ihan
Spominski
revoluciona
tradicij obč
Domžale
644
E57
Gaia Naturelle d.o.o.
Selo pri Ihanu
Bišče
Pšata
PODGORICA
DOMŽALE
LJUBLJANA
Zaboršt
pri Dolu
Zaj
108
108
108
Brinje
Beričevo
Videm
Dol pri
Ljubljani
Sava
E57



VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Stanek /Irk-Lista Renate Kosec-Lista povezovanja in sodelovanja/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 336

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: V letošnjem letu se je odredilo asfaltiranje Breznikove ceste v Ihanu. Cesta je bila resnično v zelo slabem stanju, kot je verjetno še marsikje, vendar smo mnenja, da bi jo lahko popravili do mere vzdržnosti, saj so sredstva v proračunu (Breznikova- NRP 15275), v katerem je v letu 2026 in 2027 namenjenih 228.000 eur sredstev za obnovo vodovoda iz leta 1965, ki že čaka na obnovo vsaj 15 let.
Občane zanima zakaj se je odredilo asfaltiranje ceste v letu 2024 in iz katere proračunske postavke so se črpala sredstva za ta namen?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Frančiška Rožič Novak / NSi/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 27. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Asfaltiranje Breznikove ceste se je izvedlo v okviru obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih cest in kolesarskih poti v občini Domžale. Asfaltiranje vozišča je bilo nujno potrebno zaradi udarnih jam, ki so se pojavljala ob vsakem deževju in odškodninskih zahtevkov zaradi poškodovanja pnevmatik in podvozja motornih vozil.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 337

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Na 3. seji Odbora za zdravstvo in socialno varstvo, ki je bila 20. 9. 2023 je pod točko 2. odbor sprejel sklep »Odbor za zdravstvo in socialno varstvo poda pobudo za aktivno reševanje problematike brezdomcev in odvisnikov od drog.« Na seji so bili navzoči tudi predstavniki občine. V avgustu in septembru letos je bilo objavljeno v spletnih medijih Dnevnik 15. 8. 2024 (https://www.dnevnik.si/novice/lokalno/v-domzalah-in-kamniku-narasca-uporaba-kokaina-2685566/), 14. 8. 2024, Domžalsko-kamniške novice (https://www.domzalske-novice.si/2024/08/14/score-2023-rezultati-meritev-uporabe-prepovedanih-drog-na-osnovi-epidemiologije-odpadnih-vod-v-sloveniji/, Zelena Slovenija – spletna stran, 9. 9. 2024 Meritve uporabe drog v odpadnih vodah Slovenije (https://www.zelenaslovenija.si/novice/meritve-uporabe-drog-v-odpadnih-vodah-slovenije/).

Zanima me katere ukrepe je občina v letu dni izvedla; tu je v medijih izpostavljena problematika odvisnikov od drog, zanima pa me tudi reševanje problematike brezdomcev. Dejstvo je, da se kriminaliteta v Domžalah močno povečala in da se aktivnosti občine za preprečitev tega v Domžalah ne odvijajo pospešeno. Kakšne ukrepe bo občina naredila v tej smeri?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Frančiška Rožič Novak / NSi/

POSREDOVANO NA: seji dne, 26. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: V okviru pristojnosti Občine Domžale je bila v letu 2024 ustanovljena Lokalna akcijska skupina za reševanje in preprečevanje vseh vrst odvisnosti v občini Domžale, v kateri so predstavniki Centra za mlade Domžale, osnovnih šol, vrtcev, Srednja šola Domžale, Zdravstveni dom Domžale, Policijska postaja Domžale in CSD osrednja Slovenija-vzhod, enota Domžale.
V okviru proračunskih pravic porabe Občina Domžale zagotavlja sredstva za delovanje Rdečega križa Slovenije, Območno združenje Domžale, ki zagotavlja tudi javno kuhinjo. Na podlagi letnega javnega razpisa pa so sredstva dodeljena tudi Župnijski Karitas Domžale, ki med drugim z določenimi kapacitetami skrbi za brezdomce.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 338

