ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 422

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Požarna varnost na OŠ Preserje pri Radomljah

Na OŠ Preserje pri Radomljah beležijo pomanjkanje aktivne požarne zaščite. Večina šole je namreč brez aktivne požarne zaščite (stari del, prizidek spodnji del in telovadnica s spremljajočimi prostori). V prostorih znotraj objekta, kjer se uporabljajo gorljivi plini (posamezne učilnice in kuhinja) ni vgrajenih ustreznih sistemov za javljanje gorljivih ali zdravju škodljivih plinov. Vse to predstavlja resno tveganje za varnost otrok in zaposlenih. Dejstvo je, da je šola prejela neprimerno oceno požarne varnosti, kar je velik alarm za vse.

Ureditev požarne varnosti je ključnega pomena za zagotovitev varnosti vseh, ki se nahajajo v šoli. Po podatkih, ki smo jih pridobili, naj bi bil strošek sanacije okoli 50 tisoč evrov.

Odgovor občine, ki ga je prejela šola, da »glede na trenutno razpoložljiva proračunska sredstva predlagate, da se ureditev požarne varnosti vključi v program investicijskega vzdrževanja stavbe za prihodnje proračunsko obdobje,« preprosto ne sme biti sprejemljiv. Če lahko za marsikaj najdemo denar tudi iz danes na jutri, sprejemamo rebalanse, naj bo varnost otrok v šolah, ki so obvezne, na prvem mestu. Zanima me, kdaj lahko pričakujemo, da bo občina zagotovila ta sredstva in se bo sanacija požarne varnosti dejansko lahko izvedla? Ne gre za nov problem, ki bi nastal iz včeraj na danes, me pa glede na odzive zanima, kdo bo odgovarjal, če se našim otrokom karkoli zgodi?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Mateja Aleksandra Kegel /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

Odgovor podan na seji.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 423

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zemljišče za širitev OŠ Preserje pri Radomljah

KS Preserje je dne 2. 4. 2025 prejela dopis s strani občine Domžale, vezano na zemljišča parc. št. 834/1, 834/29, 837/13, vsa katastrska občina Homec, slednje je občinsko in po namenski rabi namenjeno za vzgojne in izobraževalne dejavnosti, gre za zemljišča nasproti OŠ Preserje pri Radomljah, ki je nujno potrebno za vzdržnost osnovnošolske dejavnosti v Radomljah. V dopisu je navedeno, da bo Občina Domžale v prihodnje omenjena zemljišča vključila v Načrt ravnanja s stvarnim premoženjem Občine Domžale, kar je predpogoj, da bi lahko zemljišča v prihodnje tudi odkupila.

Dopis je bil prejet na osnovni opozorila, da je bil na spletu objavljen oglas za prodajo prav teg zemljišč.

Jutri bo potekal sestanek vseh Krajevnih skupnostih, ki so vezane na OŠ Preserje pri Radomljah in krajani zahtevajo odgovore, med drugim:

- Kdaj bo obljubljeno realizirano, torej vključitev v Načrt ravnanja s stvarnim premoženjem občine in tudi nakup zemljišča ter posledično začetek postopka za ureditev prostorske stiske OŠ Preserje pri Radomljah in kaj se v resnici dogaja s tem zemljiščem? Če se ne motim, smo govorili o konkretnih ukrepih vezano na to osnovno šolo v letu 2026.

Dejstvo je, da v tem šolskem okolišu narašča število prebivalcev in trend kaže še nadaljnjo rast, ki bo poglobila stisko šole, učiteljev in učencev na šoli. Za jesen je že danes vpisani 115 učencev v prvi razred, kar je preračunano vsaj 5 oddelkov. Kako bomo to reševali? Šoli zmanjkuje prostora za kreativnost izvajanja pouka tudi na račun varnosti naših otrok.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Mateja Aleksandra Kegel /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

Odgovor podan na seji.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 424

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Prometna varnost na OŠ Preserje pri Radomljah

Šola se sooča s pomanjkanjem ustreznih talnih oznak, ki so ključnega pomena za varno in urejeno ravnanje v prometu. Ob pomanjkanju jasno označenih območij za parkiranje, ustavljanje in pešpoti prihaja do neredov in potencialno nevarnih situacij. Šola je že podala predlog ukrepov za izboljšanje prometne varnosti in sicer:

1. Uvedba talnih oznak za označitev pešpoti, varnostnih con in parkirnih mest v okolici šole, da bi se zmanjšale možnosti za napake in nevarne situacije.

2. Označitev prostorov za parkiranje, tako, da bodo vozniki jasno vedeli, kje je dovoljeno parkirati, in da se prepreči zastoje ali napačno parkiranje.

3. Obnova varnostnih pravokotnikov in drugih ključnih prometnih oznak, ki bi pomagali izboljšati varnost učencev in drugih udeležencev v prometu.

Kako kaže z realizacijo tega, kdaj lahko pričakujemo, da se bodo izvedli ukrepi prometne varnosti v okolici šole? In prosim, naj ne bo odgovor spet v naslednjem proračunskem letu.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Mateja Aleksandra Kegel /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

Odgovor podan na seji.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 425

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Urejenost ekoloških otokov v Depali vasi

Krajani Depale vasi me opozarjajo na neurejenost ekoloških otokov ter pozivajo upravljalca na bolj pogosto praznjenje kontejnerjev na otokih. Kolikokrat se praznijo, še zanima krajane Depale vasi?

Sam dodajam, da je na splošno v občini stanje na ekoloških otokih katastrofalno, pa ne le zavoljo prevelike količine odpadkov in praznjenja, pač pa tudi, ker se tam nahajajo odpadki, ki tja ne sodijo. Morda bi bilo primerno poslali občanom dopis, kaj vse spada na ekološki otok in kaj ne ter jih ograditi.

Izpostavljam pa tudi »smetišče« pri novem postajališču LPP na liniji 21 D Ihan – Farma, kjer ni ne kontejnerjev in ne košev za smeti, je pa en velik kum raznovrstnih odpadkov, kar je katastrofalno za okolje in ljudi. Pozivam Občino Domžale, da ukrepa.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: JKP Prodnik d.o.o.

VSEBINA ODGOVORA: Na ekoloških otokih so nameščeni zabojniki za papir in karton ter zabojniki za steklo, na nekaterih ekoloških otokih pa tudi zabojniki za tekstil in zabojniki za odpadno električno in elektronsko opremo ter baterije.