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Občane zanima, me zakaj občina ne ukrepa glede podjetja Šuštar Trans za Študljansko cesto, ki gre ob avtocesti, saj je cesta na uvozu čez most čez Mlinščico umazana od blata in prahu, ob večjem deževju tudi poplavljena. Od podjetja Šuštar Trans bi pričakoval, da če tako pogosto uporabljajo omenjeno cesto, da tudi za seboj pospravijo ostanke prahu in blata na cestišču. Videti je tudi, da tovornjaki, ko zavijajo proti mostu vozijo tudi po robu njive. Zakaj občina ne ukrepa?

https://www.delo.si/lokalno/ljubljana-in-okolica/ograja-ki-razburja-krajane-stude

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Frančiška Rožič Novak / NSi/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 27. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Podjetje Šuštar Trans je lastnik zemljišč ob Študljanski cesti, do katerih ima pravico dostopa tudi z tovornimi vozili. Lastniki zemljišč so dolžni zavarovati svoja zemljišča na način, da preprečijo poškodovanje svoje lastnine (Zakon o cestah).

Z izgradnjo AC priključka Študa in priključni cesti do Savske in Breznikove, ki so umeščene v OPN, tovornega prometa na Študljanski cesti ne bi bilo. Za realizacijo je potrebno sprejeti še OPPN skupnega pomena za občino in državo. Občina Domžale aktivno vodi postopke in usklajuje stališča med deležniki.

Za nanos blata na vozišče so odgovorni tudi kmetje, ki pospravljajo svoje pridelke. Občinska inšpekcija je zoper kršitelje ukrepala v skladu z svojimi pooblastili.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 339

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Občane zanima, kdaj bo občina poslala na to cesto (Študljanska cesta) policijsko kontrolo, saj tovornjaki podjetja Šuštar Trans kar drvijo čez to ozko cesto, čeprav je cona omejitev hitrosti 30 km/h. V prilogi pošiljam slike. Še pobuda - prepoved vožnje za tovornjake nad določeno težo.




Google


Google




CONA
30





VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Frančiška Rožič Novak / NSi/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 27. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Policijska postaja Domžale

VSEBINA ODGOVORA: Študljanska cesta je z občinskim Odlokom o kategorizaciji občinskih cest in kolesarskih poti v Občini Domžale kategorizirana kot lokalna cesta LC 071031 – Študljanska cesta, ki ima funkcijo povezovanja iz smeri Regionalne ceste R2 – Šentjakob – Domžale z naseljem Prelog in Čistilno napravo Domžale. Cesta je mimo stanovanjskih hiš opremljena z enostranskim pločnikom in javno razsvetljavo, hitrost je na cestnem odseku omejena na 30 km/h (Cona 30).
Po omenjeni cesti poteka le lokalni promet. Tovorni promet v smeri proti Prelogu in v nasprotni smeri je s postavljeno prometno signalizacijo prepovedan. Lokalni promet je promet motornih vozil, ki imajo na tem območju izhodišče ali cilj, promet motornih vozil,

katerih vozniki, lastniki ali imetniki pravice uporabe imajo na tem območju stalno ali začasno prebivališče, promet motornih vozil, ki so v lasti oziroma v uporabi pravne ali fizične osebe, registrirane za opravljanje prevozov, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče.

AC priključek Študa in priključni cesti do Savske in Breznikove so umeščeni v OPN. Za realizacijo je potrebno sprejeti še OPPN skupnega pomena za občino in državo. Občina Domžale aktivno vodi postopke in usklajuje stališča med deležniki.

Glede na zgoraj navedeno vam sporočamo, da lokalnega prometa s postavitvijo prometne signalizacije ni možno omejiti.

Na Policijsko postajo Domžale je bil skladno z vprašanjem poslan dopis z omenjeno problematiko. Odgovor na vprašanje bo posredovan po pridobitvi dopisa Policijske postaje Domžale.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

POLICIJA

Policijska uprava Ljubljana
Policijska postaja Domžale

Ljubljanska cesta 96, 1230 Domžale

T: 01 724 65 80
E: pp_domzale.pulj@policija.si
www.policija.si

Občina Domžale

e-pošta: vlozisce@domzale.si

Številka: 224-111/2024/2 (3E697-04)
Datum: 17. 10. 2024

Zadeva: Prometna varnost na Študljanski cesti v Domžalah – odgovor
Zveza: Vaš dopis št. 061-1/2024-167

Spoštovani!

Policisti smo v zvezi vprašanja občana o prometni varnosti na Študljaski cesti v Domžalah opravili več kontrol, kjer smo izvajali tudi meritve hitrosti v delu Študljanske ceste (pri hišni številki 71), kjer je hitrost vožnje omejena na 30 km/h. Pri tem je bila najvišja izmerjena hitrost 37 km/h in tako posebnih prekoračitev hitrosti nismo ugotovili. Pri izvajanju kontrol prometa so policisti zaznali tudi promet tovornih vozil, ki pa ni prepovedan s prometnim znakom oziroma omejen na lokalni promet. So pa v okolici tudi podjetja, do katerih vozijo tovorna vozila (Transport Starin d. o. o., Keramikaoutlet Domžale, Lesna galanterija in žagarstvo, Ložar Franc s. p., Mar&Teo, Vladan Babić s. p.), vendar po naši oceni tovorni promet, ki je redek, ne zmanjšuje prometne varnosti na lokalni cesti.

V bližini izvajanja meritev hitrosti sta neposredno v naselju na cesti dve grbini za umirjanje prometa, ki pa sta slabo vidni in označeni. Na odseku lokalne ceste od naslova Študljanska cesta 71 do križišča z regionalno cesto pa vodi cesta v ravnini, na kateri pa je mogoče razviti večje hitrosti od 50 km/h.
Pri pregledu statističnih podatkov na Študljanski cesti v zadnjih štirih letih beležimo dve prometni nesreči:

- prometna nesreča I. kategorije, ki se je zgodila 15. 1. 2024 zaradi neupoštevanja pravil o prednosti in kjer je nastala le materialna škoda (Študljanska cesta 57)
- prometna nesreča I. kategorije, ki se je zgodila 10. 10. 2023 in kjer je nastala le materialna škoda (Študljanska cesta 60)

Do sedaj opravljenih kontrolah ocenjujemo, da je prometna varnost na Študljanski cesti dobra in trenutno ni potrebnih dodatnih aktivnosti za nadzor prometa. Policisti bomo navedeno cesto kontrolirali med našim rednim delom. Občini Domžale pa predlagamo, da obnovi talno prometno signalizacijo na grbinah v naselju.

Za vaše sodelovanje se vam zahvaljujemo in vas lepo pozdravljamo.

Pripravil:
Ivan Jan
pomočnik načelnika
policijski inšpektor specialist II

Igor Kovač
načelnik policijske postaje
višji policijski inšpektor III

Vročiti: Naslovniku po e-pošti

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 340

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Barvite oznake v okolici OŠ Preserje pri Radomljah

Pozdravljam, da smo v Domžalah končno dobili barvito označene šolske poti v neposredni bližini šol, hkrati pa me zanima, zakaj se to ni zgodilo pri vseh domžalskih šolah? Tudi s strani občanov smo dobili vprašanje, konkretno glede OŠ Preserje pri Radomljah, kjer je največja šola v občini, kjer sta v bližini tudi dva vrtca, bi bilo prav, da se tudi tam uredijo podobne cestne oznake. Sploh, ker gre za izredno prometno cesto. Tudi sicer so starši v Radomljah in Preserjah že večkrat podajali pobudo v smislu zagotavljanja večje varnosti, cestne ovire, skratka povečati varnost naših otrok, a se do danes še ni nič spremenilo.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Mateja A. Kegel /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 27. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je v letu 2024 izvedla zaris barvnih talnih oznak v okviru razpoložljivih sredstev. V letu 2025 bomo nadaljevali s projektom, je pa potrebno zagotoviti finančna sredstva za izvedbo in nakup barve za preostale šole v občini Domžale.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 341-umik vprašanja (e-pošta, 10.10.2024)

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Postavitev opozorilnih tabel z meritvijo hitrosti

Že lani je bila podana pobuda, da se postavijo opozorilne table, ki opozarjajo prehitre voznike o njihovi hitrosti vožnje.