Zabojniki za papir in karton se praznijo enkrat do dvakrat na teden, odvisno od frekventnosti uporabe določenega ekološkega otoka. Zabojniki za steklo se praznijo vsaj enkrat na mesec oz. po potrebi. Zabojnike za tekstil in odpadno elektronsko opremo se prazni z različnimi frekvencami, odvisno od količine posameznih komunalnih odpadkov na posamezni lokaciji.

Zabojniki na ekoloških otokih so opremljeni z napisi, kaj spada v določene zabojnike in kaj ne. Poleg tega so navodila za ločevanje odpadkov objavljena na spletni strani: https://www.prodnik.si/ravnanje-z-odpadki/locevanje-odpadkov. Novi uporabniki ob naročilu zabojnikov prejmejo navodila za ločevanje odpadkov in ostale potrebne informacije o zbiranju komunalnih odpadkov.

Kljub rednemu praznjenju zabojnikov na ekoloških otokih se lahko zgodi, da so zabojniki napolnjeni prej kot predvideno, zato smo v takšnih primerih veseli obvestila s strani uporabnikov, da je zabojnik poln, da lahko čim hitreje ukrepamo.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 426

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: V javni obravnavi je stanovanjska zakonodaja, ki naj bi pospešila gradnjo javnih najemnih stanovanj.

Vlada je v javno obravnavo poslala sveženj stanovanjske zakonodaje, ki vključuje novelo stanovanjskega zakona, s katero želijo pristojni izboljšati delovanje stanovanjskih skladov, ter zakon o financiranju in spodbujanju gradnje javnih najemnih stanovanj. Predlog stanovanjskega zakona in podzakonskih predpisov je ministrstvo objavilo na portalu e-Uprava, rok za oddajo pripomb in predlogov je bil 11. april.

Postavljam svetniško vprašanje, ali je Občina Domžale sodelovala v javni obravnavi?

Ali je podala predloge in če da, katere?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale ni sodelovala pri javni obravnavi sprememb in novele stanovanjskega zakona.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 427

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Krajani KS Krtina prosijo za asfaltiranje ceste pri hišnih številkah Krtina 17, 18, 18a in št.66. Ker so na to že enkrat opozorili, postavljam svetniško vprašanje, ali je asfaltiranje pri omenjenih hišnih številkah že vključeno v sprejet Proračun Občine Domžale?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Trenutno asfaltiranje omenjene ceste ni umeščeno v proračunu za leto 2025. Proračuni za prihodnje leto pa so v pripravi.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 428

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: V imenu Odbora za komunalne dejavnosti podajam sklepe, ki smo jih sprejeli:

- Odbor za komunalne dejavnosti predlaga Oddelku za komunalne zadeve Občine Domžale, da preveri problematiko z biološkimi odpadki v naseljih Žeje in Sveta Trojica ter Škocjan in pripravi spremembo Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Domžale v zvezi z odvozom in Pravilnika o zbiranju in odvozu komunalnih odpadkov v Občini Domžale.

Občina Domžale je z Odlokom o oskrbi s programom odvoza organskih odpadkov iz gospodinjstev (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 9/07) določila, da se odvoz bioloških odpadkov izvaja v naseljih z več kot 2.000 prebivalci in gostoto poselitve nad 20 prebivalcev na hektar.

Vendar pa se v zadnjih letih omenjena območja hitro razvijajo – na novo se priseljujejo predvsem prebivalci iz urbanih središč, gradbene parcele pa so pogosto manjše od 500 m^2. Zaradi majhnosti vrtov in okolice v večini primerov ne nastajajo večje količine vrtnih bioloških odpadkov, temveč pretežno gospodinjski biološki odpadki, ki jih je težko kompostirati. Ti lahko privabljajo glodalce, poleg tega pa večina gospodinjstev nima potrebe ali prostora za uporabo nastalega komposta. Naselji postajata vse bolj strnjeni, zato je kompostiranje na domačih vrtovih tudi s tega vidika moteče. Uporabnikov, zlasti kmetij, ki bi lahko prevzeli tovrstne odpadke, je vse manj.

Zaradi navedenih razlogov KS Dob in KS Krtina naprošata, da Odbor za komunalne dejavnosti Občine Domžale predlaga začetek postopka spremembe občinskega odloka, ki po našem mnenju ne odraža več realnih razmer na terenu in ni življenjski za prebivalce naselij Žeje, Sveta Trojica in Škocjan.

Kot predsednik Odbora za komunalne dejavnosti Občine Domžale v imenu odbora, le-ta je tudi sprejel sklep, predlagam, da se preveri problematiko z biološkimi odpadki v naseljih Žeje in Sveta Trojica ter Škocjan in pripravi spremembo Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Domžale v zvezi z odvozom in Pravilnika o zbiranju in odvozu komunalnih odpadkov v Občini Domžale.

- Odbor za komunalne dejavnosti Občine Domžale predlaga proučitev možnosti sodelovanja s podjetjem Rune pri nadgradnji optičnega kabla na Sveti Trojici.
- Odbor za komunalne dejavnosti Občine Domžale poziva Oddelek za komunalne zadeve Občine Domžale, da pripravi poročilo glede stanja ureditve povezave in umestitve optičnega kabla na področju Svete Trojice.
- Odbor za komunalne dejavnosti Občine Domžale daje pobudo za ponovno postavitev košev za smeti na makadamskem parkirišču ob Rači, Podrečje, KS Vir.

Dajem pobudo za ponovno postavitev košev za smeti, na Podrečju ob reki Rači, saj so na tem mestu že bili, a jih je nekdo odstranil. Postavljam tudi vprašanje, zakaj so bili odstranjeni, saj sedaj tam ostajajo le vreče za smeti? S pobudo je bil tudi seznanjen Odbor za komunalne

dejavnosti Občine Domžale, ki je prav tako sprejel sklep, v katerem poziva, da se koši za smeti ponovno namestijo na omenjenem parkirišču.





VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA:

- Odbor za komunalne dejavnosti predlaga Oddelku za komunalne zadeve Občine Domžale, da preveri problematiko z biološkimi odpadki v naseljih Žeje in Sveta Trojica ter Škocjan in pripravi spremembo Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Domžale v zvezi z odvozom in Pravilnika o zbiranju in odvozu komunalnih odpadkov v Občini Domžale.

Občina Domžale je Sklep o sprejemu programa oskrbe organskih odpadkov iz gospodinjstev na območju Občine Domžale sprejela dne 20.06.2007 ter objavila v Uradnem vestniku Občine Domžale št.09/2007. Z omenjenim programom se zagotavlja storitve javne službe za naselja nad 2000 prebivalcev, naselja med 500 in 2000 prebivalci ter naselja pod 500 prebivalci, ki tvorijo z Domžalami zaokroženo celoto. Na podlagi Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Domžale (Uradni vestnik Občine Domžale št. 2/2013 – uradno prečiščeno besedilo) ter drugih splošnih aktov občine gre za gospodarsko javno službo, organizirano v okviru javnega podjetja, ki jo opravlja Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o.. Strokovne službe so pristopile k

preučitvi organizacijskih in tehničnih možnostih nadgradnje ravnanja in obsega storitev z organskimi oz. biološkimi odpadki. Razširitev ravnanja z biološkimi odpadki bo potrebno tudi finančno ovrednotiti. Po pripravi zgoraj navedenega vas bomo o nadaljnjih korakih oz. predlogih obvestili.

- Odbor za komunalne dejavnosti Občine Domžale predlaga proučitev možnosti sodelovanja s podjetjem Rune pri nadgradnji optičnega kabla na Sveti Trojici

  Občina Domžale je dne 26.10.2022 za investitorja: Telekom Slovenija d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana izdala pozitivno mnenje za izgradnjo novega širokopasovnega omrežja, za območje naselij Brezje pri Dobu, Gorjuša, Žeje, Dobovlje, Brezovica pri Dobu, Sv. Trojica, Račni vrh in Zalog. Dela se trenutni izvajajo v naselju Krtina, Zalog in Kokošnje. Dela izvaja podjetje Tlp-s d.o.o., Tomačevska cesta 46, 1000 Ljubljana. Gradnja optične kanalizacije se zagotavlja skladno z določili Zakona o telekomunikacijah.

- Odbor za komunalne dejavnosti Občine Domžale poziva Oddelek za komunalne zadeve Občine Domžale, da pripravi poročilo glede stanja ureditve povezave in umestitve optičnega kabla na področju Svete Trojice.

Ker ne gre za obvezno oz. izbirno gospodarsko javno službo, ki bi jo morala organizirati občine, temveč za zagotavljanje storitev, ki se na podlagi Zakona o telekomunikacijah izvaja preko operaterjev, ki so prisotni na trgu ne razpolagamo s terminskim planom glede umestitve optičnega kabla na področju Sv. Trojice.

- Odbor za komunalne dejavnosti Občine Domžale daje pobudo za ponovno postavitev košev za smeti na makadamskem parkirišču ob Rači, Podrečje, KS Vir.

Koši bodo nameščeni v okviru rednega vzdrževanja cest in drugih javnih površin.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 429

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Kmetje in občani so zaskrbljeni, ker struga potoka Rovšca približno od Blat do Želodnika ni očiščena. Ker lastniki zemljišč ob potoku ne smejo čistiti struge je sedaj ta polna ovir. V strugi so debla in veje. Ko bo zopet visoka voda bo Rovšca še prej prestopila bregove in poplavljala.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Prejete pobude za reševanje poplavnih nevarnosti se iz lokalnega prostora nemudoma posredujejo v reševanje na Direkcijo RS za vode, ki potem odloča o reševanju, vzdrževanju in čiščenju državne infrastrukture. Če je potrebno urgentno reševati zadevo in država ne more zagotoviti trenutnega ukrepanja, potem na delih za čiščenje vodotokov pomaga ukrepati in delno sofinancirati tudi Občina Domžale iz postavke »Protipoplavni ukrepi«. Pridobi se poročilo rečne službe Hidrotehnik, koncesionarja za vzdrževanje vodotokov območja srednje Save, glede nujnosti takojšnje sanacije in se urgentno posreduje pri določenih primerih. Drugače pa je čiščenje in vzdrževanje vodotokov po Zakonu o vodah izključno v rokah državnih institucij.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 430

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zanima me ali je bila dana pobuda za sprejem oziroma dopolnitev prostorskih aktov za območje EUP:

Zaboršt:

- OB-34
- ZB-07
- ZB-09
- ZB-12
- ZB-15
- ZB-22

Ali je prišlo do sprememb prostorskih pogojev v ZB-12

- SSe – enodružinske hiše

Sedaj so v območju zgrajeni tehnični pregledi, parkirišča za osebna in tovorna vozila.

Ali je predvidena sprememba oziroma dopolnitev prostorskega akta za (neuradne informacije umestitev rondoja - razlog)

Prelog:

- PR-04
- PR-06

Ali so dane kakršne koli pobude za enote:

- IH-22
- IH-23
- OB-71

Ali so predvidene kakršnekoli spremembe prostorskih aktov v povezavi s tožbo:

Želodnik

- EOP-91
- ČŠ-05
- ČŠ-06

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: 1. Na območju OB-34 je bila podana pobuda za spremembo načina urejanja. Na območju ZB-09 je bila podana pobuda za spremembo OPN, ki se vsebinsko nanaša na spremembo regulacijske karte. Na območju ZB-12 je bila podana pobuda za spremembo OPN, ki se vsebinsko nanaša zagotavljanje protihrupne zaščite.

Na območjih ZB-07, ZB-15 in ZB-22 niso bile podane pobude za sprejem oziroma dopolnitev prostorskih aktov.

2. Severni del območja ZB-12 se ureja z veljavnim Občinskim podrobnim prostorskim načrtom za območje D29/1 Brinje 1 (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 12/2019), ki je bil sprejet v letu 2019 in vsebinsko omogoča tudi umeščanje omenjenih dejavnosti. Na južnem delu območja je predvidena izdelava OPPN.

3. Na območju PR-04 in PR-06 niso predvidene sprememba oziroma dopolnitev prostorskega akta za namen umestitve rondoja. Skladno s 86. členom OPN je na celotnem območju občine Domžale praviloma dopustno vzdrževanje in rekonstrukcija cest.