Naj spomnim: V Radomljah se že leta borijo za postavitev table, ki bo opozarjala odločno prehitre voznike o njihovi hitrosti vožnje. Krajevna skupnost Radomlje je na to opozorila že občino, preverjeno je bilo stanje na terenu in ugotovljeno, da na najbolj kritičnem odseku ni možna postavitev elektronske table, ker ni dostopa do elektrike. Ampak številne prakse, tudi po Sloveniji so pokazale, da so zelo dobra rešitev za takšne odseke, kjer električna energija ni dosegljiva na kritičnih lokacijah, solarni paneli, ki omogočajo napajanje tovrstnih elektronskih opozorilnih naprav. Pozivam občinsko upravo oziroma pristojni oddelek, da preveri možnost namestitev tovrstnih opozorilnih tabel tako na odseku v Radomljah (na cesti, ki pelje mimo kulturnega doma, kjer vozniki vozijo krepko preko omejitev, tam pa se nahaja tudi otroško igrišče), kot tudi v Preserjah, kjer v naselju Gaj, ki je v neposredni bližini industrijske cone Jarše, vozniki prav tako vozijo vse prej kot po omejitvah. Na obeh odsekih so doma številni otroci, v bližini otroška igrišča in je to področje, ki ga je treba nujno urediti.

Prejet je bil tudi odgovor: Strinjamo se z vašim predlogom. V Radomljah se drogovi javne razsvetljave nahajajo na nasprotni strani vozišča. Zaradi poteka ceste dejansko merjenje hitrosti na nasprotni strani vozišča tehnično ni izvedljivo. Upoštevali bom vaš predlog, namestili drog in namestili obvestilno tablo za merjenje hitrosti z napajanjem preko panelov. Namestitev načrtujemo v prihodnjem letu, ko bodo zagotovljena sredstva v okviru Ukrepov za povečanje varnosti prometa. Tablo za merjenje hitrosti v Jaršah bomo namestili.

Kako kaže z realizacijo projekta? Kdaj lahko pričakujemo, da bodo opozorilne merilne table nameščene? V tem času smo recimo ob Kamniški Bistrici že dobili tudi luči na solarno napajanje, torej je projekt v naši občini dejansko izvedljiv.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Mateja A. Kegel /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 27. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je v letošnjem letu na podlagi javnega naročila izbrala izvajalca za vzpostavitev sistema za izvajanje meritev hitrosti. Lokacije so bile predlagane s strani Policijske postaje Domžale in potrjene na Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV). Policijska postaja Domžale je predlagala izbrane lokacije na podlagi podatkov o prometnih nesrečah in kršitvah hitrosti. To vključuje odseke, kjer je frekvenca vozil velika in nesreče pogoste.
Predlagane in potrjene lokacije postavitve stacionarnih merilnikov hitrosti so Pelechova cesta, Selo pri Ihanu, Prelog, Ljubljanska cesta, na Bukovčevi ulici na Viru, Krtini in Prešernovi cesti v Radomljah.
V naselju Gaj JP 572031 Igriška ulica bomo odredili prikrite meritve hitrosti vozil. V kolikor bodo meritve pokazale prekoračitve hitrosti, se bomo o dodatni umiritvi

prometa. Dolgoletne izkušnje na področju prometa so nam pokazale, da je lahko radarska tabla »VI VOZITE« tudi kontra produktivna, ker mladostniki preverjajo hitrost svojih enoslednih vozil (kolo z motorjem, el. skiroji).

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 342

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Snemanje sej občinskega sveta

Že pred letom dni smo dali pobudo, da se snemajo in shranjujejo posnetki sej občinskega sveta, rečeno je bilo, da se bodo postopki v tej smeri izvedli, a še do danes, leto dni po tem, se to ni zgodilo. Kdaj lahko pričakujemo, da bo javnost dobila dostop do informacij na ta način?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Mateja A. Kegel /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 27. 9. 2024

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Kot že rečeno, se v skladu z določili Poslovnika Občinskega sveta Občine Domžale zaenkrat seje občinskega sveta direktno prenašajo na spletni strani Občine Domžale. Da bi se posnetki sej občinskega sveta lahko snemali in shranjevali na spletni strani pa je potrebno spremeniti določila omenjenega poslovnika, o čemer boste na eni izmed naslednjih sej odločali svetniki.