4. Na območju OB-71 je bila podana pobuda za spremembo OPN, ki se po vsebini nanaša na spremembo namenske rabe prostora. Na območjih IH-223 in IH-23 je bila podana pobuda za izdelavo OPPN. Vsebina pobude je vključena v Sklep o pripravi občinskega podrobnega prostorskega načrta za prostorsko ureditev skupnega državnega in lokalnega pomena za avtocestni priključek Študa in funkcionalno povezane prostorske ureditve (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 09/24), ki je bil sprejet v juniju 2024.

5. V postopku prvih sprememb in dopolnitev OPN na območjih EOP-91, ČŠ-05 in ČŠ-06 spremembe niso predvidene.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 431

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Pobuda za tlakovanje poti na domžalskem pokopališču

Gibalno ovirani obiskovalci domžalskega pokopališča se srečujejo z problemom, kako dostopati z invalidskim vozičkom ali hojico do zahodnega dela pokopališča. Zaradi makadama je to za njih zelo težko, večkrat pa žal tudi nemogoče. Dajem pobudo, da se tlakuje tudi obe preostali povezovalni poti sever –jug in tako vsem omogoči obisk grobov.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Blaž Vodnjov /lrk-Lista Renate Kosec- Lista povezovanja in sodelovanja/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: JKP Prodnik d.o.o.

VSEBINA ODGOVORA: Predlagana ureditev stroškovno presega obseg rednega vzdrževanja, ki ga na podlagi veljavnega odloka o pokopališkem redu zagotavlja Javno podjetje Prodnik d.o.o..

Za realizacijo predloga je potrebno pripraviti investicijsko in projektno dokumentacijo s popisom predvidenih gradbenih del ter v prihodnjih proračunskih letih zagotoviti sredstva za investicijo oz. investicijsko vzdrževanje.

PRODNIK

Občina Domžale
Ljubljanska cesta 69
1230 Domžale

Domžale, 8. 3. 2021

Zadeva: Ureditev pokopališča Domžale
Št.: 1394 /21-AP

Spoštovani,

kot upravljavec pokopališč v občini Domžale se nas vas obračamo glede posegov, ki so v prihodnje potrebni na pokopališču Domžale.

Pokopališče Domžale je največje pokopališče v občini Domžale, ki je zelo obiskano, število grobnih prostorov pa naglo raste. Trenutno so na pokopališču v celoti zapolnjeni trije sklopi, ki se začnejo z zidom, ob katerem so postavljene grobnice. Na četrtem, najbolj zahodnem sklopu, ki se začne s prostorom za raztros pepela, število grobnih prostorov hitro raste in kmalu bo treba začeti grobne prostore vzpostavljati tudi na petem sklopu. Preden se začne za pokope uporabljati peti sklop, pa je treba tudi na tem mestu postaviti enak pokopališki zid kot pri prvih treh sklopih, da se ohrani enoten izgled pokopališča in zagotovi prostor za nove grobnice.

Trenutno so na pokopališču vzpostavljene štiri glavne poti, od katerih je le ena tlakovana, ostale pa so peščene. Ker vse glavne poti uporabljajo smetarska vozila, kamioni kamnosekov, pogrebne in druge službe, so peščene poti pogosto poškodovane, poleg tega pa se v primeru pluženja veliko peska odrine na travnate površine. Hkrati peščene poti otežujejo dostop invalidnim in starejšim osebam, na kar je opozorilo že več občanov in krajevnih skupnosti.

V skladu z zgoraj navedenimi opažanji Občini Domžale predlagamo, da pristopi k ureditvi preostalih treh glavnih poti, vhoda na pokopališče iz parkirišča pri stranskem vhodu in postavitvi pokopališkega zidu pri petem sklopu. Ti posegi bodo bistveno prispevali k urejenosti in enotni podobi pokopališča ter dostopnosti grobov tako gibalno oviranim in

starejšim obiskovalcev kot tudi službam, ki za dostop po glavnih poteh uporabljajo delovna vozila.

V prilogi pošiljamo aero posnetek pokopališča, za dodatne informacije in skupni ogled pokopališča pa smo vam seveda na voljo.

V pričakovanju povratne informacije vas lepo pozdravljamo.

Vodja pogrebne in pokopališke službe:
Andraž Pustotnik

Vodja sektorja:
Jaka Plečko

Direktor:
Marko Fatur

PRODNIK
Javno komunalno podjetje Prodnik d.o.o.
Slovenska 24 | 1230 Domžale | www.dpprodnik.si

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 432

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Na lokaciji bivše farme Ihan je sedaj deponija in še ena deponijo proti Mačkovcem pri Ten ten-u, v desnem kotu proti Mačkovcem vidimo odvržene jogije, gume, plastiko, zakaj se ne odpelje in sankcionira.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Adis Škrijelj /SD/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

Odgovor podan na seji.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 433

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Opozarjam na luknje na Slamnikarski cesti, vem da je v načrtu, da se bo obnovila, vendar menim, da so luknje res nevarne za kolesarje, skiroje…

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Adis Škrijelj /SD/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

Odgovor podan na seji.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 434

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: V novi športni dvorani naj bi bile, še pred uporabo razpoke v parketu. Ali bo izvajalec saniral še pred uporabo. Menda je slabo skonstruirana dvorana, sploh garderobe. Med garderobami in športnimi površinami je 5 m praznega prostora, garderobe pa so zelo majhne.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Robert Pečnik /Lista Mateja Oražma/

POSREDOVANO NA: 20. seji dne, 23. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Poteka pridobivanje poročila zunanje kontrole, ki bo podala mnenje o ustreznosti položenega parketa. Garderobni prostori so izkoriščeni čim bolj ekonomično glede na prostorske zmožnosti in dopustnosti ter zakonske zahteve.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 435

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: V okviru razprave o Celostni prometni strategiji občine Domžale podajam pobudo, da se dokument dopolni z razdelkom o razvoju prometne infrastrukture na podeželju in v manjših naseljih.

Predlagam vključitev ukrepov za:

- obnovo lokalnih cest,
- ureditev varnih šolskih poti,
- umirjanje prometa v vaških središčih,
- izboljšanje javnega prevoza tudi za manjša naselja,
- vzpostavitev varnih kolesarskih povezav med vasmi in mestom.

Trajnostna mobilnost mora biti dostopna vsem prebivalcem občine, ne le v urbanih središčih.

Vprašanje:

- Kolikokrat se je v tem mandatu sestal Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Domžale?

- Ali je svet sodeloval pri pripravi strategije?

Zahvaljujem se za upoštevanje pobude in odgovore.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Frančiška Rožič Novak /NSi/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 28. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Celostna prometna strategija občine Domžale (v nadaljevanju: OCPS) je sedemletni temeljni strateški dokument občine na področju celostnega prometnega načrtovanja. Del sprejete OCPS je tudi akcijski načrt, v katerem so navedeni konkretnejši ukrepi, ki vsebinsko združujejo več posameznih tem. Tematike vaših predlaganih dodatnih ukrepov so v že zajete v akcijskem načrtu v več ukrepih. Na vaše predlagane dodatne ukrepe se vsebinsko nanašajo tudi naslednje točke:

- **obnova lokalnih cest – vsebinsko vključeno v Steber I: Hoja, ukrepi: Ureditev varnih prehodov za pešce in kolesarje, Vzpostavitev enosmernega prometa v naseljih z namenom pridobivanja površin za pešce in kolesarje, Ureditev zveznih povezav za pešce in Steber IV: Motorni promet, ukrepi: Preureditev cestnih odsekov in križišč na lokalnih cestah za večjo varnost v prometu, Umirjanje prometa;**
- **ureditev varnih šolskih poti – vsebinsko vključeno v Steber I: Hoja, ukrepi: Ureditev varnih šolskih poti, Ureditev varnih prehodov za pešce in kolesarje, Ureditev zveznih povezav za pešce, Načrtovanje javnega prostora po meri pešca z ozirom za gibalno ovirane osebe in Steber IV: Motorni promet, ukrepi: Preureditev cestnih odsekov in križišč na lokalnih cestah za večjo varnost v prometu, Umirjanje prometa;**
- **umirjanje prometa v vaških središčih – vsebinsko vključeno v Steber I: Hoja, ukrep: Ureditev varnih prehodov za pešce in kolesarje, Vzpostavitev enosmernega prometa v naseljih z namenom pridobivanja površin za pešce in kolesarje in Steber V: Celostno prometno načrtovanje, ukrep: Oživitev vaških jeder;**

- **izboljšanje javnega prevoza tudi za manjša naselja – vsebinsko vključeno v Steber III: Javni potniški promet, ukrep: Uvedba krožne linije JPP po Domžalah, Ureditev prestopnih točk, Enotna ureditev novih in obstoječih postajališč JPP, Nadgradnja sistema prevozov na klic za občane, Možnost uporabe šolskih prevozov tudi za ostale občane;**
- **vzpostavitev varnih kolesarskih povezav med vasmi in mestom – vsebinsko vključeno v Steber II: Kolesarjenje, ukrep: Ureditev manjkajočih kolesarskih odsekov (zagotavljanje zveznosti), Izboljšanje udobnosti obstoječih kolesarskih povezav, Gradnja novih (varnih, širokih in udobnih) kolesarskih površin.**

V tem mandatu se je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Domžale sestal osemkrat.

V procesu priprave OCPS je sodelovalo več delovnih skupin, kot so opredeljene tudi v Minimalnih standardih za OCPS ter Nacionalnimi smernicami za pripravo Občinske prometne strategije (v nadaljevanju: Smernice). Pri pripravi OCPS sta sodelovala tudi Robert Piščanc (predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Domžale) in Jure Kostanjšek (člana Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Domžale), in sicer kot člana širše delovne skupine, kot udeleženca na delavnici in kot intervjuvanca.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 436

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: V luči zagotavljanja dodatnih virov za razvoj občinskih javnih zavodov in večje finančne učinkovitosti predlagam naslednje:

- Sistematična podpora javnim zavodom pri prijavi na evropske in druge razpise

Predlagam, da občina Domžale pripravi program spodbude in podpore javnim zavodom za:

- vzpostavitev projektnih skupin (notranjih ali zunanjih svetovalcev),
- sistematično iskanje primernih evropskih in drugih razpisov (npr. Erasmus+, Ustvarjalna Evropa, Interreg, ESS+, Norveški skladi, EU4Health, LIFE),
- povezovanje z domačimi in mednarodnimi partnerji.

Posebej bi bilo smiselno spodbujati dejavnosti:

- Centra za mlade Domžale (CZM) – programi Erasmus+ mladina, CERV,
- Kulturnega doma Franca Bernika (KDFB) – Ustvarjalna Evropa, Interreg, ESRR,
- Zavoda za šport in rekreacijo Domžale (ZŠRD) – Erasmus+ šport, LIFE, EU4Health.

S tem bi se omogočila dodatna financiranja projektov brez obremenjevanja občinskega proračuna, povečala prepoznavnost občine ter omogočilo več razvojnih aktivnosti.

- Uvedba sistema nagrajevanja najuspešnejših javnih zavodov

Predlagam, da občina vzpostavi sistem letnega ocenjevanja uspešnosti javnih zavodov, ki bi upošteval:

- obseg pridobljenih nepovratnih sredstev,
- izvedene projekte in njihove učinke,
- inovativnost in prispevek h kakovosti življenja v občini.

Najuspešnejši zavodi bi bili nagrajeni bodisi s priznanji, bodisi z dodatnimi sredstvi za razvoj svojih dejavnosti.

S tem bi spodbudili zavode k večji inovativnosti, odgovornosti in iskanju novih razvojnih priložnosti.

Vnaprej se zahvaljujem za obravnavo in pričakujem usmeritve za nadaljnje ukrepanje.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Frančiška Rožič Novak /NSi/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 28. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Služba za evropske zadeve v okviru spremljanja objav razpisov na državni in evropski ravni redno komunicira tudi z javnimi zavodi glede možnosti prijav na objavljene razpise. Ravno tako so nekateri javni zavodi sami aktivni in uspešni pri

pridobivanju dodatnih sredstev. Uspešnost direktorjev javnih zavodov je vsakoletno preverjena v postopku potrjevanja redne letne delovne uspešnosti, ki jo potrdi svet zavoda in je s predpisi določena po kriterijih področja, na katerem javni zavod deluje (npr. kriteriji na kulturnem področju so različni od le-teh na področju športa). Splošni predpis, ki bi omogočal ocenjevanje oz. nagrajevanje po sistemu, ki ga predlagate, ne obstaja. Merilo ocenjevanja na podlagi obsega pridobljenih sredstev je lahko relativno zahtevno, saj so določena področja na evropski ravni opredeljena kot prioritetna in zato nudijo več možnosti za pridobitev spodbud kot druga in bi s tem postavljali nekatere javne zavode v depriviligiran položaj. Želimo pa si, da bi uspešno in razvojno delovali vsi naši zavodi.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 438

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Na podlagi pregleda in predstavitve na Odboru za zdravstvo in socialno varstvo glede izvajanja aktivnosti Strategije Skupaj za lepšo starost 2023 – 2028 v občini Domžale za leti 2023 in 2024, ter ob upoštevanju načrtov za leto 2025, podajam naslednjo pobudo za nadaljnjo izboljšanje in krepitev izvajanja strategije ter povečanja transparentnosti:

Pobuda za izboljšanje, krepitev in transparentnost izvajanja aktivnosti Strategije za starejše:

1. Vzpostavitev rednega letnega poročanja o izvajanju strategije

   - Svet za položaj starejših naj pripravi in objavi letno poročilo o izvedenih aktivnostih, izzivih in načrtih za prihodnje leto, ki naj bo dostopno tudi na spletni strani občine.
2. Krepitev lokalne podpore nevladnim organizacijam

   - Poudarek na dolgoročnem sodelovanju z NVO, ki izvajajo programe za ohranjanje telesnega in duševnega zdravja starejših
3. Neposredno vključevanje starejših občanov

   - Predlagam, da Svet za položaj starejših enkrat letno organizira javni posvet s starejšimi občani, kjer bi lahko neposredno izrazili svoje predloge, potrebe in pobude.
4. Nadaljnja širitev dostopnega prevoza za starejše

   - Poleg prevozov z minibusi predlagam pregled možnosti uvedbe "prevoza na klic" tudi za podeželska območja in slabše povezane dele občine.
5. Nadgradnja brošure »Skupaj za lepšo starost« v interaktivno spletno različico

   - Predlagam, da se pripravi dostopna digitalna različica strategije z interaktivnimi elementi in, kjer je mogoče, tudi s kratkimi video predstavitvami programov za starejše.
6. Podpora pri vzpostavitvi Centra dnevnih aktivnosti

   - Zagotovitev potrebnih prostorskih in finančnih pogojev za čimprejšnje odprtje Centra dnevnih aktivnosti v letu 2025, ki bo nudil dnevno varstvo, izobraževalne in socialne aktivnosti za starejše.

7. Povezovanje programov za starejše in medgeneracijsko sodelovanje

   - Vključevanje mladih v izvajanje delavnic, družabnih dogodkov in prostovoljskih aktivnosti, kar bo krepilo solidarnost med generacijami.

8. Povezovanje Strategije za starejše z drugimi strateškimi dokumenti občine

- Predlagam, da se ob posodobitvah drugih občinskih strategij (trajnostna mobilnost, prostorski razvoj, socialni programi ipd.) sistematično upošteva vidik potreb starejše populacije.

Z nadaljnjo nadgradnjo ukrepov bomo dosegli boljšo kakovost življenja starejših občanov, večjo socialno vključenost, preprečevanje osamljenosti in krepili temelje za starosti prijazno občino. Izboljšave bodo povečale preglednost delovanja Sveta za položaj starejših in okrepile neposredno vključevanje starejših občanov v oblikovanje ukrepov.

Zahvaljujem se za dosedanje uspešno delo na tem področju in pričakujem obravnavo ter vključitev predlogov v načrtovanje aktivnosti za leto 2025.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Frančiška Rožič Novak /NSi/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 28. 4. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Zahvaljujemo se vam za poslano pobudo in predloge. Ob tem želimo poudariti, da nekaterim vašim predlogom že v določeni meri sledimo. Svet za položaj starejših sledi izvajanju Strategije letno obravnava poročila o izvajanju strategije. Letno so objavljeni razpisi za sofinanciranje programov nevladnih organizacij – s področja starejših je to razpis za upokojenska in podobna društva, pa tudi razpis za sofinanciranje programov družbeno-socialnih in socialno humanitarnih društev oziroma organizacij, določene vsebine za krepitev zdravja so podprte tudi preko razpisa za sofinanciranje športnih in rekreativnih programov. V letu 2025 in tudi v bodoče bomo zagotavljali prostorske in finančne pogoje za odprtje in delovanje Centra dnevnih aktivnosti, kamor bo mogoče umestiti tudi vsebine, ki jih predlagate, npr. javni posvet s starejšimi občani, programe za starejše in medgeneracijsko sodelovanje, morda tudi digitalna različica strategije z interaktivnimi elementi in, kjer je mogoče, tudi s kratkimi video predstavitvami programov za starejše. Prevozi za starejše na klic so pod določenimi pogoji že sedaj dostopni tudi za podeželska območja in slabše povezane dele občine. Na območju Občine Domžale jih izvaja Društvo upokojencev Domžale, za informacije o prevozu so na voljo preko telefonske številke 051 262 100 vsak delavnik med 9. in 12. uro.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 439

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Pobuda KS Dob za ureditev bankin v KS Dob

Name so se obrnili predstavniki KS Dob, ki prosijo za ureditev bankin na standardnih lokacijah in sicer Prešernova cesta v Dobu (od Tosame prečno proti OŠ Dob), Vegova ulica v Dobu (proti graščini Turnše), v Ulici 7. avgusta (smetarska cesta od smeri OŠ Dob v smeri cerkve do mostu čez reko Račo) in na Gorjuši od križišča pod nadvozom čez štajersko AC levo v smeri Žej in desno v smeri Gostišča Jamarski dom (do gradu Krumperk).

Tem lokacijam dodajam še prošnjo za ureditev makadamskega cestišča na občinski cesti na Sveti Trojici proti stanovanjski hiši z naslovom Sveta Trojica 11.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: e- pošto dne, 7. 5. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Koncesijska pogodba za opravljanje obvezne lokalne javne službe »urejanje in vzdrževanje občinski cest« na območju občine Domžale obsega tudi pregledniško službo in redno vzdrževanje bankin.

Bankine so v slabem stanju predvsem ob cestah, ki so preozke za srečevanje, zato vozila pri srečevanju zapeljejo na bankino. Težava pri vzdrževanju bankin nastane v zimskem času in ob obilnih dežnih padavinah, ker se makadam zmehča in nastanejo udarne jame. Zasutje udarnih jam ni smiselno dokler je v udarnih jamah voda saj nastane blato, že za naslednjim vozilom ki zapelje na bankino pa nastane zopet udarna jama.

Sporočamo vam, da je koncesionar za opravljanje obvezne lokalne javne službe urejanje in vzdrževanje občinski cest HNG d.o.o. na omenjenih cestah že saniral poškodovane bankine in makadamsko vozišče.

Situacijo na bankinah in makadamskih cestah spremljamo in jih urejamo v okviru rednega vzdrževanja cest.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 440

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Načrtovana gradnja pločnika, javne razsvetljave in novih kolesarski poti, Dob-Želodnik in Želodnik-Moravče

Postavljam svetniško vprašanje, ali se bo načrtovana gradnja kolesarskih poti Dob-Želodnik realizirala sedaj, ko se na novo gradi komunalna infrastruktura in se bo obnovilo tudi cestišče. Postavljam tudi svetniško vprašanje, zakaj ni že sedaj v načrtu gradnja pločnika, javne razsvetljave in morebitno nadaljevanje kolesarske poti , ki se konča pri Športnem parku Dob?

Kot dodatno pa postavljam še vprašanja:

- Ali se bo s sprejeto Celostno prometno strategijo prenovila tudi sedanja kolesarska steza na relaciji Vir-Dob?
- Kakšno je sploh sedaj stanje kolesarskih poti? Ali se bodo odpravile z novo strategijo pomanjkljivosti regionalne kolesarske povezave?
- Ali je pripravljavec upošteval v CPS predlogi nevarnih točk, ki so jih predlagali krajani, nanaša se na nevarne nivojske prehode kolesarske steze, izpostavljam križišče Taborska cesta in regionalna cesta Trzin-Domžale?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: e- pošto dne, 7. 5. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Lastnik državne ceste R2 447, odseka 0293 Želodnik Domžale je Republika Slovenija. Upravljavec omenjene cestne infrastrukture je Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Obveščamo vas, da je Republika Slovenija oz. direkcija v letu 2023 pričela z načrtovanjem in izdelavo IZP, DGD, PZI in RN projektne dokumentacije za ureditev državne kolesarske povezave R33 Trzin – Domžale – Lukovica – Trojane za odsek Dob- Lukovica – Krašnja. Občina Domžale je na podlagi vloge investitorja, lastnika oz. upravljavca za izdajo projektnih pogojev, izdala tudi pozitivno mnenje pod št. 3510-0025/2023-2 z dne 2.3.2023.

Zakon o cestah - (ZCes-2, Ur.l. RS, št. 132/22) v 74. členu določa, da državne kolesarske povezave redno vzdržuje direkcija. Direkcija je po 66. členu zakona tudi upravljavec, ki opravlja strokovno tehnične naloge in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest in kolesarskih poti. Na podlagi 74. člena mora upravljavec zagotoviti vzdrževanje državne kolesarske povezave v okviru izvajanja obvezne gospodarske javne službe, tako v območju izven naselja, kakor tudi v območju naselja.

Celostna prometna strategija občine Domžale (v nadaljevanju: OCPS) je sedemletni temeljni strateški dokument občine na področju celostnega prometnega načrtovanja. Del

sprejete OCPS je tudi akcijski načrt, v katerem so navedeni konkretnejši ukrepi. Ukrepi so navedeni širše, saj vsebinsko združujejo več posameznih tem.

Na območju občine Domžale je vzpostavljenih kar nekaj kolesarskih poti, prav tako je precej kolesarskih poti tudi sistemsko urejenih. V postopku priprave OCPS je bilo izpostavljenih nekaj odsekov, kjer so kolesarke poti manjkajoče ali neustrezno urejene. Lokacije, ki so bile večkrat izpostavljene v javnih razpravah, delavnicah, intervjujih ali anketah, so naštete pri nekaterih posameznih ukrepih.

Prenova sedanje kolesarske steze na relaciji Vir-Dob bi bila možna v okviru Stebra II: Kolesarjenje, kjer sta opredeljena ukrepa Ureditev manjkajočih kolesarskih odsekov - zagotavljanje zveznosti (Savska cesta - Študa, Ihan, Dob, Vir, Trzin, Dragomelj in podobne lokacije) in gradnja novih (varnih, širokih in udobnih) kolesarskih površin (primarno na relacijah Domžale - Mengeš, Domžale - Ljubljana, Nožice - Preserje, Domžale - Kamnik, Kamniška Bistrica - Ljubljana, Dob - Želodnik, Želodnik - Moravče, Želodnik - Prevoje, Domžale - Ihan - Dol pri Ljubljani, Mengeš - Kamniška Bistrica ob kanalu Pšata, ob Kamniški Bistrici, Domžale - Dragomelj oziroma Šentjakob in proti Podrečju ter podobne lokacije).

Odprava pomanjkljivosti regionalne kolesarske povezave bi bila možna v okviru Stebra II: Kolesarjenje, kjer je opredeljen ukrep Izboljšanje udobnosti obstoječih kolesarskih povezav (rekonstrukcija klančin, širina, radiji, grbine, ravnost podlage…) ter v navezavi na Steber I: Hoja, kjer je opredeljen ukrep Ureditev zveznih povezav za pešce (pločniki v naseljih, povezave ob kolesarski poti Vir-Trzin, območje Kamniške Bistrice in podobne lokacije).

Ureditev nevarnih nivojskih prehodov kolesarske steze, križišča Taborske ceste in regionalne ceste Trzin-Domžale bi bila možna v okviru Stebra II: Kolesarjenje, kjer je opredeljen ukrep Izboljšanje udobnosti obstoječih kolesarskih povezav (rekonstrukcija klančin, širina, radiji, grbine, ravnost podlage…) ter v navezavi na Steber I: Hoja, kjer sta opredeljena ukrepa Ureditev zveznih povezav za pešce (pločniki v naseljih, povezave ob kolesarski poti Vir-Trzin, območje Kamniške Bistrice in podobne lokacije) in Ureditev varnih prehodov za pešce in kolesarje (predlagane lokacije: pri Petrolu v Stobu, SPB, Ul. Antona Skoka, Bukovčeva, Jelovškova, Spodnje Jarše, prečkanje državne ceste in železnice na Rodici, Igriška, Zoisova, ob avtobusni postaji, Krakovska pri vrtcu, Zalog pod Sveto Trojico pri gostilni Soklič in podobne lokacije).

Izbor lokacij, kjer bodo izvedeni ukrepi bo oblikovan v prihodnje in je odvisen tudi od izvedljivosti ukrepa na posamezni lokaciji.

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 441

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Razširitev sistema izposoje koles »D bajk«

Postavljam svetniško vprašanje, ali se bo sitem izposoje koles razširil zgolj v mestu Domžale ali po celotni občini, konkretno v načrtu pogrešam možnost uporabe koles D bajk v KS Dob in KS Krtina?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: e- pošto dne, 7. 5. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale ima v letošnjem letu v načrtu postavitev dveh novih postaj in sicer v KS Dob in KS Ihan. V prihodnjih letih je predvideva širitev sistema izposoje koles D Bajk tudi izven samega centra Domžal, na podlagi potreb občanov ter dostopnost same infrastrukture (zemljišče v lasti Občine Domžale, možnost priklopa na elektriko, urejenost kolesarskih poti itd.).

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 442

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Javni potniški promet

V sprejeti Celostni prometni strategiji se omenjajo nova postajališča? Kje bodo ta postajališča?

Imam tudi vprašanje glede nadgradnje Sistema prevozov na klic za občane? Kaj to pomeni, nova vozila Domžalček, sedaj ima občina Domžale 2 vozili? Ali bo narejena evalvacija teh vozil?

Postavljam tudi svetniško vprašanje glede omenjanja »uporabe šolskih prevozov za ostale občane«? Prosim za pojasnilo.

Prav tako bi rad pojasnilo glede uvedbe nočnih javnih prevozov preko CPS.

Na to temo sem na 5. Seji občinskega sveta pod zaporedno številko 103 dne 20.4.2023 postavil svetniško vprašanje in me zanima ali se je Občina Domžale sestala z Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo, ki je pristojno za javni potniški promet in ste mi takrat v odgovoru zapisali, da Občina Domžale ne more in ne sme posegati v izvajanje službe javnega potniškega prometa, torej zakaj se načrtuje takšna stvar v strategiji, če se ne sme vanjo posegati? Prosim za pojasnila.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gregor Horvatič /Gibanje Svoboda/

POSREDOVANO NA: e- pošto dne, 7. 5. 2025

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Županja

VSEBINA ODGOVORA: Celostna prometna strategija občine Domžale (v nadaljevanju: OCPS) je sedemletni temeljni strateški dokument občine na področju celostnega prometnega načrtovanja. Del sprejete OCPS je tudi akcijski načrt, v katerem so navedeni konkretnejši ukrepi. Ukrepi so navedeni širše, saj vsebinsko združujejo več posameznih tem. Pri nekaterih ukrepih so naštete možne lokacije za izvedbo posameznega ukrepa, ki so bile večkrat izpostavljene v javnih razpravah, delavnicah, intervjujih ali anketah. Izbor lokacij, kjer bodo izvedeni ukrepi bo oblikovan v prihodnje in je odvisen tudi od izvedljivosti ukrepa na posamezni lokaciji.

Pri stebru Steber III: Javni potniški promet je ukrep Ureditev novih (dodatnih) postajališč JPP. Konkretne lokacije novih postajališč bodo odvisne od izkazane potrebe na terenu in morebitnega preoblikovanja obstoječih prog JPP in zaenkrat še niso točno definirane.

Pri stebru Steber III: Javni potniški promet je ukrep Nadgradnja sistema prevozov na klic za občane. Ukrep se vsebinsko ne nanaša na vozila Domžalček. Ukrep omogoča širitev mreže sistema prevozov na klic oziroma nadgradnjo že delujočega sistema brezplačnih prevozov starejšim osebam, v kolikor se izkaže potreba po tem.

Pri stebru Steber III: Javni potniški promet je ukrep Uvedba manjšega električnega vozila za center Domžal, ki se nanaša na vozila Domžalček in je bil že izveden v začetku aprila 2025. Evalvacija voženj oz. uporaba sistema se izvaja sprotno, podatki evalvacije pa bodo relevantni v malo daljšem časovnem obdobju po vzpostavitvi sistema. Z opredeljenim

ukrepom v OCPS bo v prihodnje glede na analizo delovanja in izkazane potrebe možna širitev območja pokritosti prevozov z manjšimi električnimi vozili.

Pri stebru Steber III: Javni potniški promet je ukrep Možnost uporabe šolskih prevozov tudi za ostale občane. Pravna podlaga za šolske prevoze je sicer Zakon o osnovni šoli (ZOsn; Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13, 46/16 – ZOFVI-K, 76/23 in 16/24). Cilj ukrepa v OCPS je racionalizacija šolskih prevozov oziroma možnost širitve skupine uporabnikov teh prevozov.

Pri stebru Steber III: Javni potniški promet je ukrep Uvedba nočnih JPP prevozov med Ljubljano in Domžalami, ki je bil oblikovan glede na izražene želje javnosti. Po vsebini gre za ukrep, ki je v pristojnosti države, v postopkih pa sodelujejo tudi lokalne skupnosti.

V času od marca 2023, ko je bilo zastavljeno svetniško vprašanja št. 103, je bilo na področju javnih prevozov narejenih nekaj sistemskih sprememb. Med drugim je z julijem 2024 začela veljati nova koncesija za javne prevoze, ki je bila usklajena preko Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP). Na osnovi uspešnega sodelovanja med Ministrstvom za okolje, podnebje in energijo, Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa, Mestno občino Ljubljana, javnim podjetjem LPP in Občino Domžale sta od oktobra 2024 pilotno uvedeni integrirani liniji 12 D Bežigrad - Dragomelj - Domžale in 21 D Ježica - Beričevo - Domžale, ki izboljšujeta povezanost naselij z JPP in potnikom omogočata hitrejše, cenejše in preprostejše potovanje. Uvedba linij je pomemben korak v smeri nadaljnje integracije javnega prevoza, kjer lahko potniki potujejo in prestopajo med različnimi vrstami javnega prevoza z enotno vozovnico. Integrirani javni prevoz sledi sodobnim trendom, saj zmanjšuje odvisnost od osebnih avtomobilov in spodbuja večjo uporabo avtobusnih prevozov.